

Ostrołęka, dnia 05.06.2015 r.

WIM.7011.61.3.2014

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U.2013.907 ze zm.)

Przed złożeniem oferty cenowej Oferent powinien zasięgnąć wszelkich niezbędnych informacji do prawidłowej wyceny. Wskazana jest wizja w terenie.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w formularzu ofertowym.

I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO:

Miasto Ostrołęka
Pl. gen. J. Bema 1
07 – 400 Ostrołęka

II. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Zamówienie obejmuje wykonanie:

koncepcji projektowej dróg:

- od ronda im. majora Zygmunta Szendzielarza „Łupaszki” (skrzyżowanie drogi krajowej nr 61 – ul. Warszawska z drogą wojewódzką nr 544 – ul. Brzozowa) do ronda im. Jana Radomskiego (skrzyżowanie ulicy Goworowskiej z Aleją ks. Jerzego Popiełuszki) wraz z przeprawą mostową przez rzekę Narew w Ostrołęce,
- drogi tzw. Nowopomian do skrzyżowania z ulicą Goworowską i ulicą Brata Zenona Żebrowskiego w Ostrołęce

oraz

- ulicy kontradmirała Włodzimierza Steyera na odcinku od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda im. Zbawiciela Świata,
- ulicy kontradmirała Włodzimierza Steyera „bis” na odcinku od ronda Zbawiciela Świata do skrzyżowania z ulicą gen. Władysława Sikorskiego, wzdłuż budynków nr 2 ÷ 16.

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

2. Zakres opracowania:

- 1) mapa do celów projektowych – 1 egz.,
- 2) mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.,
- 3) koncepcja projektowa dróg oraz przeprawy mostowej wraz z rozrządem urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą oraz organizacją ruchu – 4 egz.,
- 4) analiza i prognoza ruchu drogowego – 2 egz.,
- 5) badania geologiczne gruntu oraz istniejących konstrukcji – 2 egz.,
- 6) badania geologiczne pod posadowienie fundamentów mostowych wraz z przyjęciem sposobu posadowienia – 2 egz.,
- 7) analiza techniczno – ekonomiczna – 2 egz.,
- 8) kosztorys szacunkowy + przedmiar robót – po 2 egz. dla każdego z wariantów.

Zamawiający wymaga aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w 1 egz. – część opisowa w formacie (.pdf), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), kosztorysy i przedmiary robót w formacie (.pdf) oraz (.ath).

Wykonawca uzyska pozytywną opinię zaprojektowanych rozwiązań:

1. Zarządcy dróg w m. Ostrołęka w zakresie geometrii i konstrukcji.
2. Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Ostrołęki w zakresie usytuowania koncepcji rozrządu sieci uzbrojenia terenu.
3. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie Delegatura w Ostrołęce.

Projekt koncepcji ma za zadanie określić wytyczne dla projektu budowlanego i wykonawczego oraz wszelkie szacunkowe koszty, jakie mogą wystąpić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego.

Opracowania, o których mowa w niniejszym punkcie należy opracować zgodnie z:

- 1) Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2013.1409 ze zm.),
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 ze zm.),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 ze zm.),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 ze zm.)

z uwzględnieniem aktualnych na dzień oddania opracowania wersji w/w ustawy i rozporządzeń.

3. Wstępne wytyczne do projektowania:

1). droga od ronda im. majora Zygmunta Szendzielarza „Łupaszki” (skrzyżowanie drogi krajowej nr 61 – ul. Warszawska z drogą wojewódzką nr 544 – ul. Brzozowa) do ronda im. Jana Radomskiego (skrzyżowanie ulicy Goworowskiej z Aleją ks. Jerzego Popiełuszki) wraz z przeprawą mostową przez rzekę Narew w Ostrołęce (długość drogi ok. 3,6km) oraz drogi tzw. Nowopomian do skrzyżowania z ulicą Goworowską i ulicą Brata Zenona Żebrowskiego w Ostrołęce (długość drogi ok. 0,85km):

- W projekcie należy uwzględnić założenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd. – Goworowska” miasta Ostrołęki.
- Przekrój koncepcyjny drogi oraz przeprawy mostowej przez rzekę Narew powinien nawiązywać do przekroju ciągu dróg powiatowych od Alei ks. Jerzego Popiełuszki do ulicy ks. Antoniego Pęksy.
- Przekrój dróg i mostu jednojezdniowy dwupasowy z możliwością późniejszej dobudowy drugiej jezdni drogi oraz mostu i stworzenia przekroju dwujezdniowego dwupasowego.
- Most, jak również droga konstrukcyjnie powinny być dostosowane do ruchu pojazdów ciężarowych o masie całkowitej do 42 ton.
- Proponuje się przyjąć klasę A obiektu mostowego, natomiast kategorię ruchu na drodze proponuje się przyjąć KR6.
- Kosztorysy należy opracować w dwóch wariantach:

- od ronda im. Zygmunta Szendzielarza „Łupaszki” wraz z przeprawą mostową do drogi tzw. Nowopomian i skrzyżowania z ulicą Goworowską i ulicą Brata Zenona Żebrowskiego,
 - od ronda im. Zygmunta Szendzielarza „Łupaszki” do ronda im. Jana Radomskiego wraz z przeprawą mostową oraz drogę tzw. Nowopomian do skrzyżowania z ulicą Goworowską i ulicą Brata Zenona Żebrowskiego.
- Do odwodnienia planowanych nawierzchni drogowych (na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Łęczysk) można wykorzystać istniejący kolektor deszczowy DN 1800. W ramach projektu kanalizacji deszczowej należy jednak uwzględnić przebudowę wylotu istniejącego kolektora (przepompownia – przerzut wód opadowych ze starorzecza za wał przeciwpowodziowy). Na w/w odcinku rozważyć należy również lokalizację istniejącego kanału poza pasem jezdni jak również modernizację samego kanału. Do zrzutu wód opadowych i roztopowych z pozostałych części planowanych nawierzchni szczelnych można wykorzystać ciek wodny – rów nr A oraz istniejące sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie mostowym nie powinny spływać na drogi dojazdowe. W tym celu należy wody spływające ująć do wpustów mostowych umieszczonych w odległości nie większej niż 2m od końca płyty pomostu albo do wpustów drogowych umieszczonych w obrębie skrzydeł przyczółków i odprowadzić do odbiornika. Przy wprowadzaniu ścieków deszczowych do wód lub do ziemi konieczne jest zastosowanie urządzeń podczyszczających.
 - Wskazana jest budowa kablowej linii oświetlenia drogowego zasilanej 3-fazowo z zastosowaniem nowoczesnych opraw LED zgodnie z normą PN-EN 13201.
 - Ze względu na lokalizację inwestycji w rejonie bezpośredniego zagrożenia przeciwpowodziowego należy zwrócić szczególną uwagę na lewobrzeżną część wału przeciwpowodziowego w rejonie kolizji z planowanym drogowym obiektem mostowym. Niezależnie od konstrukcji mostu i posadowienia przyczółków względem wału wskazane jest umocnienie obwałowania do odpowiedniej głębokości w rejonie bezpośredniej lokalizacji mostu. Należy również zwrócić uwagę na maksymalny rozstaw między przyczółkami dla zachowania swobodnego spływu wód przy wysokiej fali.

2). ulica kontradmirała Włodzimierza Steyera w Ostrołęce na odcinku od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda im. Zbawiciela Świata (długość drogi ok. 0,7km) oraz ulicy kontradmirała Włodzimierza Steyera „bis” w Ostrołęce na odcinku od ronda Zbawiciela Świata do skrzyżowania z ulicą gen. Władysława Sikorskiego, wzdłuż budynków mieszkalnych nr 2 ÷ 16 (długość drogi ok. 0,2km):

- W projekcie należy uwzględnić założenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Płn. – 11 Listopada” i „Śródmieście Płd. – Goworowska” miasta Ostrołęki.
- Geometrię nawiązać do istniejących wlotów przy rondach: jezdni czteropasmowa z wyspą oddzielającą, w tym w każdym kierunku jazdy po dwa pasy ruchu, krawężniki kamienne nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodniki i ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej.
- Uwzględnić lokalizację zaprojektowanej ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku po prawej stronie od skrzyżowania z ulicą gen. Władysława Sikorskiego do ronda im. Zofii Niedziałkowskiej.
- Uwzględnić zmianę lokalizacji ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od ronda Zbawiciela Świata do skrzyżowania z ulicą gen. Władysława Sikorskiego.
- Uwzględnić przebudowę skrzyżowania ulicy kontradmirała Włodzimierza Steyera z ulicą gen. Władysława Sikorskiego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej.

- Do odwodnienia planowanych nawierzchni drogowych należy wykorzystać istniejące odcinki sieci kanalizacji deszczowej w tym zbiorczy kolektor deszczowy o średnicy DN 1000. Istniejące urządzenia miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, które znajdują się w pasie jezdni należy przewidzieć do modernizacji. Wskazaniem jest aby główny kolektor deszczowy zlokalizowany był poza pasem jezdni.
- Wskazana jest budowa kablowej linii oświetlenia drogowego zasilanej 3-fazowo z zastosowaniem nowoczesnych opraw LED. Ze względu na plany modernizacji linii energetycznej (napowietrznej) na kablową przez PGE Dystrybucja S.A., na której podwieszono jest oświetlenie uliczne – Miasto Ostrołęka podjęło wstępne działania związane z przygotowaniem dokumentacji technicznej budowy linii kablowej oświetlenia ulicznego. Planowany termin wykonania dokumentacji – wiosna 2016 roku. Planowana dokumentacja obejmować będzie zarówno nową część ulicy jak i stary fragment ulicy Steyera (z kostki betonowej) po stronie istniejącej linii napowietrznej. Przyjmując koncepcję przebudowy ulicy Steyera na drogę dwujezdniową wskazane będzie oświetlenie drugiej strony jezdni.

Prace nad koncepcją podzielono na 3 etapy:

Etap I: Prace przygotowawcze:

- pozyskanie map d/c projektowych w skali 1:500,
- pozyskanie map ewidencyjnych w skali 1:1000 wraz z wypisami z ewidencji gruntów,
- aktualizacja map w terenie w zakresie sprawdzenia i uszczegółowienia rzędnych terenu,
- wykonanie badań geologicznych gruntu oraz istniejących konstrukcji,
- wykonanie badań geologicznych pod posadowienie fundamentów mostowych wraz z przyjęciem sposobu posadowienia.

Etap II: Prace projektowe:

- analiza i prognoza ruchu drogowego,
- opracowanie wstępnej wersji koncepcji,
- proces uzgodnień,
- uzyskanie pozytywnych opinii do zaproponowanych rozwiązań.

Etap III: Prace końcowe:

- opracowanie ostatecznej wersji koncepcji – część opisowa i część graficzna (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, zbiorcza plansza uzbrojenia, pogładowe przekroje normalne dróg i mostu, profile podłużne głównych arterii, organizacja ruchu),
- opracowanie analizy techniczno – ekonomicznej, która określi szacunkowe koszty realizacji zastosowanych technologii robót, jak również inne koszty: wykup gruntów, budowa urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą oraz usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

III. Termin wykonania zamówienia: 7 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym:

Etap I: do 2 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Etap II: do 5 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Etap III: do 7 miesięcy od daty zawarcia umowy.

IV. Okres gwarancji: Zamawiający, wymaga udzielenia co najmniej 24 miesięcznej rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia.

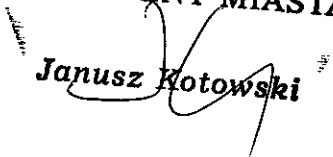
V. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury wraz z protokołem odbioru (wynagrodzenie ryczałtowe, obejmujące wszelkie niezbędne koszty do wykonania przedmiotu zamówienia).

VI. Forma i miejsce złożenia oferty:

1. Ofertę należy sporządzić na załączonym do zaproszenia FORMULARZU OFERTY. Do oferty należy dołączyć podpisane oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (ZAŁĄCZNIK NR 1).
2. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w terminie do dnia 23.06.2015 r. do godz. 16⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego: Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka lub przesłać na wskazany adres.
Na kopercie należy zamieścić następujące oznaczenie:
Nazwa i adres Oferenta. „Oferta na wykonanie koncepcji w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”. Nie otwierać do dnia 23.06.2015 r. do godz. 16⁰⁰.”
3. Oferty, złożone po terminie, nie będą rozpatrywane.

VII. Osoba do kontaktów

Osobą uprawnioną do kontaktów z Oferentami jest:
Pan Piotr Brodacki – p.o. Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. (029) 765 42 26.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski