

# Mapa imisyjna dla poziomu $L_{DWN}$

| Numer | Nazwa odcinka                                                                                   |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1a    | ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego    |
| 1b    | ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową        |
| 1c    | ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową          |
| 1d    | ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską                   |
| 1e    | ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego                 |
| 2a    | ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną    |
| 3a    | ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej                   |
| 3b    | ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata                        |
| 4a    | ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki             |
| 4b    | ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada        |
| 4c    | ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego             |
| 5a    | ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych |

## Klasy obiektów

- obiekty szczególnej ochrony przed hałasem
- pozostałe obiekty

## Przedziały imisji

- < 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

## Otoczenie drogi

- drogi
- granice analizowanych odcinków
- wody
- Narew* nazwy cieków

