

Rada Osiedla Stacja



ZARZĄD OSIEDLA
S T A C J A

Ostrołęka, dn. 25 października 2009 roku

Wiceprezydent Miasta Ostrołęka

~~Pan Paweł Stańczyk~~

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Data wpływu

2009 -10- 27

Nr rej. Mdok 55037/10/2009

Ilość zał.

podpis

Rada Osiedla „Stacja”, w załączeniu przekazuje Uchwałę nr 6/2009 wraz z załącznikami nr 1 i 2, przedstawiającymi propozycje do budżetu Miasta Ostrołęka na 2010 rok oraz do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata następne.

Nadmieniam, że inwestycje oraz działania wymienione w załącznikach nr 1 i 2 stanowią odzwierciedlenie rzeczywistych potrzeb mieszkańców Osiedla „Stacja”.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta:

Pan Dariusz Maciak

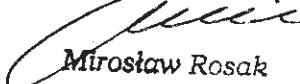
Wykonano w 3 egz.

- egz. nr 1 i 2 – adresaci

- egz. nr 3 – dokumentacja Rady Osiedla

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

ZARZĄD OSIEDLA
S T A C J A

UCHWAŁA NR 6/2009
Rady Osiedla „Stacja” podjęta na posiedzeniu
w dniu 16 października 2009 roku

Na podstawie Statutu Rady Osiedla „Stacja” §11, pkt.6 uchwała się co następuje:

§1

Rada Osiedla „Stacja” w całości przyjęła przedłożone harmonogramy planowanych inwestycji, stanowiące załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej Uchwały i rekomenduje je do realizacji w budżecie miasta Ostrołęka na 2010 rok i lata następne.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA DO
BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKA NA 2010 ROK**

(załącznik nr 1 do Uchwały Rady Osiedla Stacja nr 6/2009 z dnia 16.10.2009 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
PRIORYTET		
1.	Opracować plan zagospodarowania przestrzennego dla Osiedla Stacja	Osiedle Stacja nie posiada takiego planu.
I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
1.	Kontynuować budowę kanalizacji sanitarnej na ul. Wypychy (tzw. Wypychy Kolonia)	Inwestycja ta, została rozpoczęta w 2008 roku W 2010 roku należy doprowadzić kanalizację do posesji na ul. Wypychy, co umożliwi rozwój budownictwa w tym rejonie oraz likwidację szamb.
2.	Przystąpić do opracowania projektu budowy ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Starowiejskiej do linii kolejowej.	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
3.	Budowa odcinka ulicy Słowackiego wraz z chodnikami oraz pozostałą infrastrukturą (od przejazdu kolejowego do granicy miasta z gminą Rzekuń)	Ulica ta stanowi ważny odcinek ciągu komunikacyjnego, na którym występuje duże natężenie ruchu pojazdów. Proponowany do budowy fragment nie posiada poboczy, czy chodników, przez co mieszkańcy osiedla narażeni są na zagrożenia związane z intensywnym ruchem pojazdów.
4.	Budowa ulicy Wypychy (odcinek od ulicy Kaczyńskiej do skrzyżowania z ul. Żołnierzy Armii Krajowej) wraz kanalizacją deszczową i infrastrukturą uliczną	Od wielu lat mieszkańcy tzw. starej części ul. Wypychy wnoszą do Urzędu Miasta o wybudowanie tego odcinka. Jest to jedna z najstarszych ulic na osiedlu, które mieszkańcy skarżą się na wyboje, błoto i tumany kurzu w lecie.
5.	Kontynuować budowę ul. Skowrońskiego	Stanowi ona ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Żeromskiego poprzez ul. Rolną z Rondem Radomskiego. Po wybudowaniu ul. Rolnej może być włączona w układ komunikacji autobusowej łączącej Os. Stacja z Os. Pomian. Stanowi drogę dojazdową do Zespołu Szkół nr 3.
6.	Kontynuować budowę ul. Karłowicza	Ta krótka ulica umożliwia dojazd do jedyne go przedszkola działającego na Osiedlu.
7.	Wybudować ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców od 2009 roku
8.	Przystąpić do opracowania projektu i budowy ul. M. Dąbrowskiej	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle z Al. Jana Pawła II. W 2009 wykonano już jej krótki fragment.

9.	Po zakończeniu prac projektowych przystąpić do budowy ul. Kaczyńskiej na odcinku od Al. Jana Pawła II do ul. Starowiejskiej	W projektowanym rejonie ulicy powstają nowe bloki OTBS. Ul. Kaczyńska stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Al. Jana Pawła II z ul. Starowiejską. Ponadto, ze względu na bardzo duże nasilenie ruchu, w chwili obecnej jest bardzo niebezpieczna dla ruchu pieszego, gdyż mieszkańcy korzystają z niej idąc do Kościoła
10.	Wybudować ul. Literacką	Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
11.	Przystąpić do projektowania ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II.
12.	Wybudować krótki odcinek ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Krótki odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych
13.	Po zakończeniu prac projektowych wybudować ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego z ul. Goworowską

II. PARKINGI i CHODNIKI

1.	Kontynuować budowę parkingu przy Kościele, ul. Kaczyńska	Teren przyległy do Świątyni po obu jej stronach. Obecnie auta parkowane są bezpośrednio na ul. Kaczyńskiej, co stwarza zagrożenie dla ruchu.
2.	Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej	Ulica ta wiedzie do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe.
3.	Wybudować chodnik przy ul. Wyspiańskiego	Jest to ulica alternatywna dla ul. Słowackiego i Ostrowskiej, na której nie można zastosować stałych przeszkód ograniczających prędkość poruszających się pojazdów. Konieczny chodnik ze względu na bezpieczeństwo pieszych.
4.	Wybudować chodnik po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
5.	Dokonać modernizacji kolejnego odcinka chodnika przy ul. Żeromskiego	W wielu miejscach ten „bardzo stary chodnik” jest zapadnięty. Płyty betonowe użyte do jego budowy pochodzą z lat powojennych.
6.	Wybudować chodniki przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona
7.	Wybudować kanalizację sanitarną, deszczową oraz wodociąg na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą

III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW

1.	Dokonać termoizolacji budynku w Zespole Szkół nr 3	Jedna z nielicznych szkół na terenie miasta nie posiadająca termoizolacji
2.	Wprowadzić do praktyki i egzekwować zasady wynikające z projektu organizacji ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu wraz z wprowadzeniem stref ograniczonej prędkości	Zgodnie z projektem UM w Ostrołęce, przedstawionym w piśmie L.dz. WD.0562-15/09. (projekt zyskał akceptację Rady Osiedla „Stacja” na posiedzeniu w dniu 16.10.2009 roku
3.	Zorganizować świetlicę osiedlową	Pozyskanie budynku na własność miasta od PKP
4.	Wykupić teren pod boisko – stadion (w ramach programu „Orlik”)	Osiedle Stacja jest jednym z nielicznych, które nie posiada żadnych obiektów sportowych
5.	Systematycznie projektować i wykonywać oświetlenie ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
6.	Nawiązać rozmowy ze spółkami PKP celem uporządkowania terenów leżących w granicach osiedla	Zgodnie z pismem Rady Osiedla „Stacja” z dnia 22.10.2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKA NA LATA KOLEJNE**
(załącznik nr 2 do Uchwały Rady Osiedla Stacja nr 6/2009 z dnia 16.10.2009 roku)

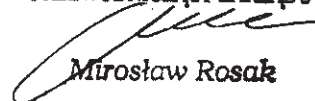
L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA		
1.	Wybudować ul. Rolną na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta
2.	Prowadzić rozmowy w celu ukończenia budowy Al. Jana Pawła II z włączeniem do ulicy Żeromskiego	Istniejące rozwiązanie komunikacyjne nie spełnia kryteriów bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza w połączeniu z ul. Nasypową i Kaczyńską
3.	Pozyskać na własność teren od PKP i zorganizować (wybudować) parking dla samochodów ciężarowych	Na Osiedlu mieszka duża liczba osób prowadzących działalność transportową, którzy parkują samochody przy posesjach, gdzie mieszkają.
4.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wypiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)
5.	Wybudować kanalizację na ul. Kolejowej od nr 150 do końca ulicy	Odcinek ten nie został przewidziany do realizacji w ramach Programu Modernizacji Odbioru Ścieków
6.	Wybudować ul. Jasińskiego i Kraszewskiego wraz z infrastrukturą	
7.	Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis	Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku
8.	Wybudować ul. Chełmońskiego i Szymanowskiego	
9.	Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Patriotów, Jedności, Ziemskiej i Nadziei.	Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej
10.	Budowa drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP	Inwestycja umieszczona w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009

11.	Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu	Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty zwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych
12.	Wybudować ulicę Leśmiana	
II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA		
1.	Przystąpić do planowania i budowy obiektów rekreacyjno – sportowych	Działanie celowe z uwagi na brak na Osiedlu jakichkolwiek obiektów tego typu, także w aspekcie rozmów prowadzonych z PKP na temat przejęcia części majątku przez Miasto Ostrołęka
2.	Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego
3.	Projekt i budowa ul. Żołnierzy AK	Ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego (Ostrowską) z AL. Jana Pawła II
4.	Uporządkować sytuację prawną dotyczącą majątku pozostającego we własności tzw. „wspólnoty wiejskiej” na ul. Wypychy	Ewentualne. środki uzyskane ze sprzedaży terenów i budynków przeznaczyć na budowę infrastruktury na tej ulicy

PONADTO:

1. Uzgodnić z mieszkańcami i zakończyć projekt ul. Ostrowskiej i Słowackiego oraz przystąpić do budowy tego ciągu komunikacyjnego n całej długości

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak