

WD.0003.21.2011

Pan Dariusz Bralski
Wiceprzewodniczący Komisji Prawa
i Współpracy z Samorządami Mieszkańców

Odpowiadając na pismo znak: ORM-RM0021.17.7.1.2011 z dnia 12.12.2011 r. Wiceprzewodniczącego Komisji Prawa i Współpracy z Samorządami Mieszkańców w sprawie podjęcia radykalnych działań zmierzających do rzeczywistego powstania obwodnicy omijającej Ostrołękę, uprzejmie informuję, co następuje.

Uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. ustanowiony został program wieloletni pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015”. W programie tym przedstawionym szczegółowo w postaci załącznika umieszczono listę zadań inwestycyjnych, których realizacja rozpocznie się do 2013 r. oraz listę zadań przewidywanych po roku 2013. Na żadnej z tych list nie ujęto obwodnicy miasta Ostrołęki.

Na przełomie sierpnia i września ubiegłego roku wykonane zostały całodobowe pomiary ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 61 w czterech stacjonarnych miejscach pomiarowych. Wyniki wskazują na bardzo duże obciążenie dróg krajowych w granicach miasta Ostrołęki. Po uśrednieniu wyników z trzech dni pomiarowych przez ulicę Warszawską, zlokalizowaną w ciągu drogi krajowej nr 61, przejeżdża ponad 20 tys. pojazdów, co w przeliczeniu na rok daje liczbę ponad 7 mln. Procentowy udział samochodów ciężarowych z naczepą lub przyczepą przekracza 10% i niejednokrotnie dochodzi do 15%. Jednocześnie w listopadzie ubiegłego roku firma Stora Enso Poland S.A., zlokalizowana na terenie miasta Ostrołęki przy drodze krajowej nr 61, należąca do międzynarodowej korporacji Stora Enso w związku z rozbudową zakładu i budową nowej maszyny papierniczej poinformowała o zwiększeniu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych dojeżdżających do zakładu po drogach krajowych o około 110 000 rocznie. Ze wzrostem natężenia ruchu na drogach dochodzących do miasta Ostrołęki wiąże się również inna zapowiadana olbrzymia inwestycja związana z miastem to jest budowa bloku energetycznego o mocy 1000 MW realizowana przez ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. W celu dopełnienia informacji o ruchu samochodowym na starym moście i moście im. gen. A. J. Madalińskiego - dwóch głównych przeprawach mostowych przez rzekę Narew w Ostrołęce – przeprowadzone zostały w listopadzie bieżącego roku całodobowe pomiary ruchu na rondzie im. Księcia Siemowita III. Ze względu na charakterystyczny i dość niekorzystny układ komunikacyjny miasta Ostrołęki, w którym większość potoków ruchu kieruje się i spotyka w jednym punkcie jakim jest rondo im. Księcia Siemowita III to natężenie i struktura rodzajowa ruchu na wymienionym węźle odzwierciedla natężenie i strukturę ruchu na starym moście i moście im. gen. A. J. Madalińskiego a także w znacznym stopniu obrazuje ruch na drogach krajowych: nr 61 i nr 53. Wyniki pomiarów po ich uśrednieniu z trzech dni pomiarowych przedstawiają się następująco: przez rondo w ciągu doby przejeżdża ponad 31 tys. pojazdów umownych co daje

zawrotną liczbę ponad 11 mln w ciągu roku, starym mostem przejeżdża w ciągu doby prawie 3 tys. samochodów ciężarowych co stanowi ponad 20% wszystkich pojazdów kołowych, w najbardziej obciążony ruchem dzień pomiarów (czwartek) ilość samochodów ciężarowych dochodzi do 3,5 tys. co daje w przeliczeniu na rok prawie 1,3 mln.

Na początku bieżącego roku przeprowadzono na terenie miasta Ostrołęki przegląd szczegółowy obiektów mostowych oraz dokonano oceny aktualnej nośności na trzech obiektach to jest na mostach przez rzeki: Omulew, Narew i Czeczotka, w ciągu drogi krajowej nr 61. Przedstawione wyniki przeglądu technicznego starego mostu przez rzekę Narew wskazują na pogłębiającą się jego destrukcję i są podstawą do niedostatecznej oceny ogólnego stanu technicznego. Wykonawca przeglądu sugeruje wymianę obiektu, a jego remont możliwy jest jedynie w przypadku wyłączenia z ruchu tranzytowego. Podobnie oceniony został stan techniczny obiektu mostowego przez rzekę Omulew.

Przeprowadzone wyniki badań, analiz i pomiarów obrazujące istniejące warunki ruchu na sieci dróg krajowych w mieście Ostrołęka a także rozbudowa zakładu papierniczego międzynarodowej korporacji Stora Enso, budowa bloku energetycznego realizowana przez ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A., plany inwestycyjne innych dużych firm na terenie miasta i na terenach przyległych, postępująca zabudowa jedno i wielorodzinną kreują wizję paraliżu komunikacyjnego jaki spotkać może w niedalekiej przyszłości miasto Ostrołękę i region północnego Mazowsza. Świadomi takiej wizji władze miasta Ostrołęki, powiatu Ostrołęckiego oraz szefowie ostrołęckiej Stora Enso i Elektrowni Ostrołęka podjęli w roku bieżącym działania zmierzające do urealnienia budowy obwodnicy miasta Ostrołęki.

Pierwsze spotkanie w przedmiotowej sprawie odbyło się w dniu **9 lutego** bieżącego roku w siedzibie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie. Na spotkaniu tym powołana została grupa robocza koordynująca działania związane z koncepcją budowy obwodnicy, w skład której wchodzi Wiceprezydent Paweł Stańczyk reprezentujący Samorząd Miasta Ostrołęki. Temat komunikacyjnego obejścia Miasta Ostrołęki omawiany był również **8 kwietnia** bieżącego roku na spotkaniu z ówczesnym Ministrem Infrastruktury – Panem Cezarym Grabarczykiem.

Wspomniana grupa robocza po raz pierwszy zebrała się **18 lutego** w siedzibie Starostwa Powiatowego w Ostrołęce. Ustalono wstępne warianty przebiegu obwodnicy na podstawie projektu opracowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Przedstawiciel Stora Enso poinformował o zawartej umowie z firmą sporządzającą inwentaryzację przyrodniczą.

Kolejne spotkanie, na którym podstawowym zagadnieniem było ustalenie wspólnych działań w sprawie budowy obwodnicy odbyło się **14 marca** w Urzędzie Miasta Ostrołęki a udział w nim wzięły osoby reprezentujące Ostrołękę i region w polskim parlamencie i sejmiku województwa mazowieckiego. W spotkaniu uczestniczyli również zaproszeni starosta powiatu oraz wójtowie przyległych gmin: Olszewo-Borki i Lelis.

W czwartek **16 czerwca** bieżącego roku w siedzibie Starostwa Powiatowego w Ostrołęce podpisany został wniosek do Ministra Infrastruktury o wpisanie budowy obwodnicy Ostrołęki do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015. Podpisy na dokumencie złożyli Wojewoda Mazowiecki, Starosta Powiatu Ostrołęckiego i Prezydent Miasta Ostrołęki. Podpisy złożono w obecności przedstawicieli zarządów Stora Enso

i Energii Elektrownie SA oraz wójtów ościennych gmin, przez których tereny może przebiegać obwodnica.

Podstawowym elementem postępowania oceniającego wpływ budowy obwodnicy na środowisko, dostarczającego informacje czy ingerencja inwestycji w środowisko została zaplanowana w sposób optymalny i czy korzyści wynikające z jej realizacji rekompensują straty w środowisku jakie zwykle są niemożliwe do uniknięcia jest raport oddziaływania na środowisko. Prace przygotowawcze do określenia raportu zostały już podjęte. Spółki ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. oraz Stora Enso Poland S.A. sfinansowały wykonanie Inwentaryzacji przyrodniczej w trzech analizowanych wariantach planowanej obwodnicy miasta Ostrołęki. W dniu **21 września** bieżącego roku odbyło się spotkanie w siedzibie ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A., w którym uczestniczyli również przedstawiciele lokalnych władz samorządowych. Przedmiotem spotkania było przede wszystkim przedstawienie i omówienie wstępnych wyników Inwentaryzacji przyrodniczej. W związku z nieobecnością zaproszonego na spotkanie przedstawiciela Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, pismem z dnia 27 września przekazano notatkę ze spotkania oraz zadane zostały pytania o dalsze działania zmierzające do budowy obwodnicy miasta Ostrołęki. W odpowiedzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała o braku możliwości zapewnienia środków finansowych oraz oszacowała koszt prac projektowych zwieńczonych oceną oddziaływania na środowisko w wysokości 1 mln zł.

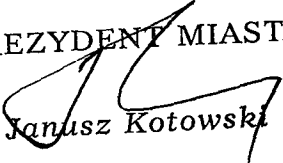
Pismem z dnia **15 listopada** 2011 r. skierowany został do Pana Sławomira Nowaka – Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej wniosek o przygotowanie raportu oddziaływania na środowisko, od którego zależą dalsze losy obwodnicy. Do dnia dzisiejszego brak jest informacji o ustosunkowaniu się do wymienionego wniosku.

Zgodnie z założeniami „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” w roku 2012 przeprowadzona ma zostać aktualizacja, która będzie miała na celu określenie szczegółowej listy zadań oraz środków niezbędnych na realizację programu do 2015 roku. W ramach tej listy przewiduje się wskazanie do realizacji także zadań polegających na budowie obejść miejscowości, w granicach których przebiegają drogi krajowe o największym natężeniu ruchu. Dokumentacja programu określa kryteria wyboru realizacji tych zadań. Większość tych kryteriów odpowiada sytuacji panującej w mieście Ostrołęka zarówno ze względu na warunki ruchu w lokalnej sieci dróg krajowych jak również obsługę tworzących się i rozwijających specjalnych stref ekonomicznych. Jednym z kryteriów jest zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostki samorządu terytorialnego. Miasto Ostrołęka przewiduje zabezpieczenie w swoim projekcie budżetu środków finansowych na współfinansowanie prac przygotowawczych oraz realizacji budowy obwodnicy. Pismem z dnia **08 listopada** 2011 r. Prezydent Miasta Ostrołęki skierował również prośbę o zabezpieczenie środków finansowych w projekcie budżetu do władz powiatu i gmin, przez których tereny planowany jest przebieg planowanej obwodnicy.

Mam głęboką nadzieję, iż przedstawione powyżej działania zrealizowane i podjęte w roku bieżącym wskazują na zaangażowanie Miasta Ostrołęki w urealnienie wizji powstania obwodnicy jako odpowiedniego zaplecza infrastrukturalnego dla powstających nowych przedsięwzięć przemysłowych oraz bezpiecznego skomunikowania tej części Mazowsza. Jednocześnie pragnę poinformować, iż w związku z postępującą degradacją obiektów mostowych planowane jest bardzo radykalne posunięcie zmierzające do ograniczenia ciężaru

pojazdów przejeżdżających przez mosty na rzekach: Narew i Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61 w mieście Ostrołęka poprzez wprowadzenie zakazów przejazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 40 ton przez obiekt mostowy na rzece Narew oraz o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton przez obiekt mostowy na rzece Omulew. Rozwiązanie to jest najmniej oczekiwane jednakże niezbędne do dalszego funkcjonowania mostów.

Zarówno w tych bardziej, jak i mniej radykalnych działaniach zmierzających do bezpiecznego skomunikowania tej części Mazowsza niezbędna jest pomoc i wsparcie mieszkańców miasta i całego powiatu. W przypadku tak wielkiego i kosztownego przedsięwzięcia siła działania tkwi nie w jednostce lecz w całym społeczeństwie. Jako Prezydent Miasta Ostrołęki, wraz ze swoimi współpracownikami, zobowiązuję się do aktywnego uczestnictwa i prowadzenia dalszych działań zmierzających do urealnienia wizji budowy obwodnicy miasta Ostrołęki.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
3. a/a.