

Ostrołęka, dnia 14.10. 2010r.

ORM.0056-6-4/10

49519/10/2010

Pan Krzysztof Leszczyński
Przewodniczący Zarządu
Rady Osiedla „ Łęczysk”

Odpowiadając na Pana wystąpienie z dnia 6 września 2010 r. w sprawie umieszczenia w budżecie miasta Ostrołęki na 2011 rok wymienionych w piśmie zadań o charakterze inwestycyjnym, remontowym i modernizacyjnym na osiedlu Łęczysk uprzejmie informuję, co następuje.

Ad. 1

Położenie dywanika asfaltowego w ulicy Fryderyka Chopina możliwe jest po dokonaniu przebudowy kanału deszczowego od ulicy Henryka Sienkiewicza do ulicy Wincentego Pstrowskiego, który jest w bardzo złym stanie technicznym.

Z wizji kamery w kanale wynika, że rury betonowe są porozsuwane, występują pęknięcia, co w konsekwencji powoduje powstawanie uszkodzeń w nawierzchni bitumicznej jezdni w ulicy Fryderyka Chopina i na skrzyżowaniu ulicy Łęczysk z ulicą Wincentego Pstrowskiego.

W związku z powyższym należy rozpatrywać to zadanie jako zadanie inwestycyjne i zabezpieczyć środki finansowe na przebudowę ulicy Fryderyka Chopina wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Wprowadzenie tego zadania do budżetu na 2011 rok będzie rozpatrywane przy jego konstruowaniu.

Ad. 2

Wniosek o dokończenie budowy ul. Łęczysk będzie rozpatrzony przy tworzeniu budżetu miasta na przyszły rok.

Ad. 3

Dokończenie odnowy chodnika w ulicy Fryderyka Chopina zgodnie z umową, zostało zakończone w dniu 15.10.2010 roku.

Natomiast dokończenie budowy chodników w ulicy Juranda ze Spychowa i ulicy Nowomiejskiej będzie rozpatrywane przy tworzeniu planu robót na następne lata.

Ad. 4

W bieżącym roku opracowana została dokumentacja projektowa budowy ulicy Zawiszy Czarnego na podstawie której wystąpimy z wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Wniosek o realizację zadania będzie rozpatrzony przy konstruowaniu budżetu miasta na 2011 rok w zakresie programu inwestycyjnego „Budowa infrastruktury technicznej przy udziale mieszkańców”

Ad. 5

Odnowa nawierzchni chodnika w ulicy Łęczysk jest obecnie kontynuowana na odcinku od ulicy Mazowieckiej do ulicy Wincentego Pstrowskiego.

Natomiast odnowa nawierzchni chodników w ulicy Króla Władysława Jagiełły może nastąpić po wykonaniu w pełnym zakresie prac budowlanych, obecnie realizowanej przebudowy pozyskanego przez miasto Ostrołęka budynku na budynek socjalny oraz wykonaniu dojazdu z ulicy Jagiełły.

Przy sporządzaniu planu remontów nawierzchni drogowych na następne lata zostanie rozpatrzona sprawa budowy chodników w ulicy Wołodyjowskiego i Stefana Czarnieckiego. Odnowa nawierzchni chodnika przed Szkołą Podstawową nr 6 w Ostrołęce zostanie wykonana przy realizacji przebudowy ulicy Henryka Sienkiewicza.

Ad. 6,7,13,14

W dniu 05.05.2010r. Miasto Ostrołęka zawarło umowę z biurem projektowym PE POLSKA sp. z o.o. z Gdańska na opracowanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa nawierzchni drogowej w ulicy Sienkiewicza w Ostrołęce”. Wykonawca wyłoniony został w drodze przetargu nieograniczonego.

W opracowaniu w/w dokumentacji uwzględnione będą następujące elementy:

- przebudowa sieci wodociągowej,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 6,
- budowa brakujących zatok postojowych,
- wymiana całej konstrukcji ulicy od podłoża rodzimego poprzez podbudowę do nawierzchni bitumicznej.

Podczas prac projektowych stwierdzono, iż ze względu na szerokość pasa drogowego jakim dysponuje Miasto nie ma możliwości wykonania ścieżki rowerowej.

Po opracowaniu dokumentacji wszczęte zostanie postępowanie w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Wniosek o realizację zadania będzie rozpatrzony przy konstruowaniu Budżetu Miasta na 2011 rok.

Ad. 8

Miasto Ostrołęka posiada koncepcję rozbudowy budynków socjalnych położonych w Ostrołęce przy ul. Sienkiewicza 46 i 48, z przeznaczeniem na mieszkania komunalne z częścią usługową na parterze łącznika pomiędzy obecnie istniejącymi budynkami.

Po opracowaniu projektu technicznego realizacja tego zamierzenia nastąpi w kolejnych latach.

Ad.9

Zlecimy opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Łęczysk – Orzeszkowej – Chopina – Pstrowskiego – Plac 3 Maja, na rondo z uwzględnieniem możliwości terenowych i przybliżonych kosztów realizacji.

Ad. 10

Skrzyżowanie ulicy Łęczysk z ulicą Króla Jana Sobieskiego jest skrzyżowaniem trójwlotowym z pierwszeństwem przejazdu w kierunku ustalonym poprzez znaki T-6 to jest wlot ulicy Łęczysk od strony ulicy Mazowieckiej i wlot ulicy Króla Jana Sobieskiego.

Zmiana tej organizacji ruchu zostanie rozpatrzona po dokonaniu analizy natężenia ruchu na wymienionym skrzyżowaniu.

Ad. 11

W sierpniu 2010 r. wystosowane zostało pismo do firmy „POLOMARKET – DETAL” Sp. z o.o. w sprawie łamania zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony na ulicę Łęczysk i ulicę Króla Jana Sobieskiego oraz na pozostałe ulice osiedla „Łęczysk”, na których ten zakaz obowiązuje. Wjazd tych pojazdów powinien odbywać się poprzez zjazd publiczny z ulicy Króla Jana Sobieskiego, a nie poprzez zjazd z ulicy Łęczysk.

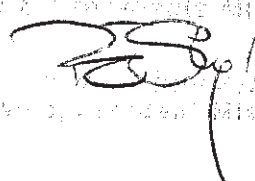
Uszkodzenie krawężnika spowodowane jest niewłaściwą eksploatacją zjazdu natomiast jego utrzymanie i ewentualny remont zależy od działań podjętych przez firmę „POLOMARKET – DETAL” Sp. z o.o. Urząd Miasta podjął już stosowną interwencję.

Ad. 12

Zorganizowanie kąpaka sportowego przy ulicy Łęczysk obok placu zabaw dla dzieci będzie ujęty w budżecie na 2011 rok.

Ad. 14.

Wybudowanie ścieżek pieszo-rowerowych na ulicach: Łęczysk i Króla Jana Sobieskiego jest utrudnione ze względu na brak rezerw terenowych oraz założenia w miejscowym planie zagospodarowania terenu zakładającym występowanie pasów zieleni.

mgr inż. Przemysław Abióg

Wzrost: 1,80 m
Waga: 75 kg
Data: 10.10.2018
Miejsce: Bielsko Biala


SEKRETARYAT



Bielsko Biala, 10.10.2018 r.

DYREKTOR

Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta


Joanna Legal

Sprawę prowadzi Monika Orłowska

Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta

Tel.0297654306