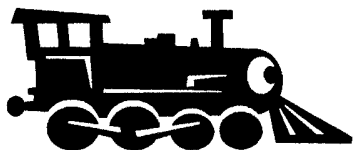


ZARZĄD OSIEDLA
S T A C J A

Rada Osiedla Stacja



Ostrołęka, dn. 29 października 2013 roku

Wiceprezydent Miasta Ostrołęka

Pan Paweł Stańczyk

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKA
ul. Wolności 10, 24-100 Ostrołęka
tel. 23 741 10 10, fax 23 741 10 11
e-mail: biuro@ostroleka.pl, www.ostroleka.pl

Nr rej. KRS:
Ilość za: 2
podpis:

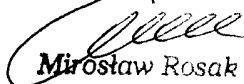
Rada Osiedla „Stacja” w załączeniu przekazuje Uchwałę nr 6/2013 wraz z załącznikami nr 1 i 2, przedstawiającymi propozycje inwestycyjne do budżetu Miasta Ostrołęka na 2014 rok oraz lata następne.

Do wiadomości:

**Przewodniczący Rady Miasta:
Pan Dariusz Maciak**

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

Wykonano w 3 egz.

- egz. nr 1 i 2 – adresaci

- egz. nr 3 – dokumentacja Rady Osiedla

UCHWAŁA NR 6/2013
Rady Osiedla „Stacja” podjęta na posiedzeniu
w dniu 24 października 2013 roku

Na podstawie Statutu Jednostki Pomocniczej Miasta Ostrołęki Osiedle „Stacja” §9, pkt.6 uchwala się co następuje:

§1

Rada Osiedla „Stacja” w całości przyjęła przedłożone harmonogramy planowanych inwestycji, stanowiące załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej Uchwały i rekomenduje je do realizacji w budżecie miasta Ostrołęka na 2014 rok i lata następne.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄD

Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA
DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI NA 2014 ROK**
(załącznik nr 1 do Uchwały nr 6/2013 z dnia 24.10.2013 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
1.	Budowa ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Starowiejskiej do linii kolejowej	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
2.	Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą	Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami osiedla
3.	Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców już od 2009 roku
4.	Budowa ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą	Pozostały krótki około 300 metrowy odcinek ulicy stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II. Łączy osiedle z miastem poprzez nowowytbudowaną ul. Kaczyńską
5.	Kontynuowanie prac projektowych przy budowie ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle Stacja z ul. Goworowską
6.	Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków. UM oczekuje na przejęcie własności gruntów od PKP co umożliwi naprawę ulicy
7.	Budowa ulicy Bobińskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta pozbawiona jest możliwości odprowadzania wody opadowej co powoduje zalewanie przyległych posesji.
8.	Budowa ul. Literackiej	Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
9.	Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala	Pozostały odcinek wykonanej już ulicy Wypychy, najstarszej drogi na osiedlu, okresowo zalewany przez wody opadowe, pozbawiony kanalizacji deszczowej.
10.	Budowa ulicy Leśmiana	Inwestycja wspólna z mieszkańcami. Wniosek o realizację złożony do UM w Ostrołęce
II. PARKINGI I CHODNIKI		
1.	Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej	Ulica ta wiedzie do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe. Niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych.

2.	Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
3.	Modernizacja kolejnych odcinków chodnika przy ul. Żeromskiego od skweru dworcowego do skrzyżowania z ulicą Skowrońskiego	Dzieci uczęszczają tym chodnikiem do szkoły i przedszkola. W wielu miejscach ten „bardzo stary chodnik” jest zapadnięty. Płyty betonowe użyte do jego budowy pochodzą z lat powojennych.
4.	Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona
III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW		
1.	Wybudowanie skweru na działkach nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego pod teren zieleni, jako miejsce relaksu mieszkańców Osiedla,	Zgodnie z wnioskiem mieszkańców oraz odpowiedzią UM w Ostrołęce za pismem L.dz. GKOS.7021.9.72.2011.
2.	Termomodernizacja budynku Przedszkola Miejskiego nr 18 oraz jego nadbudowa - wniosek dyrekcji oraz mieszkańców osiedla	Jeden z nielicznych obiektów oświatowych pozostałych na terenie miasta bez termomodernizacji. Nadbudowa umożliwiłaby stworzenie dodatkowego oddziału przedszkolnego, co zwiększyłoby potencjał przedszkoli samorządowych.
3.	Remont pomieszczeń dworca od PKP celem stworzenia świetlicy osiedlowej, także z przeznaczeniem na siedzibę Rady Osiedla Stacja oraz Stowarzyszenia Dróg Żelaznych	Dotychczas działająca świetlica cieszy się dużym powodzeniem wśród mieszkańców. Grupy młodych ludzi chcą realizować się tworząc zespół muzyczny. Obecna sytuacja lokalowa uniemożliwia prowadzenie takiej działalności. Rada Osiedla Stacja nie posiada własnej siedziby. Spotkania odbywają się w ZS nr 3. Brakuje miejsca do przechowywania dokumentacji oraz organizowania działań statutowych.
4.	Wyznaczenie miejsca pod lokalizację lodowiska sezonowego	Na Osiedlu Stacja funkcjonuje jeden obiekt sportowy – boisko „Orlik” przy ZS nr 3. Proponowane miejsce lokalizacji lodowiska to teren po byłym przedszkolu (skrzyżowanie ulic Żeromskiego i Karłowicza).
5.	Plac dworcowy – budowa odwodnienia i wykonanie nawierzchni asfaltowej na samym placu oraz przylegających uliczkach Rewitalizacja	Od kilku lat na Placu Dworcowym odbywają się festyny osiedlowe, które cieszą się coraz większym zainteresowaniem mieszkańców Ostrołęki. Od 2013 roku Miasto Ostrołęki stało się właścicielem budynku dworca PKP oraz przylegających do niego terenów, co umożliwia realizację tej inwestycji.

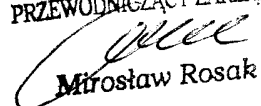
6.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
7.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu.	Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice.
8.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
9.	Rewitalizacja - opracowanie planu zagospodarowania skweru przed dworcem PKP oraz instalacja mini siłowni na skwerze	Teren skweru przed dworcem PKP może stać się miejscem wypoczynku dla mieszkańców osiedla.
10.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKI**

(załącznik nr 2 do Uchwały nr 6/2013 z dnia 24.10.2013 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA		
1.	Budowa ul. Rolnej na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta
2.	Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego według założeń projektu sprzed kilku lat	Remontowana wielokrotnie droga wyjazdowa w kierunku Siedlec wymaga kompleksowej przebudowa zgodnie z projektem przygotowanym kilka lat wstecz.
2.	Budowa ulicy Grodzickiego	Ulice utwardzone wprawdzie betonowymi płytami. W trakcie obfitych opadów deszczu posesje znajdujące się przy tych ulicach są zalewane przez wodę – brak kanalizacji deszczowej.
3.	Połączenie ulicy Rolnej z Aleją Popiełuszki na zapleczu WORD	Łącznik umożliwiłby połączenie ulicy Rolnej bez potrzeby wyjeżdżania na ulicę Goworowską
4.	Wybudować kanalizację na ul. Kolejowej od nr 150 do końca ulicy	Odcinek ten nie został przewidziany do realizacji w ramach Programu Modernizacji Odbioru Ścieków
5.	Wybudować ulic: Leśmiana, Kraszewskiego, Chełmońskiego, i Szymanowskiego wraz z infrastrukturą	
6.	Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis	Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku
7.	Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Jedności, Nadziei, Patriotów	Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej
8.	Budowa drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP	Inwestycja umieszczona była w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009
9.	Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu	Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty zwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych
10.	Wybudować ulicę Goworowską na odcinku od Ronda Radomskiego do Tobolic wraz ze ścieżką rowerową	
II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA		
1.	Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego
2.	Projekt i budowa ul. Żołnierzy AK	Ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego (Ostrowską) z AL. Jana Pawła II
3.	Uporządkować sytuację prawną dotyczącą majątku pozostającego we własności tzw. „wspólnoty wiejskiej” na ul. Wypychy	Ewentualne środki uzyskane ze sprzedaży terenów i budynków przeznaczyć na budowę infrastruktury na tej ulicy

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak