








Mapa terenów zagrożonych hałasem




L_{DWN}

Numer	Nazwa odcinka
1a	ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1b	ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową
1c	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową
1d	ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
1e	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
2a	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną
3a	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej
3b	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata
4a	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki
4b	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada
4c	ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądzyńskiego
5a	ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych

Przekroczenia wartości dopuszczalnych

-  brak przekroczeń wartości dopuszczalnych
-  0 - 5 dB
-  5 - 10 dB
-  10 - 15 dB
-  15 - 20 dB
-  > 20 dB
-  tereny o nieokreślonych wartościach dopuszczalnych

Otoczenie drogi

-  drogi
-  granice analizowanych odcinków
-  wody
- Narew* nazwy cieków

1:5 000
0 125 250 m

