

Opiniuję pozytywnie:

.....

**URZĄD MIEJSKI
W OSTROŁĘCE**

BIURO KONTROLI I SKARG

INFORMACJA

**o realizacji wniosków Przewodniczących Samorządów Osiedlowych w Ostrołęce
zgłoszonych w okresie III kwartału 2004r.**

Ostrołęka

październik

2004r.

Lp .	Numer protokołu – pisma i data.	Samorządy Osiedlowe. Treść wniosku.	Referat Odpowiedzialny za realizację	Sposób realizacji
1	2	3	4	5
1.	Rada Osiedla „Sienkiewicza” 09.06.2004r.	Zarząd Osiedla prosi o: - zaplanowanie budowy ulicy Korczaka na najbliższe lata. - ograniczenie szybkości pojazdów do 20 km/godz. - położenie płyt betonowych w 2004r. jeżeli pozwalają na to środki finansowe.	Wydział Inwestycji i Dróg	Miasto wykonało oznakowanie znakami pionowymi ograniczającymi szybkość przejazdu pojazdów do 20 km/h. Budowa ulicy Korczaka w „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym” planowana jest na lata 2005-2007. Realizacja tego zadania wyeliminuje całkowicie uciążliwość przejazdu pojazdów ulicą Korczaka w Ostrołęce.
2.	Rada Osiedla „Stare Miasto” 15.06.2004r.	Proszę o uporządkowanie drzewostanu przy Placu Wyszyńskiego. Chodzi o wycinkę 6 drzew uschłych i psujących wygląd tego małego kompleksu zieleni. Sądzimy też, że należałoby wyciąć suche drzewo przy ul. Kościuszki (na wysokości dawnego PZGS - po stronie sklepu motoryzacyjnego)	Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	Z uwagi, że ww. teren objęty jest ochroną Konserwatora Zabytków, Urząd wyprzedzając złożony wniosek Rady Osiedla uzyskał decyzje Konserwatora Zabytków WKZ/O-4117/11/04 z dnia 25.05.2004r. wyrażającą zgodę na usunięcie drzew. Suche drzewa ze skweru Prymasa Wyszyńskiego zostały usunięte oraz wykonano cięcia pielęgnacyjne, polegające na porządkowaniu istniejącego drzewostanu.
3.	Rada Osiedla „Łęczysk” 15.06.2004r.	Uprzejmie proszę o przyznanie kwoty 1500 zł z funduszu na edukację ekologiczną, z przeznaczeniem na zakup nagród dla Szkoły Podstawowej Nr 6 w Ostrołęce za udział w konkursie na ulotkę informacyjną dotyczącą segregacji odpadów.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	Wniosek został rozpatrzony pozytywnie, przekazano 1500 złotych.
4.	Rada Osiedla „Dzieci Polskich” 28.06.2004r.	Zwracamy się z prośbą o wyremontowanie chodnika na długości około 100mb. przy ul Kubusia Puchatka.	Wydział Inwestycji i Dróg	Możliwość wykonania remontu przedmiotowego chodnika będzie rozpatrzona w br. przy realizacji planowanego remontu nawierzchni chodnika w ulicy Baśniowej.

5.	Zarząd Osiedla „Wojciechowice” 23.06.2004r.	Rada Osiedla zwraca się z prośbą o pomoc przy sfinansowaniu utwardzenia terenu dywanikiem asfaltowym o wymiarach 28x26 mb boisk otwartych do gry w piłkę koszykową i siatkową oraz tenisa ziemnego na osiedlu Wojciechowice.	Wydział Inwestycji i Dróg	Wykonano podbudowę oraz roboty ziemne. Nawierzchnia boiska do wykonania w listopadzie br. Wykonawca PRDM „Ostrada” w Ostrołęce.
6.	Rada Osiedla „Łęczysk” 27.07.2004r.	Zwracamy się z prośbą o pionowe oznakowanie ulic naszego osiedla tj. znaki ograniczające prędkość i tonaż poruszających się po osiedlu samochodów.	Wydział Inwestycji i Dróg	Miasto wykonało oznakowanie pionowe ulic na osiedlu „Łęczysk”.
7.	Rada Osiedla „Łęczysk” 27.07.2004r.	Zwracamy się z prośbą o przeniesienie kwoty 1000 złotych przeznaczonych na działalność Rady na dofinansowanie projektu budowy ulicy Kmicica.	Skarbnik Miasta	Nie ma możliwości przekazania tej kwoty, gdyż jest to niezgodne z prawem.
8.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Rada Osiedla prosi o naprawę nawierzchni ul. Żeromskiego od przejazdu kolejowego do granic Miasta.	Wydział Inwestycji i Dróg	Remont ulicy Żeromskiego zostanie rozpoczęty w połowie września br. Polegać będzie na ułożeniu płyt typu MON składowanych obok pasa drogowego na terenie PKP.
9.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Położenie jednostronne chodnika w ul. Prusa.	Wydział Inwestycji i Dróg	Wykonanie brakującego chodnika w ulicy Prusa zostanie przedstawione do rozpatrzenia do projektu planu budżetu inwestycyjnego na rok 2005.
10.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Naprawa nawierzchni ul. Magazynowej.	Wydział Inwestycji i Dróg	Naprawa nawierzchni w ulicy Magazynowej jest planowana w br. jako inwestycja wspólna. Obecnie są na ukończeniu prace projektowe remontu drogi.
11.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Ujęcie ulicy Kasprowicza w planie na 2005 rok.	Wydział Inwestycji i Dróg	Budowa ul. Kasprowicza będzie proponowana do ujęcia w budżecie na 2005 rok. w bieżącym roku o ile pozostaną niewykorzystane środki finansowe z przeprowadzonych przetargów na inwestycje realizowane wspólnie z mieszkańcami planowane jest opracowanie projektu budowy przy współpracy mieszkańców ulicy Kasprowicza.
12.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Naprawa nawierzchni ul. Chełmińskiego,	Wydział Inwestycji i Dróg	Istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi w ulicy Chełmińskiego jest remontowana i profilowana w miarę potrzeb, w ramach bieżącego utrzymania dróg. Ze względu na duże potrzeby budowy dróg w ulicach o większym natężeniu komunikacyjnym realizacja nawierzchni może być rozpatrywana jako inwestycja wspólnie finansowana z mieszkańcami.

13.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Naprawa ogrodzenia na skrzyżowaniu ul. Prusa i Starowiejskiej,	Wydział Inwestycji i Dróg	Sprawa wymaga szczegółowego rozpatrzenia w związku z tym odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.
14.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Bieżąca naprawa ulicy Skowrońskiego.	Wydział Inwestycji i Dróg	Remont najbardziej zniszczonych miejsc w nawierzchni jezdni ul. Skowrońskiego jest planowany w ramach utrzymania dróg w 2005 roku. W tym roku zostały uzupełnione zadolenia w ulicy.
15.	Zarząd Osiedla „Stacja” 13.08.2004r.	Położenie płyt w ul. Ogrodowej.	Wydział Inwestycji i Dróg	Obecnie miasto nie posiada wolnych płyt typu MON. Pozyskane płyty z rozbiórki przy budowie odcinka ul. Kaczyńskiej zostaną wykorzystane do utwardzenia zjazdów z ulicy Kaczyńskiej w przyległe ulice.
16.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Pierwsze przesło najazdowe Mostu Madalińskiego od strony Placu Bema niebezpiecznie ugięło się i jak wynika z relacji obserwatorów, zjawisko to pogłębia się.	Wydział Inwestycji i Dróg	Przeгляд podstawowy mostu stalowego na rzece Narew w ulicy Obozowej został dokonany w 2002 roku przez uprawnionego specjalistę. Ocena stanu obiektu nie zawierała uwagi dotyczącej ugięcia przęsła. Jednakże, przy następnym przeglądzie technicznym mostu zostanie zwrócona szczególna uwaga specjalistom na przedstawione spostrzeżenie.
17.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Rozważenie zasadności przesunięcia znaku drogowego ograniczenia szybkości do 30 km/godz. w taki sposób aby obejmował on przejście dla pieszych z wału przeciwpowodziowego na łącznik między dwoma mostami od strony Fary.	Wydział Inwestycji i Dróg	Łącznik – jezdnia na nasypie – wale przeciwpowodziowym, został zaprojektowany i zgodnie z normami i zasadami obowiązującymi w drogownictwie i zgodnie z projektem wybudowany. W związku z tym nie należy istniejących barier demontować.
18.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Przeciwdziałanie Straży Miejskiej kradzieżom barier znajdujących się na w/w łączniku.	Straż Miejska Ostrołęki	Straż Miejska w godzinach popołudniowych i nocnych nasili kontrole ul. Spacerowej.
19.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Ograniczenie szybkości wjazdu na most Madalińskiego od strony Placu Bema (mija się z celem ograniczenie z jednej strony a z drugiej strony jego brak).	Wydział Inwestycji i Dróg	Wniosek ten wymaga szczegółowego rozpatrzenia przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w mieście Ostrołęka, w związku z tym odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.
20.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Rozważenie wykorzystania barier ze wspomnianego łącznika w innym bardziej zasadnym miejscu (jest to zbędny komfort).	Wydział Inwestycji i Dróg	Wniosek ten wymaga szczegółowego rozpatrzenia przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w mieście Ostrołęka, w związku z tym odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.

21.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Wyasfaltowanie odcinka łącznika tak aby stał się miejscem dla uprawiającym sporty rolkowe (ktoś złośliwie frezarką zdarł nawierzchnię gładką likwidując dzieciakom jedno z miejsc do uprawiania sportu).	Wydział Inwestycji i Dróg	Nawierzchnia bitumiczna jezdni została częściowo sfrezowana, ponieważ podczas eksploatacji, przejazdu samochodów ciężarowych i wysokich temperatur otoczenia uległa odkształceniu – powstały koleiny i garby. Mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów istniejące garby zostały sfrezowane do poziomu kolein. Istniejący stan nawierzchni dla pieszych i rowerzystów nie wymaga asfaltowania. W przypadku innego przeznaczenia jezdni na nasypie np. dla rolkowców wymaga opinii specjalistów w zakresie sportu nt. adaptacji łącznika. Rozważając powyższe należy pamiętać, aby łącznik służył jako droga dojazdowa dla ruchu kołowego do mostu stalowego w przypadku sytuacji kryzysowej.
22.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Udrożnienie przejazdu z PTTK do ul. Szweckiej i dalej Szpitalnej (ktoś nagminnie złośliwie zaspawuje ten przejazd).	Wydział Inwestycji i Dróg	Przejazd został zlikwidowany przez miasto na wniosek Proboszcza Parafii pw. Nawiedzenia NMP w Ostrołęce. W związku z dużym natężeniem ruchu samochodowego i związanymi z tym uciążliwościami. Nadal może odbywać po nim ruch pieszy i rowerowy. Umożliwiony został przejazd dla wózków dziecięcych lub wózków inwalidzkich. Wygrodenie to jest bardzo często niszczone, dlatego jest remontowane.
23.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Rozważenie możliwości udrożnienia przejazdu z Mostu Madalińskiego poprzez łącznik do Starostwa co ograniczyłoby ruch na Placu Bema.	Wydział Inwestycji i Dróg	Przedmiotowy łącznik nie jest drogą publiczną. Wybudowany został bez chodników dla pieszych a tylko pod ruchu kołowy jako przejazd tymczasowy, na czas remontu mostu starego. Obecnie służy jako ciąg pieszo – rowerowy oraz w święto zmarłych jako dodatkowy wyjazd z cmentarza parafialnego. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów nie należy dopuścić ruchu samochodów. Od czasu oddania do użytku mostu starego po remoncie, łącznik ten służy jako ciąg pieszo – rowerowy i jest zaakceptowany przez społeczeństwo jak również przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
24.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 23.08.2004r.	Ustawienie przy zjeździe z Mostu Madalińskiego drogowskazów informujących o drodze na Łomżę, Białystok, o drodze na Ostrów, Goworowo, kierunek Warszawa. Powtórzenie tych znaków przy skrzyżowaniu Kilińskiego z Sienkiewicza, Goworowską, Kopernika.	Wydział Inwestycji i Dróg	Wniosek ten wymaga szczegółowego rozpatrzenia przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w mieście Ostrołęka, w związku z tym odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.
25.	Rada Osiedla „Centrum” 27.08.2004r.	Rada Osiedla wnioskuje o przedłużenie miejsc parkingowych przy ulicy Sikorskiego od sklepu „Gośka” do ulicy komisji Edukacji Narodowej.	Wydział Inwestycji i Dróg	Wykonanie miejsc postojowych w miejscu przez Państwa wskazanym, wymaga rozpatrzenia i uzgodnienia pod względem organizacji ruchu. W związku z tym należy opracować dokumentację zawierającą projekt wykonawczy i projekt organizacji ruchu, niezbędny do zgłoszenia rozpoczęcia prac budowlanych i wykonania robót budowlanych. Wniosek ten możliwy jest do rozpatrzenia jako inwestycja wspólna mieszkańców oraz miasta Ostrołęki w roku 2005.

26.	Zarząd Osiedla „Stare Miasto” 1.09.2004r.	W związku z licznymi skargami dotyczącymi „bytowania” grupy bezdomnych na ławkach przy zbiegu ulic Wyszyńskiego i Gomulickiego, uprzejmie proszę o zwiększony nadzór Służb Miejskich i Policji w tym rejonie.	Straż Miejska Ostrołęki	Strażnicy Straży Miejskiej nasilili kontrolę w tym rejonie, kilkukrotne interwencje w znacznym stopniu wyeliminowały opisy we wniosku problem.
27.	Zarząd Osiedla „Dzieci Polskich” 1.09.2004r.	Zwracamy się z prośbą, o rozważenie możliwości zagospodarowania płyt chodnikowych demontowanych z chodników przy budowie nowego ronda przy ul. Witosa i 11 Listopada. Proponujemy płyty chodnikowe wykorzystac przy naprawie chodnika wzdłuż ul. Witosa od strony osiedla Dzieci Polskich. Chodnik ten jest poniżej terenów zielonych, zapadnięty, połamane płyty chodnikowe, podczas opadów zatopiony jest wodą deszczową.	Wydział Inwestycji i Dróg	Ze względu na dotychczas zaplanowane roboty na sezon br. w zakresie rzeczowo – finansowym, jak również na brak mocy wykonawczej, naprawa chodnika w ulicy Witosa będzie możliwa w przyszłym roku. Pozyskany materiał z rozbiórki nawierzchni chodników będzie zabezpieczony i składowany na placu ZOOiAZB.
28.	Zarząd Osiedla „Śródmieście I” 20.09.2004r.	W imieniu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych i Rady Osiedla Śródmieście I zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykonanie z trwałego materiału (np. kostka polbrukowa, asfalt) boiska do piłki koszykowej i zajęć rehabilitacyjnych dla niepełnosprawnych przy budynku Wojewódzkiej Dyrekcji Inwestycji (ul. Piłsudskiego 38). Boisko jest niezbędne do prowadzenia zajęć z aktywnej rehabilitacji.	Wydział Inwestycji i Dróg	Przedmiotowa działka o numerze geodezyjnym 40255/3 położona między budynkiem WDI i ogrodzeniem kortów, jest własnością Województwa Mazowieckiego pod trwałym zarządem WDI. Z przeprowadzonej wizji lokalnej teren jest za mały i nie pozwoli na wykonanie przedmiotowego boiska.