

Ostrołęka, dnia 9 października 2013 roku

WD.0005.16. 2013

45942/10/2013

Pan
Wojciech Parzychowski
Przewodniczący
Zarządu Rady Osiedla Łazek

Odpowiadając na Pana wystąpienie pismem z dnia 07.10.2013 r. w sprawie wyrównania i nawiezienia destruktu na ulicę Bitwy pod Ostrołęką na os. „Łazek” uprzejmie informuję, że utwardzenie nawierzchni destruktem sprawdza się na drogach o bardzo małym natężeniu ruchu lub zlokalizowanych na terenach piaszczystych albo na wzniesieniach i przy przejazdach tylko samochodów osobowych.

Ulica Bitwy pod Ostrołęką położona jest na terenie podmokłym. Stanowi połączenie ulicy Fortowej, przez teren stacji paliw, z drogą krajową nr 53 i nr 61 i jest wykorzystywana jako alternatywny przejazd samochodów osobowych i ciężarowych o znacznym obciążeniu w przypadku potrzeby. Istniejąca nawierzchnia żwirowa w tej ulicy została utwardzona gruzobetonem, materiałem przepuszczającym wodę i uzupełniona żwirem, dającym się profilować równiarką drogową.

Utrzymanie nawierzchni utwardzonej destruktem byłoby bardzo kłopotliwe, polegałoby tylko na uzupełnianiu założeń powstałych pod kołami samochodów ręcznie, ponieważ nie jest możliwe profilowanie zniszczonej nawierzchni równiarką drogową.

Jednocześnie informuję, że planowane jest wbudowanie destruktu, celem wzmocnienia i utwardzenia grząskiej nawierzchni w drogach dojazdowych od ulicy Słonecznej m.in. do posesji 5 i 18, trudnych do przejazdu szczególnie w sezonie jesiennym i wiosennym.

Do czasu wybudowania nawierzchni twardej, przystosowanej do przejazdu wszelkich pojazdów, Miasto będzie prowadziło prace, jak dotychczas, polegające na profilowaniu i dożwirowaniu istniejącej nawierzchni w ulicy Bitwy pod Ostrołęką i w innych na osiedlu „Łazek”, w ramach bieżącego utrzymania.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Hetkowski

15.10.2013