

20.05.2011
Jhm
PREZYDENT MIASTA
OSTROŁĘKI

WD.0003.9.2011

p. Dyś. J. Janiowski
26.05.2011
Lu
Ostrołęka, dnia 20 maja 2011 r.

Pan Dariusz Maciak

Przewodniczący Rady Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na pismo z dnia 9 maja 2011 r. w sprawie zabezpieczenia skrzyżowania ulic: Korczaka i Poznańskiej dodatkowym oznakowaniem uprzejmie informuję, co następuje.

Przed przebudową ulica Janusza Korczaka posiadała nawierzchnię żwirową i gruntową, natomiast ulica Poznańska posiadała nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu tych ulic wskazywała na pierwszeństwo przejazdu na ulicy Poznańskiej co podyktowane było rodzajem nawierzchni i związanej z nią płynnością w ruchu, jak również natężeniem ruchu pojazdów. Przebudowa ulicy Janusza Korczaka wykonana została w dwóch etapach, z których etap pierwszy nie uwzględniał zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Poznańską. Zmiana ta nastąpiła w chwili obecnej tj. w drugim etapie przebudowy na podstawie zaopiniowanego przez Komendanta Miejskiego Policji i zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Ostrołęki w dniu 29.01.2010 r. projektu stałej organizacji ruchu. Ulica Poznańska została podporządkowana poprzez znaki A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu oraz poprzedzające je znaki ostrzegające o zmianie organizacji ruchu – D-2, A-30 i tabliczki „Zmiana Organizacji Ruchu”.

Zgodnie z projektem wykonane zostało również oznakowanie poziome na jezdni. Dodatkowo w celu wymuszenia na kierowców zwrócenie ich uwagi, szczególnie przy słabej widoczności we mgle i nocą, nad znakami A-7 umieszczono lampy błyskowe zmierzchowe, które w najbliższym czasie wymienione zostaną na całodobowe.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181) – pkt. 3.2.21, znak B-20 „stop” stosuje się, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem lub przejazdem. Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem dla jadących drogą podporządkowaną ustala się za pomocą trójkąta widoczności. Na przedmiotowym skrzyżowaniu z ulicy Poznańskiej widoczność jest zachowana. Jednocześnie wymienione

rozporządzenie wskazuje na stosowanie znaku B-20 z dużą rozwagą, aby nie uległ on deprecjacji. Wnioskowana sprawa umieszczenia tych znaków na skrzyżowaniu ulic Janusza Korczaka i Poznańskiej zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski

Do wiadomości:

1. Pani Dorota Andrzejczyk – Przewodnicząca Osiedla Sienkiewicza,
2. Pan Czesław Bączek – Przewodniczący Osiedla Bursztynowe,
3. Pan Leszek Piórkowski – Przewodniczący Osiedla Śródmieście,
4. Wydział Inwestycji i Funduszy Europejskich w/m,
5. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
6. a/a.

Nadane 26.05.2011m.
preliminacyjne pismo
przekazane j.w.
do skrzynki korespondencyjnych
