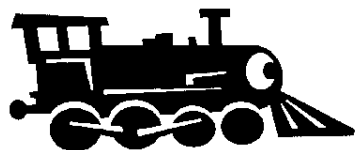


Rada Osiedla Stacja



Ostrołęka, dn. 10 października 2011 roku

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

Data wpływu

2011-10-10

Wiceprezydent Miasta Ostrołęka

Pan Paweł Stańczyk

Nr rej. Mdok
Ilość zał. 2
podpis

Rada Osiedla „Stacja”, w załączeniu przekazuje Uchwałę nr 1/2011 wraz z załącznikami nr 1 i 2, przedstawiającymi propozycje do budżetu Miasta Ostrołęka na 2012 rok oraz do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata następne.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta:
Pan Dariusz Maciak

Z poważaniem:
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Mirosław Rosak
Mirosław Rosak

Wykonano w 3 egz.

- egz. nr 1 i 2 – adresaci
- egz. nr 3 – dokumentacja Rady Osiedla

UCHWAŁA NR 1/2011
Rady Osiedla „Stacja” podjęta na posiedzeniu
w dniu 8 października 2011 roku

Na podstawie Statutu Jednostki Pomocniczej Miasta Ostrołęki Osiedle „Stacja” §9, pkt.6 uchwala się co następuje:

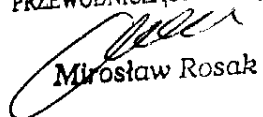
§1

Rada Osiedla „Stacja” w całości przyjęła przedłożone harmonogramy planowanych inwestycji, stanowiące załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej Uchwały i rekomenduje je do realizacji w budżecie miasta Ostrołęka na 2012 rok i lata następne.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA
DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI NA 2012 ROK**

(załącznik nr 1 do uchwały nr 1/2011 z dnia 8.10.2011 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
PRIORYTET		
1.	Opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego dla Osiedla Stacja	Osiedle Stacja nie posiada takiego planu
I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
1.	Budowa ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Starowiejskiej do linii kolejowej	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
2.	Budowa ul. Skowrońskiego	Stanowi ona ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Żeromskiego poprzez ul. Rolną z Rondem Radomskiego. Stanowi także drogę dojazdową do Zespołu Szkół nr 3.
3.	Budowa ulicy Wypychy (odcinek od ulicy Kaczyńskiej do skrzyżowania z ul. Żołnierzy Armii Krajowej) wraz kanalizacją deszczową i infrastrukturą uliczną	Od wielu lat mieszkańcy tzw. starej części ul. Wypychy wnoszą do Urzędu Miasta o wybudowanie tego odcinka. Jest to jedna z najstarszych ulic na osiedlu, które mieszkańcy skarżą się na wyboje, błoto i tumany kurzu w lecie.
4.	Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców od 2009 roku
5.	Budowa ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą	Pozostały krótki ulicy stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II. Łączy Osiedle z miastem poprzez nowowybudowaną ul. Kaczyńską
6.	Kontynuowanie prac projektowych przy budowie ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle Stacja z ul. Goworowską
7.	Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków
8.	Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego.	Bardzo zły stan odcinka nawierzchni jezdni pozostały do wyremontowania od Zarośli do przejazdu kolejowego
9.	Budowa ul. Literackiej	Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
10.	Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą	Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami Osiedla

II. PARKINGI i CHODNIKI

1.	Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej	Ulica ta wiedzie do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe.
2.	Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
3.	Modernizacja kolejnych odcinków chodnika przy ul. Żeromskiego	Dzieci uczęszczają tym chodnikiem do szkoły i przedszkola. W wielu miejscach ten „bardzo stary chodnik” jest zapadnięty. Płyty betonowe użyte do jego budowy pochodzą z lat powojennych.
4.	Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona

III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW

1.	Wyznaczenie miejsca pod lokalizację lodowiska sezonowego	Na Osiedlu Stacja funkcjonuje jeden obiekt sportowy – boisko „Orlik” przy ZS nr 3. Proponowane miejsce lokalizacji lodowiska to teren po byłym przedszkolu (skrzyżowanie ulic Żeromskiego i Karłowicza).
2.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
3.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu.	Pomimo istniejącego zakazu wjazdu na większości ulic, ich kierowcy nie przestrzegają przepisów
4.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
5.	Zagospodarowanie działek nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego pod teren zieleni, jako miejsce relaksu mieszkańców Osiedla,	Zgodnie z wnioskiem mieszkańców oraz odpowiedzią UM w Ostrołęce za pismem L.dz. GKOS.7021.9.72.2011.
6.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybita szyb w budynkach)

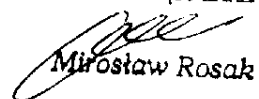
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKI NA LATA KOLEJNE**
(załącznik nr 2 do uchwały nr 1/2011 z dnia 8.10.2011 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA		
1.	Wybudować ul. Rolną na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta
2.	Pozyskać na własność teren od PKP i zorganizować (wybudować) parking dla samochodów ciężarowych	Na Osiedlu mieszka duża liczba osób prowadzących działalność transportową, którzy parkują samochody przy posesjach, gdzie mieszkają.
3.	Wybudować kanalizację na ul. Kolejowej od nr 150 do końca ulicy	Odcinek ten nie został przewidziany do realizacji w ramach Programu Modernizacji Odbioru Ścieków
4.	Wybudować ul. Kraszewskiego wraz z infrastrukturą	
5.	Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis	Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku
6.	Wybudować ul. Chełmońskiego i Szymanowskiego	
7.	Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Jedności, Nadziei.	Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej
8.	Budowa drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP	Inwestycja umieszczona w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009
9.	Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu	Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty zwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych
10.	Wybudować ulicę Leśmiana	
11.	Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala	
II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA		
1.	Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego
2.	Projekt i budowa ul. Żołnierzy AK	Ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego (Ostrowską) z AL. Jana Pawła II
3.	Uporządkować sytuację prawną dotyczącą majątku pozostającego we własności tzw. „wspólnoty wiejskiej” na ul. Wypychy	Ewentualne, środki uzyskane ze sprzedaży terenów i budynków przeznaczyć na budowę infrastruktury na tej ulicy

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak