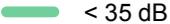
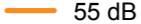
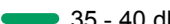
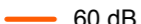
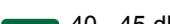



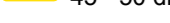
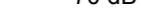
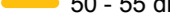
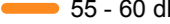


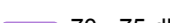

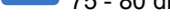






# Mapa emisyjna dla L<sub>DWN</sub>

| Numer | Nazwa odcinka   |
|-------|---|
| 1a    | ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego    |
| 1b    | ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową        |
| 1c    | ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową          |
| 1d    | ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosą do skrzyżowania z ul. Kołbrzeską                    |
| 1e    | ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosą do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego                 |
| 2a    | ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Stoleczną    |
| 3a    | ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej                   |
| 3b    | ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata                        |
| 4a    | ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki             |
| 4b    | ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada        |
| 4c    | ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądzińskiego            |
| 5a    | ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych |

| Przedziały emisji  | Poziom dźwięku  |
|--|---|
|  < 35 dB      |  55 dB   |
|  35 - 40 dB   |  60 dB   |
|  40 - 45 dB   |  65 dB   |
|  45 - 50 dB |  70 dB |
|  50 - 55 dB |  75 dB |
|  55 - 60 dB |   |
|  60 - 65 dB |   |
|  65 - 70 dB |   |
|  70 - 75 dB |   |
|  75 - 80 dB |   |
|  80 - 85 dB |   |
|  > 85 dB    |   |

- Otoczenie drogi**
-  drogi
  -  granice analizowanych odcinków
  -  budynki
  -  wody
  - Narew** nazwy cieków

