



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 04 września 2013 roku

WD.0003.13.2013

*Pan Dariusz Maciak
Radny Miasta Ostrołęki*

Odpowiadając na pismo z dnia 9 sierpnia 2013 roku w sprawie powtórnego i wnikliwego rozpatrzenia sprawy związanej z wydaniem decyzji znak: WD.7211.2.27.2013 z dnia 21 czerwca 2013 roku uprzejmie informuję, co następuje.

W roku 2004 opracowano projekt budowy „obwodnicy”, w której skład wchodzi między innymi ulice Bohaterów Westerplatte i Aleja Solidarności. W dniu 21 grudnia 2004 roku zatwierdzono ostatecznie projekt stałej organizacji ruchu dla tej inwestycji. W maju 2005 roku rozpoczęto a w październiku 2006 roku zakończono budowę wymienionej „obwodnicy”. Większość istniejących zjazdów obejmował projekt budowlany „obwodnicy” i wykonano je w ramach budowy tej drogi. Opisywany w piśmie zjazd na teren obecnej myjni bezdotykowej został wybudowany w 2001 roku w ramach budowy pierwszego odcinka ulicy Bohaterów Westerplatte.

W dniu 30 marca 2006 roku Uchwałą Rady Miejskiej w Ostrołęce uchwalono Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Płn. – 11 Listopada” w Ostrołęce. Nieruchomość o nr geod. 40582/1 zlokalizowana jest na terenie, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płn. – 11 Listopada” w Ostrołęce w jednostce terenowej oznaczonej symbolem PTB 10. Dla jednostki tej zgodnie z wymienionym planem ustala się zakaz realizacji wjazdów na tereny poszczególnych obiektów z ulicy oznaczonej symbolem 9 KUZ, która w planie nazywana jest ul. Bohaterów Westerplatte. Ulica Bohaterów Westerplatte oznaczona jest na rysunku planu symbolem 9 KUZ.

Nieruchomość o nr geod. 40582/1 posiada dostęp do drogi publicznej – ulicy Lokalnej poprzez zjazd publiczny. Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami) na drodze klasy G, jaką jest Aleja Solidarności, należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas. W przypadku nieruchomości oznaczonej nr geod. 40582/1 dojazd zapewniony jest z drogi klasy L.

Na podstawie wymienionych wyżej aktów prawa miejscowego i powszechnego w dniu 21 czerwca 2013 roku wydano spółce EL-SAM B. Szlachetka, J. Zalewski S. J. odmowną decyzję na lokalizację zjazdu publicznego bezpośrednio z drogi powiatowej publicznej – Alei Solidarności w Ostrołęce do nieruchomości o numerze ewidencyjnym 40582/1 przy Alei Solidarności w Ostrołęce.

W dniu 12 lipca 2013 roku spółka EL-SAM B. Szlachetka, J. Zalewski S. J. odwołała się od decyzji znak: WD.7211.2.27.2013 z dnia 21 czerwca 2013 roku wydanej przez Prezydenta Miasta Ostrołęki. Po zapoznaniu się z odwołaniem nie znaleziono podstaw do uchylecia lub zmiany decyzji i przekazano odwołanie wraz z aktami sprawy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce. Decyzją SKO.D/4000/3446/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 roku Samorządowe Kolegium Odwoławcze utrzymało w mocy zaskarżoną decyzję znak: WD.7211.2.27.2013 z dnia 21 czerwca 2013 roku.

Zgodnie z pouczeniem wymienionym w decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego na decyzję SKO.D/4000/3446/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 roku przysługuje spółce EL-SAM B. Szlachetka, J. Zalewski S. J. zażalenie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia, w sytuacji zakwestionowania jej zgodności z prawem.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. EL-SAM B. Szlachetka, J. Zalewski S. J.
3. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
4. a/a

PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski