

# Mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas dla L<sub>DWN</sub>





Numer	Nazwa odcinka
1a	ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1b	ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową
1c	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową
1d	ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
1e	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
2a	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną
3a	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej
3b	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata
4a	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki
4b	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada
4c	ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądzińskiego
5a	ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych

## Liczba ludności ekspozowanej na hałas w przedziałach emisji powyżej 55 dB (w podziale na odcinki GPR i jednostki powiatowe)

Przedziały emisji	Przedziały imisji
1 - 10	< 55 dB
10 - 25	55 - 60 dB
25 - 50	60 - 65 dB
50 - 100	65 - 70 dB
100 - 250	70 - 75 dB
250 - 500	> 75 dB
500 - 1 000	
1 000 - 2 500	
2 500 - 5 000	
> 5 000	

39 | przykładowa liczba ludności ekspozowanej na hałas

## Otoczenie drogi

-  drogi
-  granice analizowanych odcinków
-  budynki
-  wody
- Narew* nazwy cieków

