

Ostrołęka, dnia 13 grudnia 2013 roku

WD.0005.23.2013

~~Pan Mirosław Rosak
Przewodniczący Zarządu
Rady Osiedla Stacja~~

Odpowiadając na pismo z dnia 02.12.2013 r. w sprawie zmiany miejsca lokalizacji przejścia dla pieszych oraz zainstalowania sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania ulic Juliusza Słowackiego oraz Stefana Żeromskiego w sąsiedztwie sklepu „Biedronka” na Osiedlu Stacja w Ostrołęce uprzejmie informuję, co następuje.

W grudniu 2007 roku opracowany został i zatwierdzony do realizacji projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi wojewódzkiej nr 627 z kanalizacją deszczową – ulica Juliusza Słowackiego w Ostrołęce. Projekt ten zakłada istotną zmianę poprawiającą płynność i bezpieczeństwo ruchu w okolicy skrzyżowania ulicy Juliusza Słowackiego z ulicami: Stefana Żeromskiego i Magazynową. Zmiana ta dotyczy wydzielenia lewoskrętów w ulicy Juliusza Słowackiego na ulice: Stefana Żeromskiego i Magazynową. Projekt przewiduje lokalizację przejścia dla pieszych w miejscu, w którym jest ono usytuowane obecnie ze względu na brak możliwości wyznaczenia go na projektowanych lewoskrętach.

Powstanie i uruchomienie sklepu „Biedronka” przy ulicy Magazynowej niewątpliwie wygenerowało wzmożony ruch pieszych przez jezdnię w tym rejonie ulicy Juliusza Słowackiego. Zarządca drogi obecnie lokalizuje przejścia dla pieszych na ulicy Juliusza Słowackiego w miejscach, w których są one obecne również w projekcie przebudowy przedmiotowej ulicy. Ma to na celu przyzwyczajenie i wprowadzenie odpowiednich nawyków u pieszych przekraczających drogę wojewódzką nr 627 nie tylko w rejonie ulicy Juliusza Słowackiego.

W trosce o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg w opisywanym rejonie miasta Ostrołęki (nie tylko pieszych) niewskazane jest zmiana lokalizacji istniejącego przejścia a tym samym zbliżanie go do przejazdu kolejowego z roгатką. Jednocześnie pragnę zauważyć, iż skracanie drogi pieszych do danego obiektu w większości nie idzie w parze z ich bezpieczeństwem, zwłaszcza, że skracanie jednej drogi powoduje przeważnie wydłużenie wielu innych dróg i odległości do innych obiektów.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski

Do wiadomości:

Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m.