



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowanie:	<i>BUDOWA ULICY OTOK W OSTROŁĘCE</i>
Inwestor:	<i>MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Plac Gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka</i>
Adres inwestycji:	Ulica Otok i ulica Słoneczna w obrębie skrzyżowania z ulicą Otok

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

Opracował: *mgr inż. Maciej Giers*

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji– rysunek nr 1
2. Plansza lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2

III. POMIARY NATEŻANIA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANEJ W RAMACH BUDOWY ULICY OTOK W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. **Maciej Giers**, zamieszkałego **07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1**. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie **Miasto Ostrołęka, Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka** w związku z projektowaną budową ulicy Otok.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- dokumentacji technicznej budowy włączy komunikacyjnych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Otok w Ostrołęce.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Otok, uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicy oraz przedstawienie lokalizacji projektowanej ulicy.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie ulicy Otok w Ostrołęce.

Ulica Otok w stanie istniejącym funkcjonuje jako droga gminna, posiada nawierzchnię z płyt betonowych o wymiarach 3,00 x 1,00m. W ciągu ulicy Otok brak wydzielonych ciągów pieszych. Piesi poruszają się nieutwardzonym poboczem gruntowym. Ulica Otok objęta strefą ograniczenia prędkości do 30km/h bez dodatkowego oznakowania poziomego. Ulica Słoneczna leżąca w bezpośredniej bliskości ulicy Otok stanowi integralny ciąg komunikacyjny. Ulica Słoneczna

funkcjonuje jako droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00m bez wydzielonych ciągów pieszych oraz brak oznakowania poziomego. Teren prowadzonej inwestycji objęty terenem zbudowanym.

Orientacyjną lokalizację ulicy Otok i miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT PRZY BUDOWIE ULICY OTOK W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej ulicy przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Projektowana inwestycja obejmując budowę jezdni o szerokości 6,00 m z kostki brukowej betonowej oraz wydzielenie ciągów pieszych po obu stronach jezdni o szerokości od 2,00m do 2,50m szerokości. Na terenie ulicy Otok zaprojektowano usunięcie oznakowania strefy ograniczenia prędkości do 30km/h, teren objęty opracowaniem zlokalizowany w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości przejazdu do 50km/h oraz zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych z odpowiednim oznakowaniem. Prace prowadzone również w ulicy Słonecznej, wyznaczono przejście dla pieszych umożliwiając pieszym bezpieczne dojście do przystanku autobusowego usytuowanego po przeciwnej stronie jezdni.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku ulicy Słonecznej nie powoduje konieczności zastosowania dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowana inwestycja obejmując budowę ulicy Otok w Ostrołęce. Projektowana stała organizacja ruchu wprowadza również dodatkowe oznakowanie w ulicy Słonecznej. W ulicy Słonecznej zaprojektowana przejście dla pieszych o szerokości 4,00m wraz z oznakowaniem przejścia znakami I generacji D-6 (przejście dla pieszych) oraz w obszarze skrzyżowania z ulicą Otok uzupełniono brakujące oznakowanie D-1 „Pierwszeństwo przejazdu”. Na ścianie czołowej projektowanego przepustu zamontowano bariery olsztyńskie. Ulicę Otok zlokalizowana w Ostrołęce objęta ograniczeniem prędkości przejazdu związanym z terenem zabudowanym. Na ulicy Otok wyznaczone zostały przejścia dla pieszych wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym D-6.

Na krańcowym odcinku robót nawierzchniowych ulicy Otok zaprojektowano tablicę kierunkową prowadzącą wraz z oznakowaniem jezdni szutrowej jako „droga wewnętrzna”. W obrębie skrzyżowania ulicy Otok zaprojektowano oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu wraz z tablicami T-6 wskazująca układ drogi z pierwszeństwem. Na skrzyżowaniach zastosowano oznakowanie poziome P-13, linię krawędziową P-7a oraz linię podwójną ciągłą P-4. Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do powtórnego wykorzystania należy przechowywać tak by ich stan techniczny nie uległ pogorszeniu.

Lokalizacja i rodzaj oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wymagania odnośnie zastosowania znaków, zapór i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Wprowadzenie oznakowania może odbywać się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu pokrywa się z zakończeniem budowy projektowanej inwestycji. Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu Maj – Wrzesień 2015.

Opracował:

.....

Projekt Stałej Organizacji Ruchu – Ulica Otok w miejscowości Ostrołęka

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	1	Średnie (typ II)
D-6	Przejście dla pieszych	10	10	Małe (typ II)
D-6	Przejście dla pieszych	2	2	Średnie (typ I)
D-46	Droga wewnętrzna	1	1	Małe (typ II)
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1	0	Małe (typ II)
T-6	Zmiana trasy z pierwszeństwem ma skrzyżowaniu	3	3	Małe (typ II)
U-3D	Tablica kierunkowa	2	4	
Razem		21	21	

UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys.nr 2.

Projektowane oznakowanie poziome (malowanie cienkowarstwowe farbą akrylową):

P-10 „Przejście dla pieszych” – $144\text{m} \times 0,5\text{m} = 72\text{m}^2$

P-4 „Podwójna ciągła” – $42,9\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 10,3\text{m}^2$

P-1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – $10\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 1,2\text{m}^2$

P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” – $15,5\text{mb} \times 0,2625\text{m}^2/\text{mb} = 4,1\text{m}^2$

P-7a „Linia krawędziowa szeroka przerywana” – $80\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 9,6\text{m}^2$

