

Skala 1:300-500
 Legend:
 - Teren (stan istniejący)
 - Niweleta
 - Istniejący luku pionowego
 - Wpusty uliczne

Obiekt:
 Ulica Otok w Ostrołęce
 Ostrołęka

P.P. 88,00 m n.p.m.
 Płoj/ betonowe typu KM

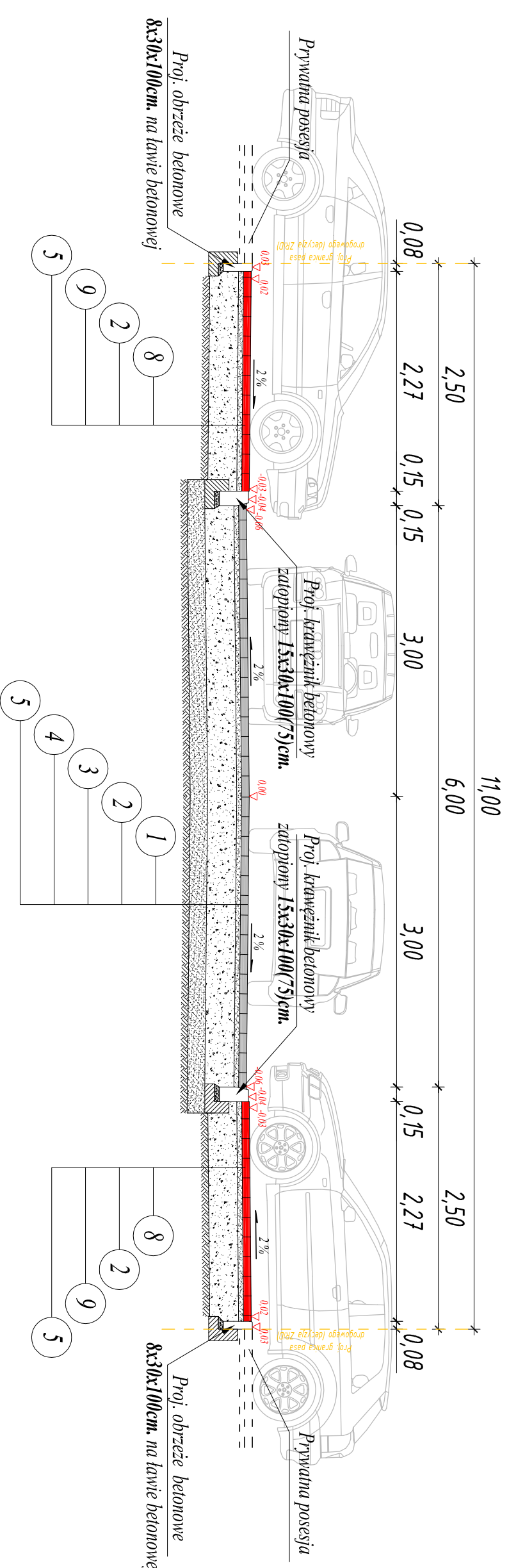
ROZDZIAŁ NAWIERZCHNI	ROZMIER RZĘDNYCH (Zn-Z)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI (Y)
	94,12	94,30	-0,0055		0+000
	94,19	94,27	37,94		0+000
	94,02	94,23	9,89		15,30
	94,01	94,14	0,0154		32,30
	94,09	94,09	20,19		41,29
	94,19	94,09	9,89		52,00
	94,26	94,15	0,0154		59,10
	94,29	94,20	9,89		62,71
	94,36	94,36	20,19		72,60
	94,59	94,67	0,0154		92,79
	94,63	94,70	9,89		96,20
	94,63	94,69	13,21		99,61
	94,61	94,60	0,0074		12,82
	94,60	94,58	9,89		19,25
	94,59	94,61	0,0074		25,68
	94,59	94,62	9,89		27,04
	94,59	94,65	0,0074		33,40
	94,58	94,63	9,89		39,76
	94,57	94,58	0,0074		45,90
	94,54	94,52	31,26		54,00
	94,51	94,40	0,0074		71,03
	94,51	94,39	9,89		72,25
	94,48	94,39	6,50		76,75
	94,44	94,42	0,0074		82,47
	94,43	94,42	9,89		82,78
	94,38	94,47	0,0074		90,80
	94,32	94,43	9,89		98,82
	94,29	94,39	0,0074		3,00
	94,16	94,20	84,26		22,70
	94,03	94,00	0,0097		42,85
	93,73	93,68	84,26		76,50
	93,69	93,61	0,0097		83,08
	93,64	93,54	32,50		91,80
	93,59	93,49	0,0097		1,80
	93,60	93,48	34,51		5,30
	93,63	93,49	0,004		27,52
	93,66	93,57	34,51		48,30
	93,65	93,63	0,0097		62,02
	93,65	93,63	12,88		67,60
	93,62	93,61	0,0071		73,18
	93,58	93,55	9,89		81,00
	93,61	93,52	0,0097		86,06
	93,66	93,50	10,00		97,00
	93,72	93,60	0,017		7,94
	93,73	93,65	3,17		11,11
	93,77	93,74	0,0097		20,20
	93,80	93,73	9,89		29,29
	93,84	93,68	0,0055		39,12
	93,87	93,67	0,0071		48,00
	93,88	93,68	10,00		50,90
	93,93	93,74	0,0097		56,88
	94,05	93,93	0,0123		72,55
	94,26	94,22	38,96		95,85
	94,29	94,25	0,0097		99,40
	94,29	94,27	7,00		4,20
	94,29	94,22	0,0097		12,55
	94,22	94,13	64,55		20,70
	93,87	93,90	0,0116		40,75
	93,48	93,48	8,10		77,10
	93,44	93,45	0,004		80,30
	93,41	93,45	8,10		83,50
	93,38	93,49	0,004		91,60

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, wyjazdów bramowych oraz ciągów pieszych,

- 1 — Projektowana warstwa ściertalna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) zamknięcie spoin piaskiem lamarnym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R-38 = 2,3 MPa o grubości 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ściertalna naw. chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm, (kolor gładki) - czerwone pasy zamknięcie spoin piaskiem lamarnym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ściertalna naw. wyjazdów bramowych z kostki betonowej grubości 8 cm, (kolor gładki) zamknięcie spoin piaskiem lamarnym 0/2 mm,
- 9 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 30 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

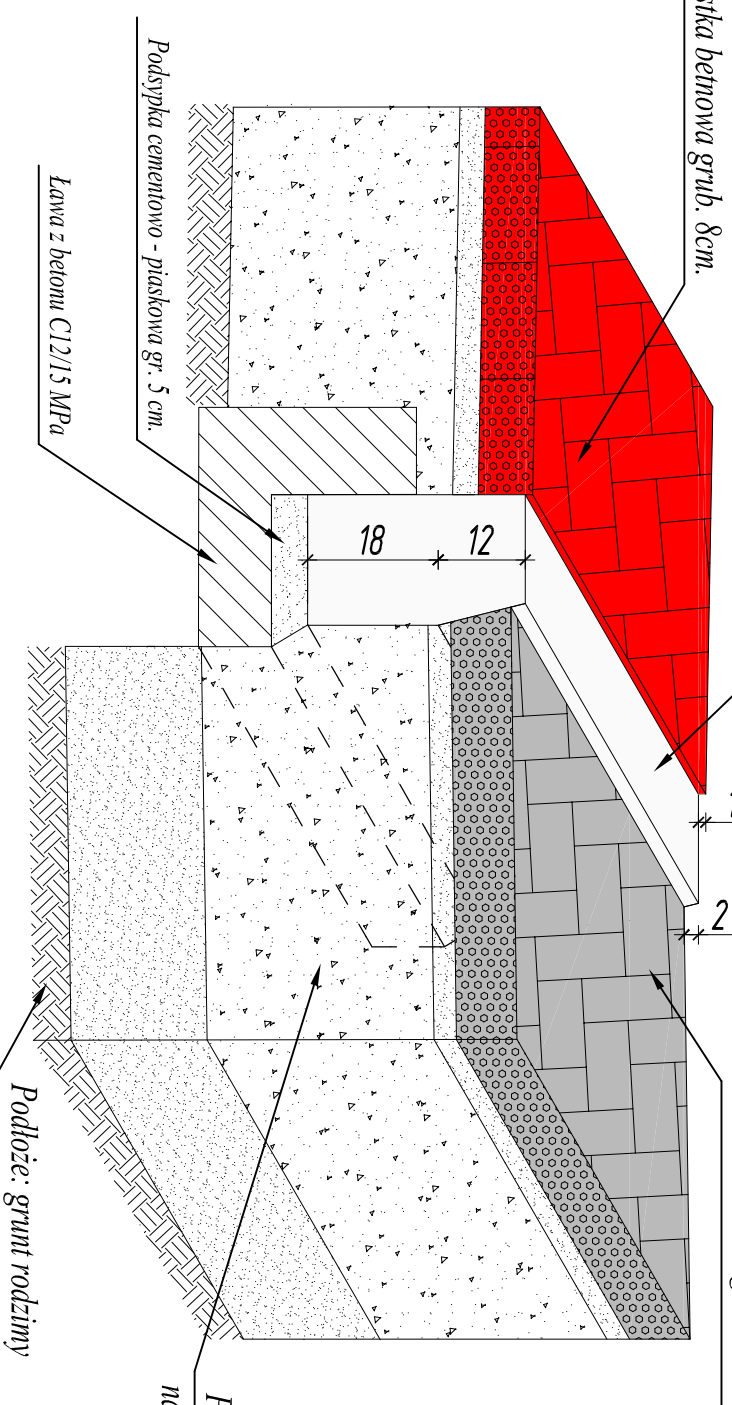


Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym

Proj. krawężnik betonowy zatopiony 15x30x75 (100)cm

Kostka betonowa grub. 8cm.

Kostka betonowa grub. 8cm.

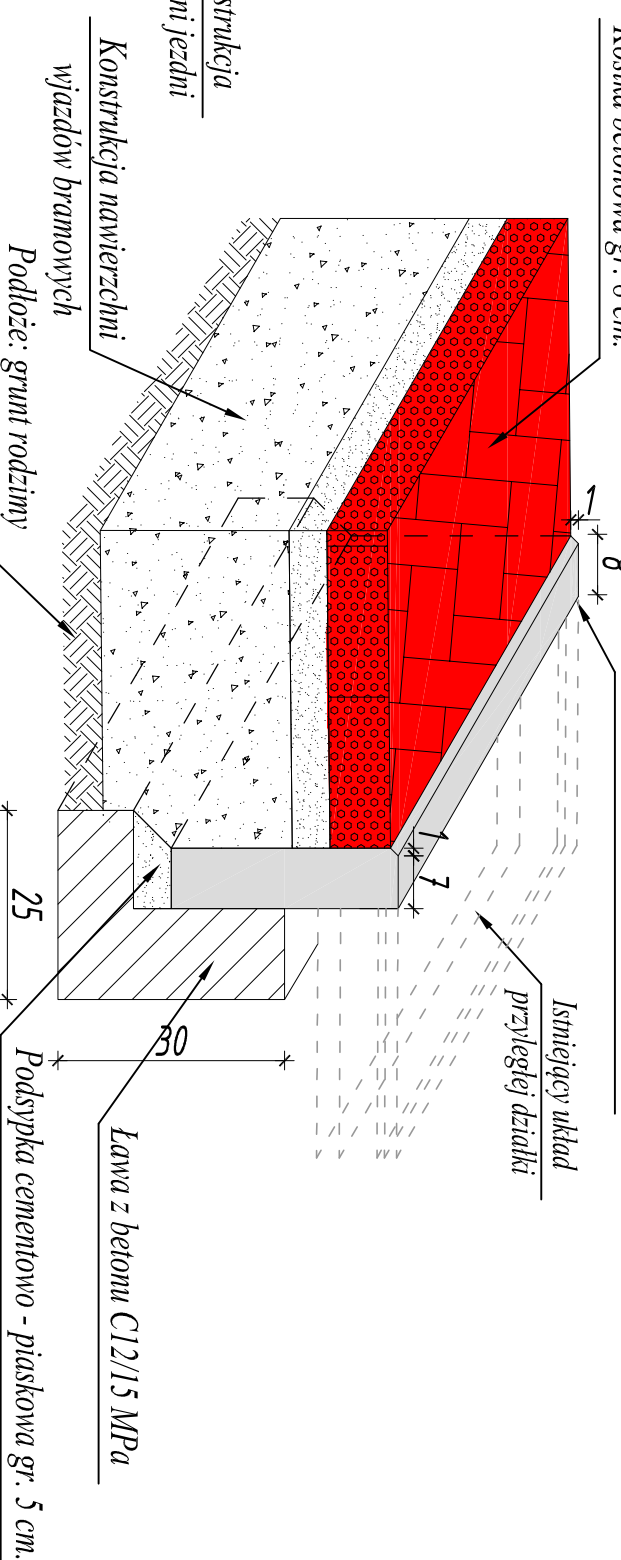


Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym (wariant II)

Kostka betonowa gr. 8 cm.

Obrzeże betonowe 8x30x75(100)

Ismięjący układ przyległej działki



<p>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 - 410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMKIEWICZA "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14,1928879</p>			
inwestor	MASTO OSTROŁĘKA ul. Piar Gama 1 07-410 Ostrołęka	adres	150
projektant	Ulica Dłok w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	data opracowania	12.2013
tytuł projektu	PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja	ul. Dłok - Odstępie Dłok w msc. Ostrołęka		
rodzaj projektu	Budowa ulicy Dłok w Ostrołęce		
rodzaj rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku	51
Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z tytułu niniejszego projektu należą do "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giersz. Zastosowanie lub odwołanie do projektu bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giersz.		strona	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DRÓGOWA	projektant	inż. Przemysław Władek	MAZ/0566/P000/06
	opracował	mgr inż. Maciej Giersz	

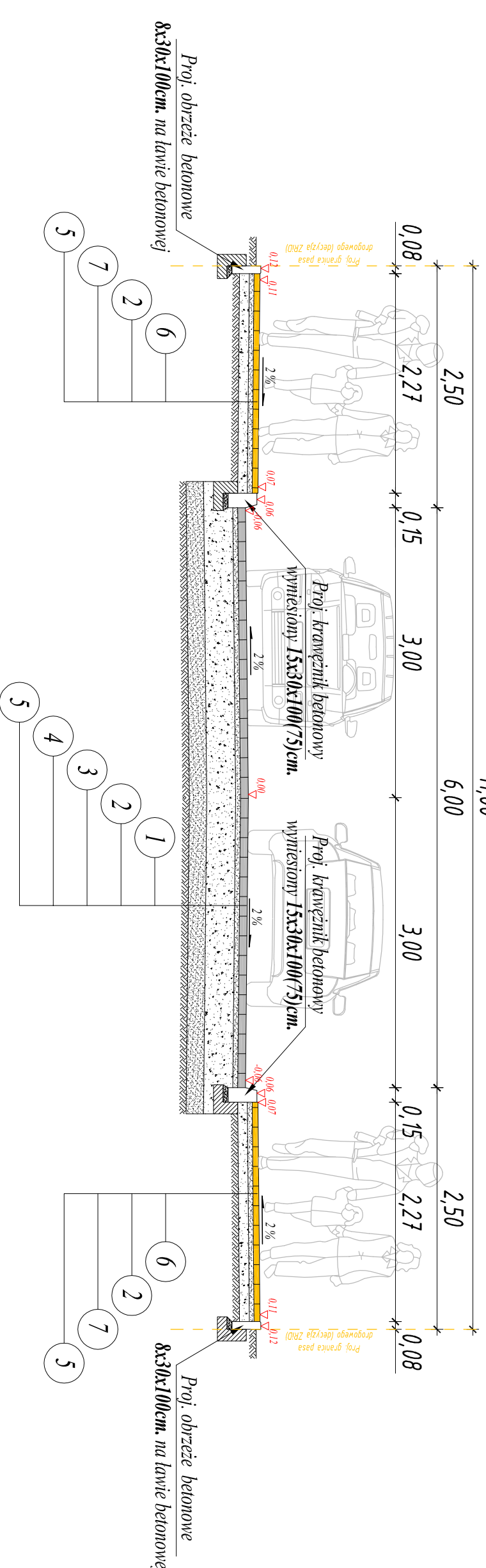
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych,

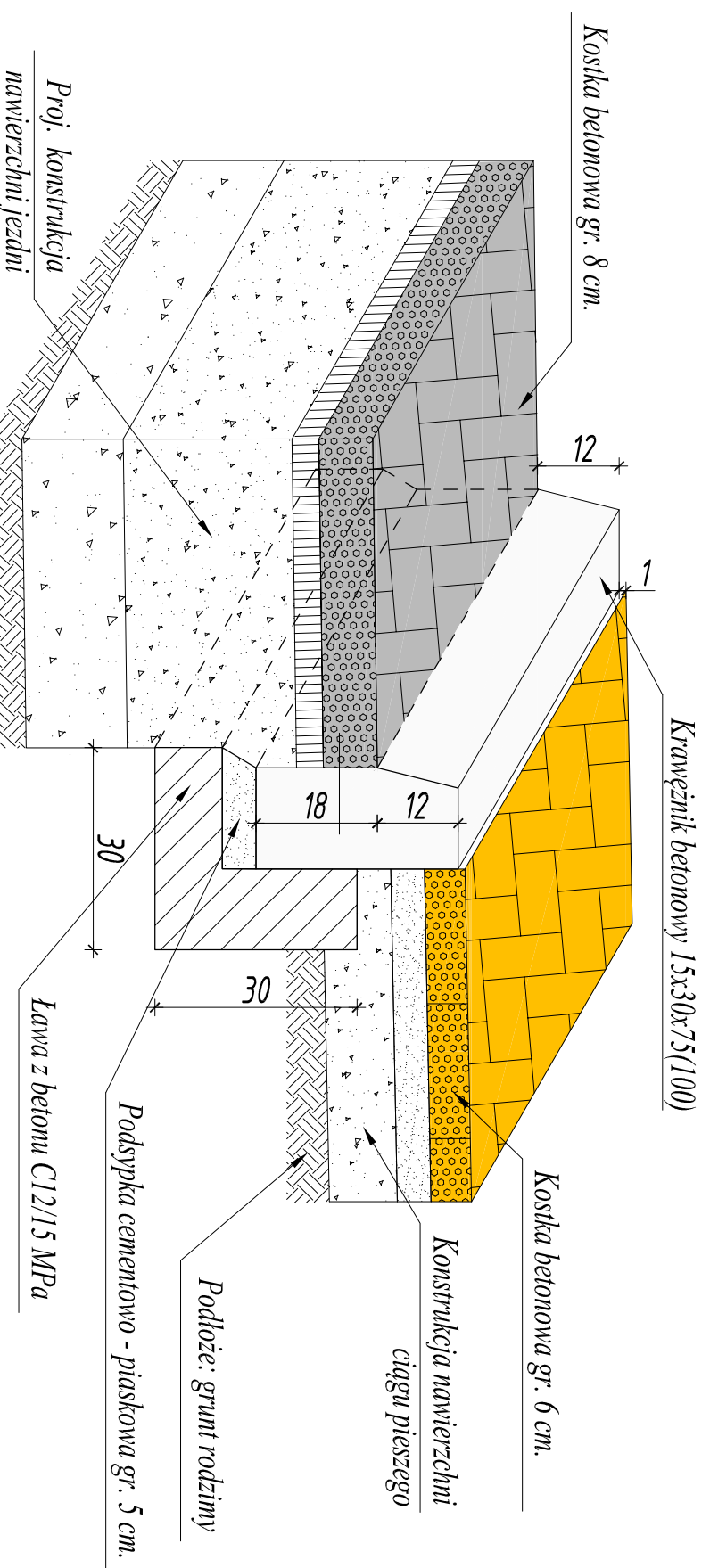
- 1 — Projektowana warstwa ściertalna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, 0/2 mm o grubości 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R-38 = 2,5 MPa o grubości 18 cm,
- 5 — Podłoże: gruntu rodzimy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ściertalna naw. chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm. (kolor gryfłowo - czerwone pasy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ściertalna naw. wjazdów bramowych z kostki betonowej grubości 8 cm, (kolor gryfłowy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 9 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B

11,00



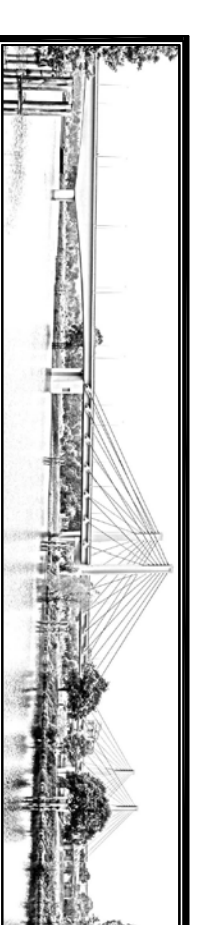
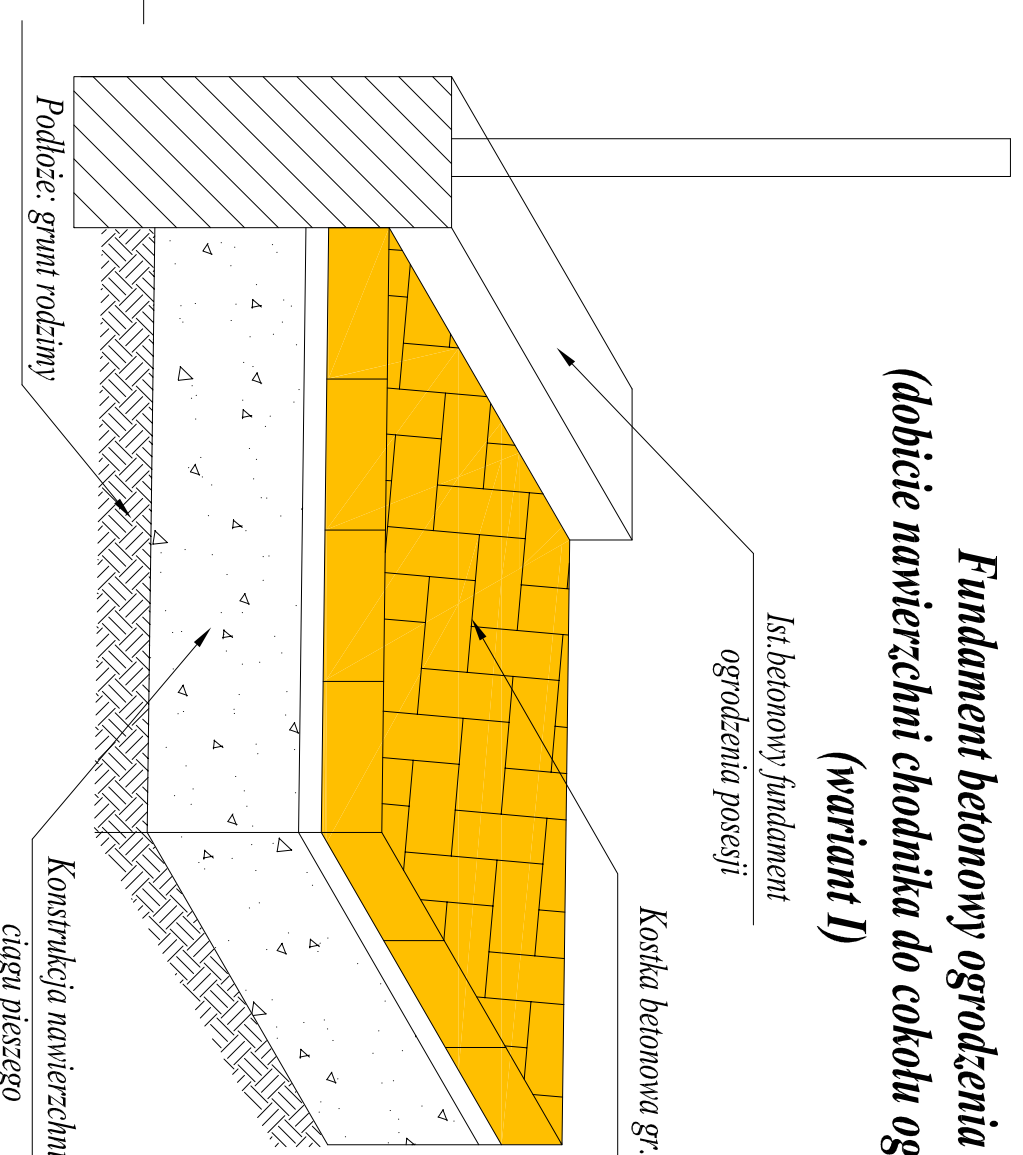
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



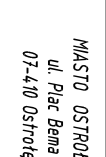
Fundament betonowy ogrodzenia (dobicie nawierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia) (wariant I)

Ist. betonowy fundament ogrodzenia posesji

Kostka betonowa gr. 6 cm.



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW HACEJ GIERS
07 - 410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



Ulica Otok w Ostrołęce
PROJEKT WYKONAWCZY

inwestor	MIASTO OSTROŁĘKA ul. Bar Bana 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja	Ulica Otok w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala	1:50
tytuł projektu	PROJEKT WYKONAWCZY	data opracowania	12.2013		
tytuł zadania	Ul. Otok - Ostatek Otok w msc. Ostrołęka				
tytuł projektu	Budowa ulicy Otok w Ostrołęce				
tytuł zadania	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr projektu	52	strona	1
Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z ustawy z dnia 27 czerwca 2003 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych należą do autora niniejszego projektu i nie mogą być wykorzystane w inny sposób bez zgody inżyniera projektanta.					

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

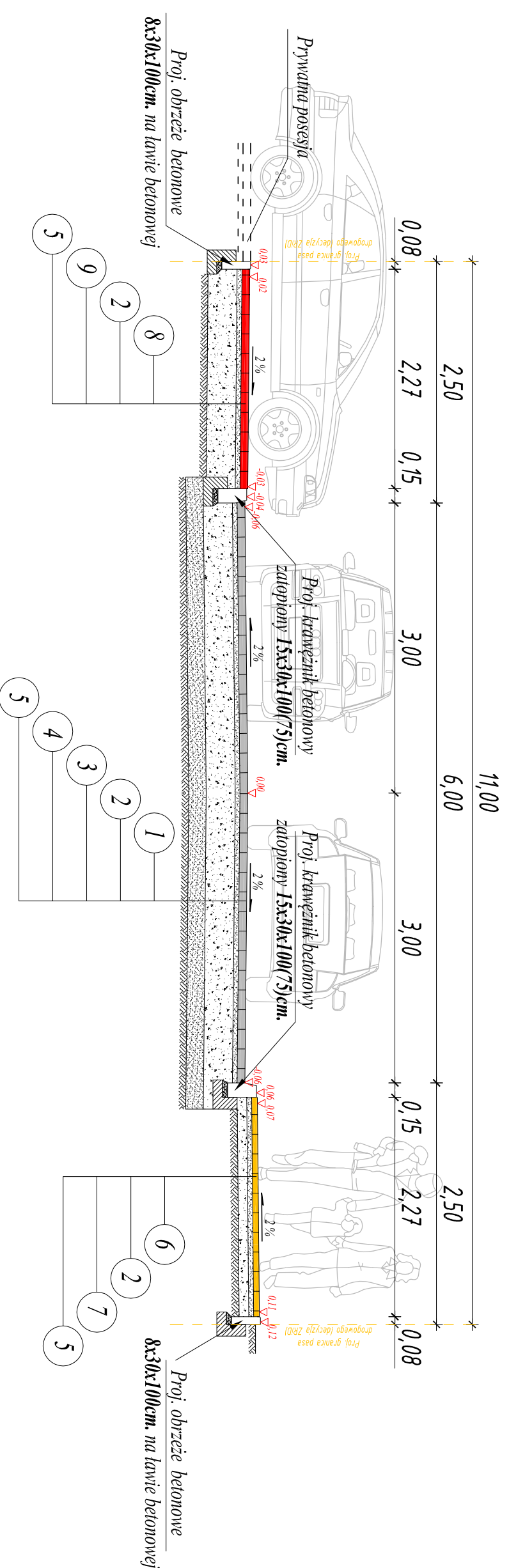
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	inż. Przemysław Władek	MAZ/0566/P000/06	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

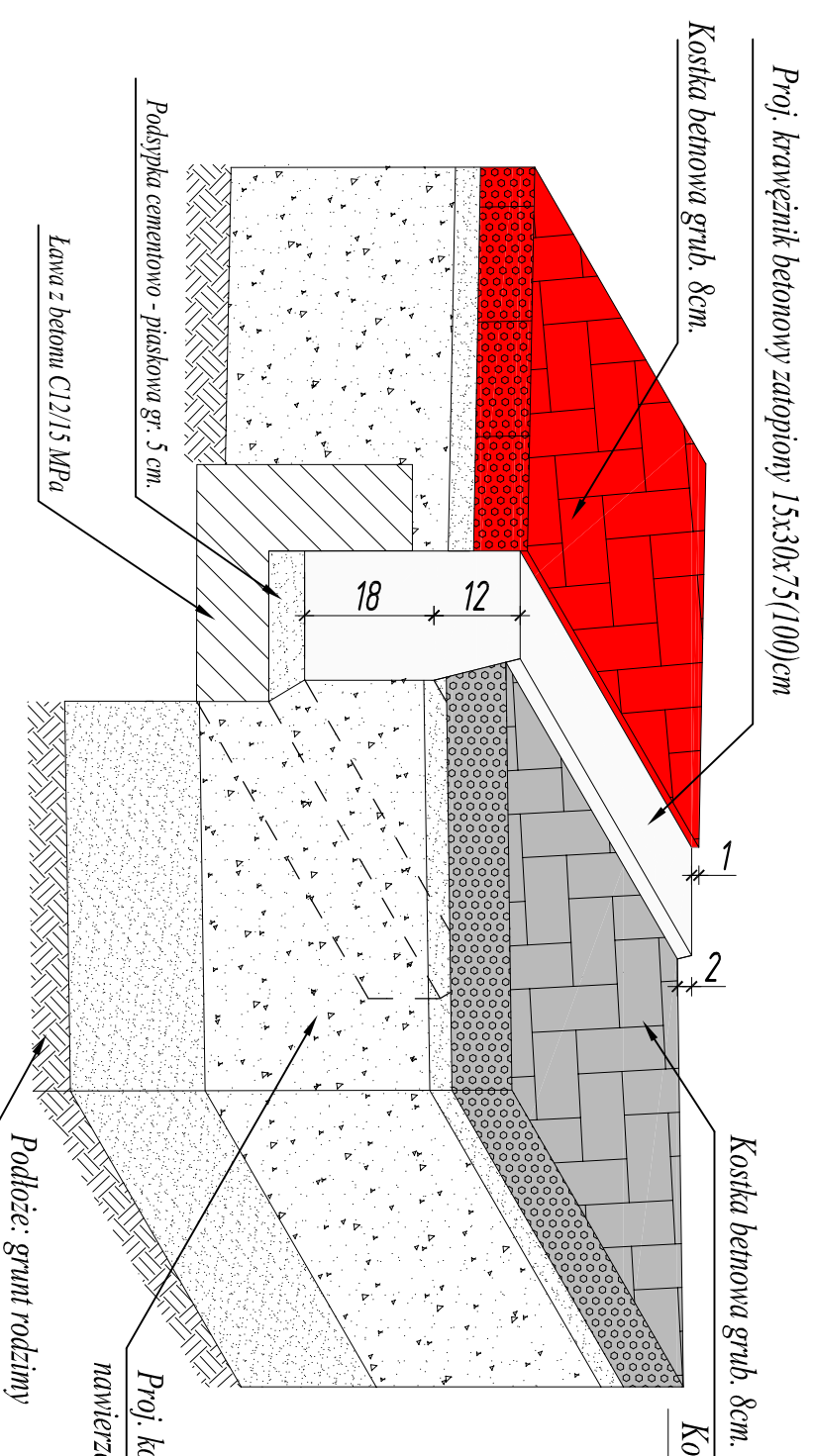
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych,

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) zamknięcie spoini piaskiem lamarym $\phi 2$ mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), $\phi 2$ mm o grubości 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R-38 = 2,3 MPa o grubości 18 cm,
- 5 — Podłoże: gruntu rodziminy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ściernala naw. chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm. (kolor grzyfłowo - czerwone pasy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym $\phi 2$ mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ściernala naw. wjazdów bramowych z kostki betonowej grubości 8 cm, (kolor grzyfłowy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym $\phi 2$ mm,
- 9 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,

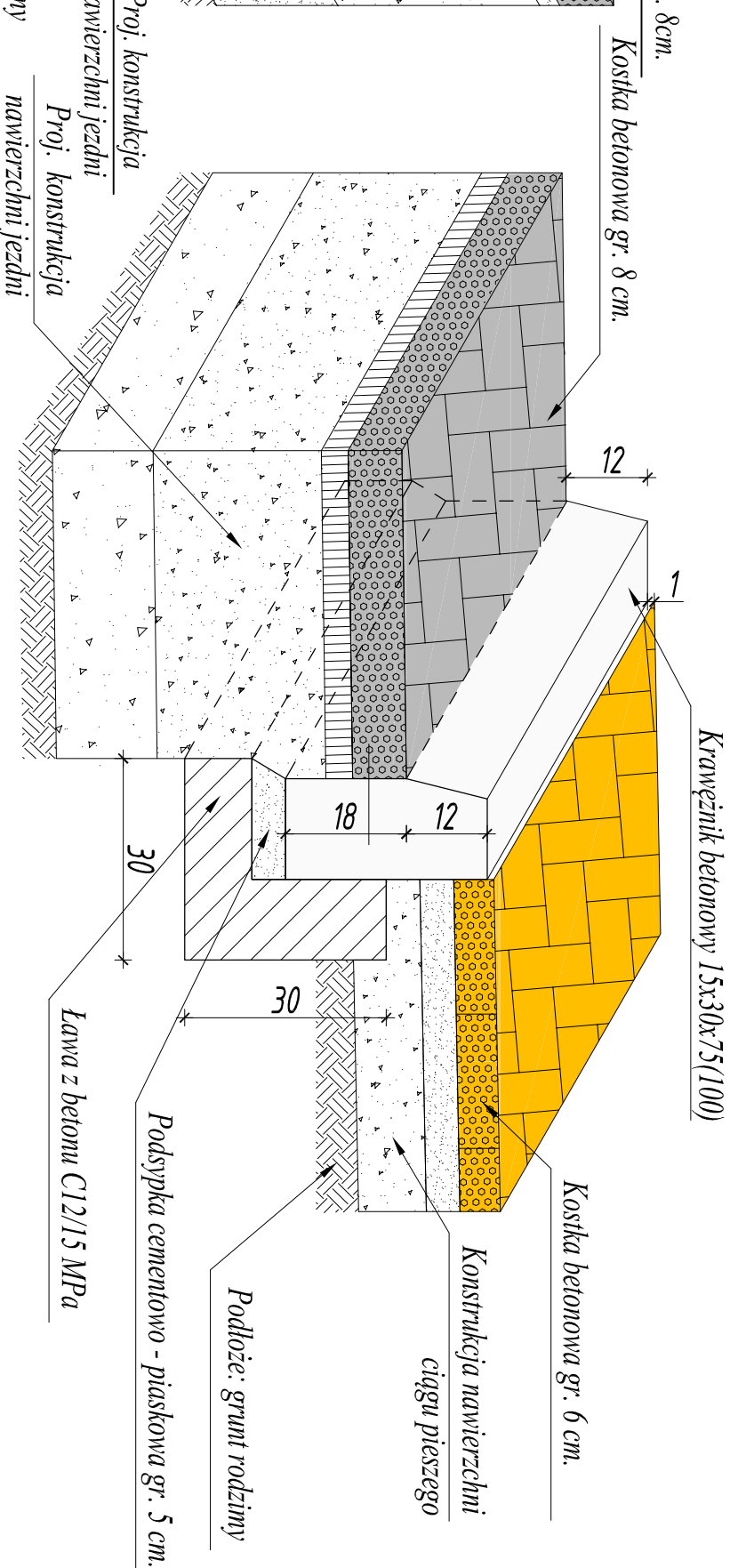
PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



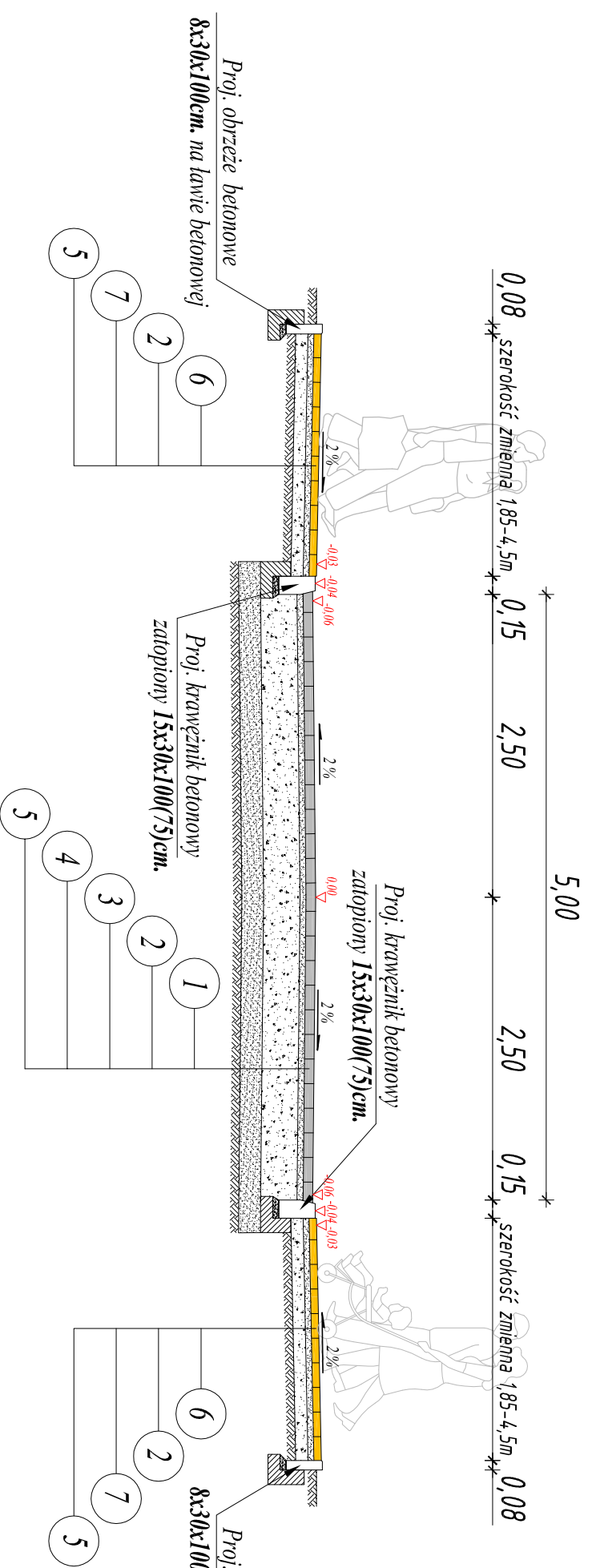
<p>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW HACEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMKIEWICZA "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879</p>				
inwestor	miasto OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 1 07-410 Ostrołęka			
projektant	ulica Otok w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki			
data opracowania	150 12.2013			
<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>				
lokalizacja	ul. Otok - Osiedle Otok w msc. Ostrołęka			
rodzaj projektu	Budowa ulicy Otok w Ostrołęce			
rodzaj projektu	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI			
nr projektu	53			
strona	1			
<p>Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z tytułu niniejszego projektu należą do "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haciej Giers. Kopiowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haciej Giers.</p>				
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	inż. Przemysław Władek	MAZ/056/P/00/06	
	opracował	inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

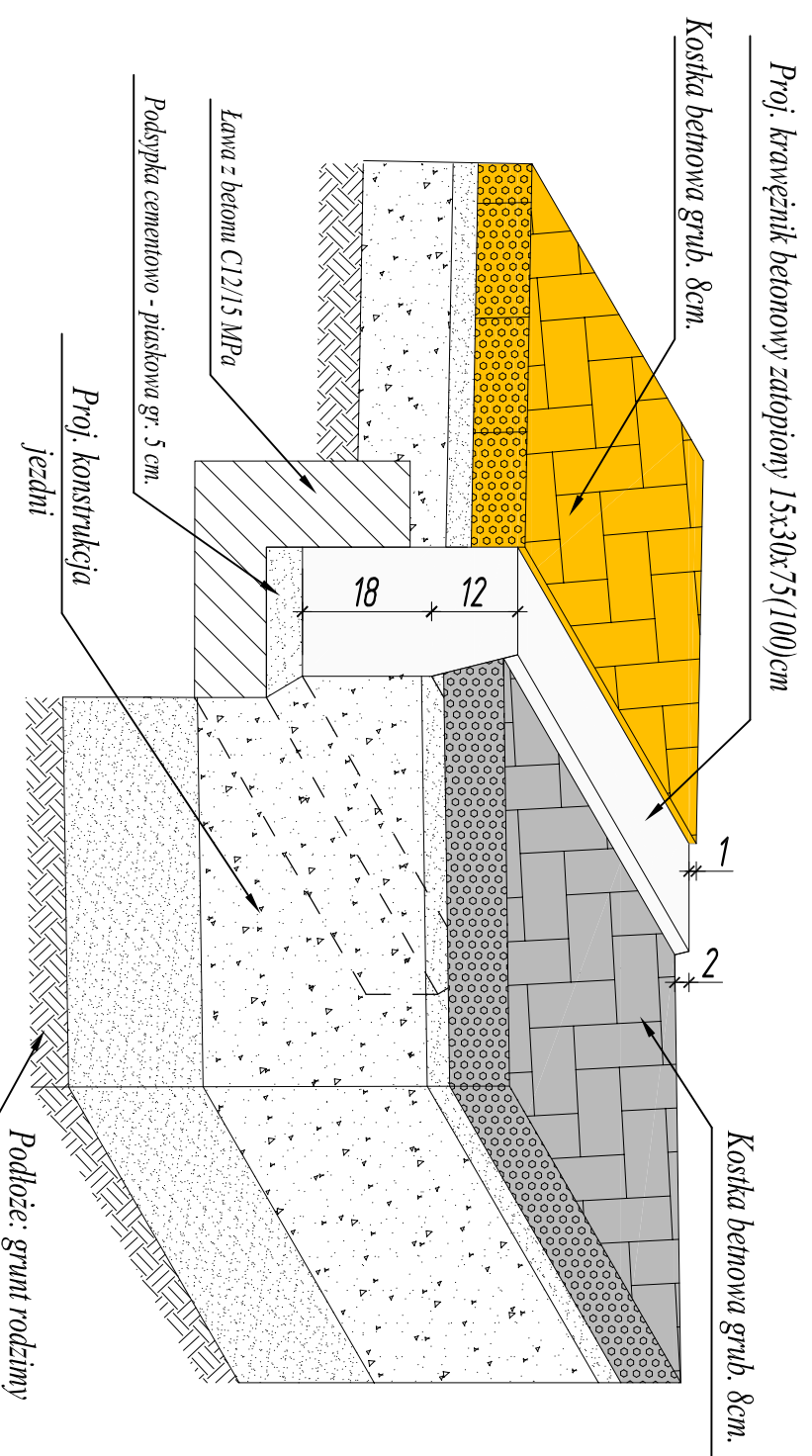
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych,

- 1 — Projektowana warstwa scieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) zamulenie spoin piaskiem lamnym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R-38 = 2,5 MPa o grubości 18 cm,
- 5 — Podłoże: gruntu rodziminy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa scieralna naw. chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm, (kolor grzyfłowo - czerwone pasy) zamulenie spoin piaskiem lamnym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa scieralna naw. wjazdów bramowych z kostki betonowej grubości 8 cm, (kolor grzyfłowy) zamulenie spoin piaskiem lamnym 0/2 mm,
- 9 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 30 cm,

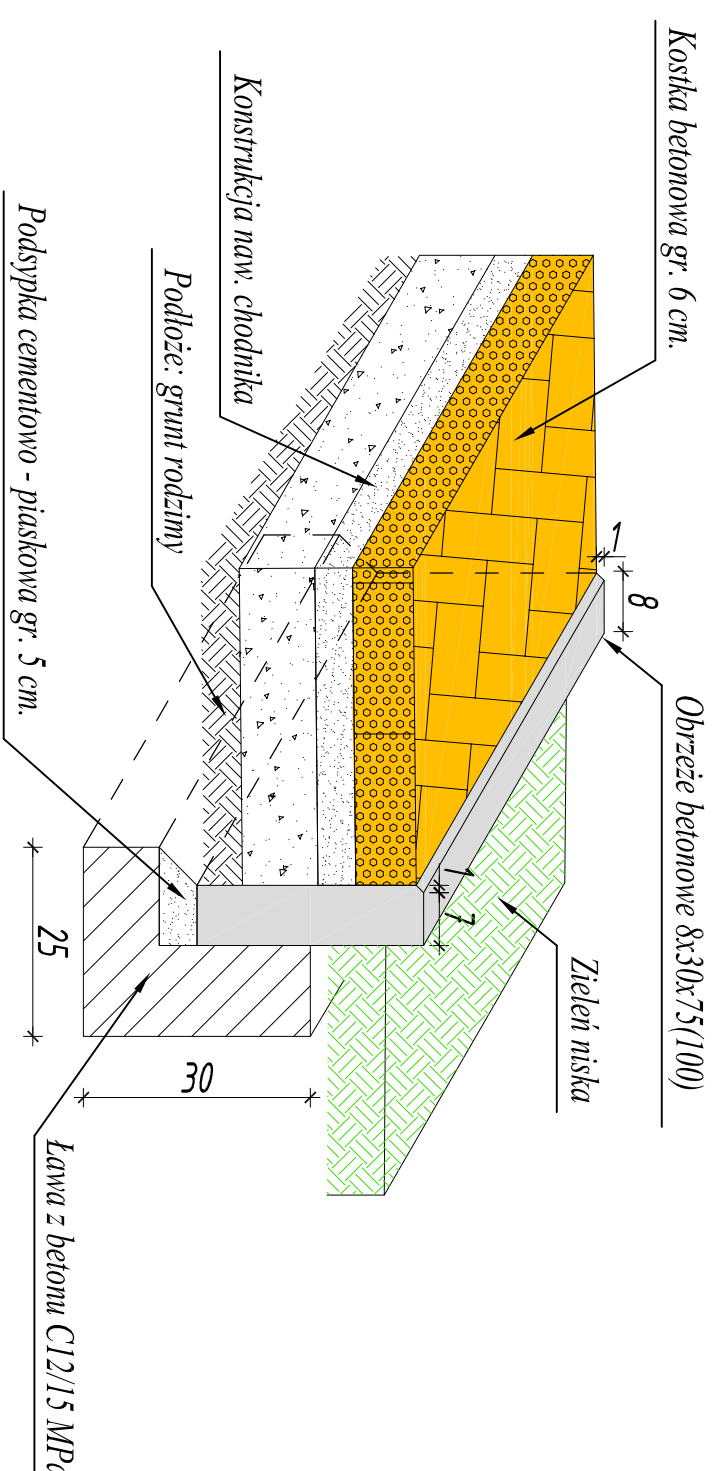
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



<p>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW HACEJ GIEBS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEWICZA "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, REGON 141928879</p>			
inwestor	MASTO OSTROŁĘKA ul. Piar Gama 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja	ulica Otok w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki
studium	PROJEKT WYKONAWCZY		skala
koloryzacja	ul. Otok - Osiedle Otok w msc. Ostrołęka	nr projektu	150
tytuł projektu	Budowa ulicy Otok w Ostrołęce	strona	1
tytuł zadania	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku	5,4
<p>Zastępcza sieć wodna wykonana z ław z żelaznej armatury. Głębokość osadzenia nie może być większa niż w części przelazowej. Zaprojektowany lub oddany konstrukcyjni, bez pisemnej zgody firmy "TRAFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haciej Giers.</p>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DRÓGOWA	projektant	inż. Przemysław Wlodek	MAZ/0956/P/000/06
	opracował	mgr inż. Maciej Giers	

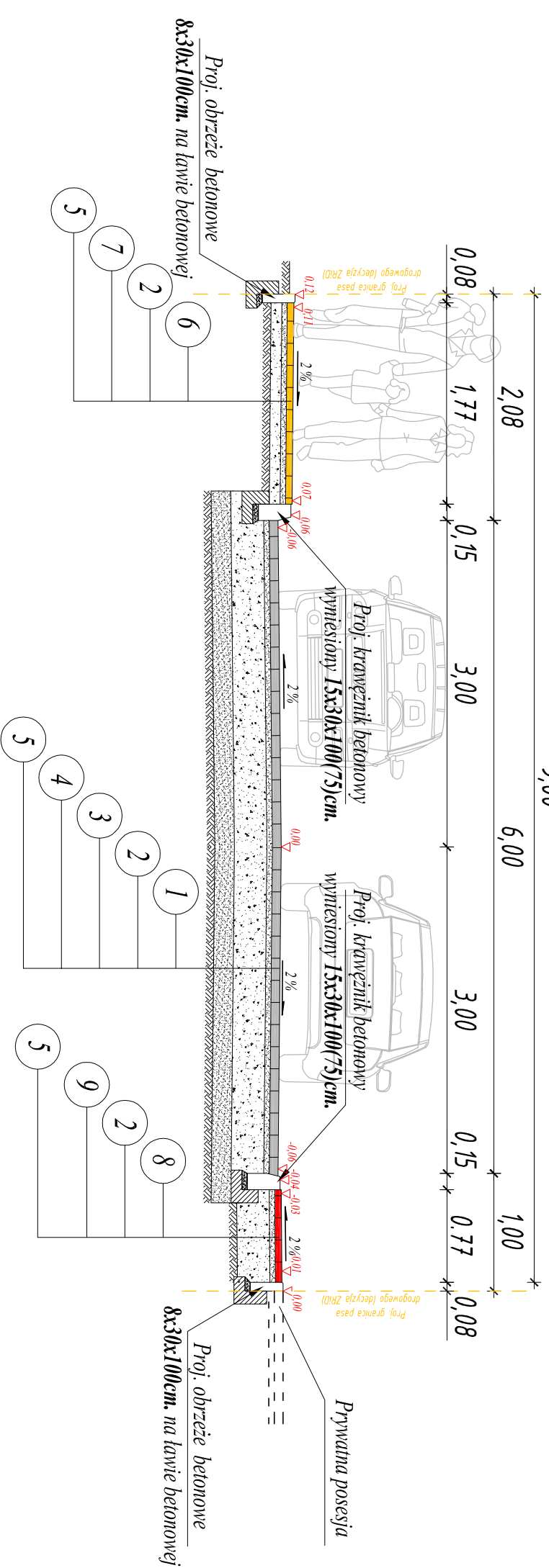
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych,

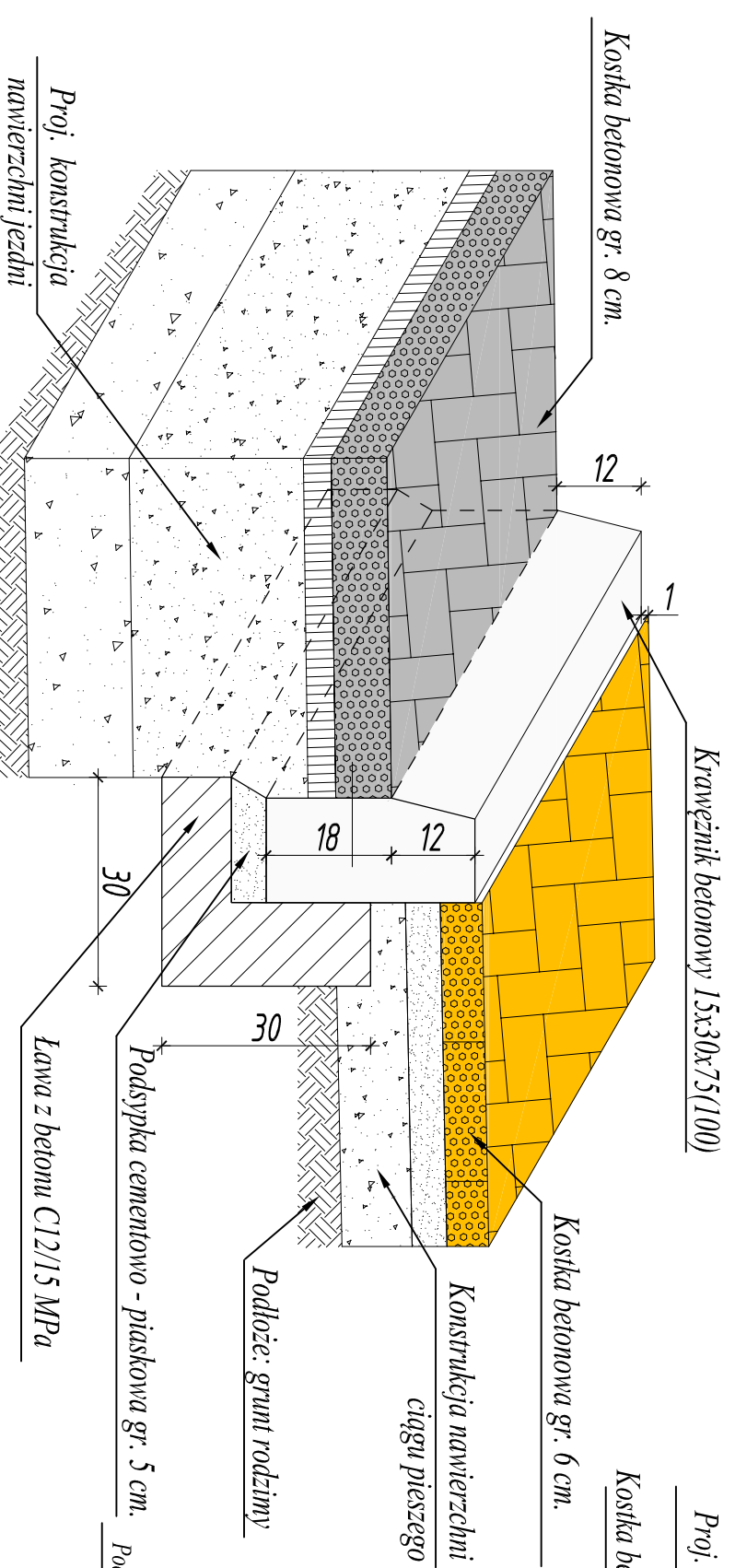
- 1 — Projektowana warstwa ściertalna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, 0/2 mm o grubości 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R-38 = 2,3 MPa o grubości 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ściertalna naw. chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm. (kolor grafitowo - czemwone pasy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ściertalna naw. wjazdów bramowych z kostki betonowej grubości 8 cm, (kolor grafitowy) zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 9 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY E - E

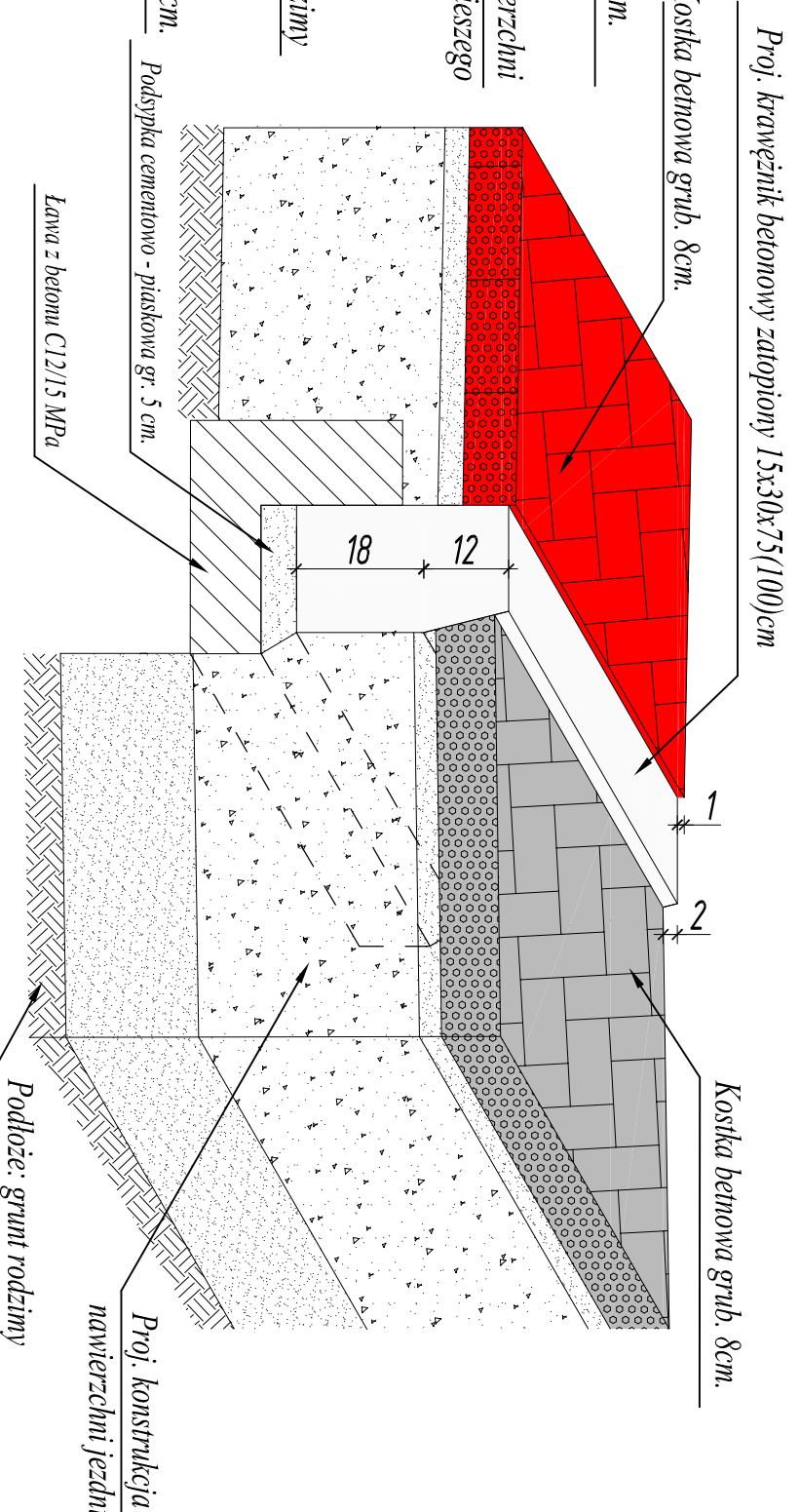
9,00



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW HACEJ GIERŚ
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEWICZA "BROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NP 758-210-24-68, Regon 141928879

ulica Drok w Ostrołęce
woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

INWESTOR
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Piar Gama 1
07-410 Ostrołęka

PROJEKT WYKONAWCZY

ul. Drok - Osiedle Drok w msc. Ostrołęka
Budowa ulicy Drok w Ostrołęce

skala 1:50
data opracowania 12.2013

tytuł projektu
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nr projektu 55

strona 1

Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z tytułu niniejszego projektu należą do "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haciej Giers. Zastosowanie lub odwołanie do niniejszego projektu bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haciej Giers.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
brano	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
	projektant	inż. Przemysław Władek	MAZ/0566/POD/06
	opracował	mgr inż. Maciej Giers	
DROGOWA			