

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OSTROŁĘCE
Z DNIA

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach / Dz.U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 z późn.zm./ uchwala się, co następuje :

§ 1.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego w Ostrołęce zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Osoby uprawnione do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określa załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 277/XXVIII/2000 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 1 grudnia 2000r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego (z późn.zm.).

§ 5.

Uchwałą wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia

Ceny urzędowe za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego w Ostrołęce :

1. Cena za bilet jednorazowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych oraz Cmentarza Komunalnego

a) normalny	1,80zł.
b) ulgowy	0,90zł.
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	2,40zł.
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,20zł.

2. Cena za bilet jednorazowy na liniach podmiejskich

a) normalny	2,40zł.
b) ulgowy	1,20zł.
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	3,00zł.
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,50zł.

3. Cena za bilet 6-cio przejazdowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych oraz Cmentarza Komunalnego

a) normalny	9,00zł.
b) ulgowy	4,50zł.

4. Imienne bilety miesięczne pracownicze miejskie – na przejazd do pracy i z pracy ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów

a) na 1 linię	54,00zł.
b) na 2 linie	66,00zł.

5. Imienne bilety, szkolne miesięczne miejskie – na dojazd do i ze szkoły ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów

a) na 1 linię	27,00zł.
b) na 2 linie	33,00zł.

6. Imienne bilety miesięczne na przejazd do pracy i z pracy na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów

a) na 1 linię	60,00zł.
b) na 2 linie	72,00zł.

7. Imienne bilety szkolne na dojazd do szkoły i ze szkoły na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów

a) na 1 linię	30,00zł.
b) na 2 linie	36,00zł.

8. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów – na okaziciela w granicach miasta Ostrołęki

- | | |
|-------------|----------|
| a) normalny | 72,00zł. |
| b) ulgowy | 36,00zł. |

9. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów – na okaziciela w granicach działalności MZK Ostrołęka tj. m. Ostrołęka i linii podmiejskich w sąsiednich gminach

- | | |
|-------------|----------|
| a) normalny | 80,00zł. |
| b) ulgowy | 40,00zł. |

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia

Wykaz osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego :

I. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni :

1. Osoby niepełnosprawne o znacznym stopniu niepełnosprawności z towarzyszącym opiekunem na podstawie orzeczenia o zaliczeniu do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności ;
2. Osoby niepełnosprawne o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności ze schorzeniami narządu wzroku wraz z przewodnikiem na podstawie orzeczenia bądź legitymacji Polskiego Związku Niewidomych;
3. Osoby, które ukończyły 70 rok życia na podstawie dowodu osobistego;
4. Dzieci przed ukończeniem 4 roku życia na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;
5. Radni Rady Miejskiej na podstawie legitymacji Radnego;
6. Przewodniczący Zarządów Osiedli Miejskich w Ostrołęce na podstawie legitymacji przewodniczącego Zarządu Osiedla;
7. Żołnierze zasadniczej służby wojskowej na podstawie książeczki wojskowej z odpowiednim wpisem;
8. Pracownicy Straży Miejskiej w Ostrołęce w czasie pełnienia obowiązków służbowych na podstawie legitymacji służbowej;
9. Funkcjonariusze Policji w czasie pełnienia obowiązków służbowych na podstawie legitymacji służbowej.

II. Do korzystania z ulgowych przejazdów na liniach miejskich i podmiejskich są uprawnieni:

1. Emeryci na podstawie dowodu osobistego lub legitymacji emeryta oraz ostatniego odcinka emerytury;
2. Osoby niepełnosprawne o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności na podstawie orzeczenia o stwierdzeniu niepełnosprawności;
3. Dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół podstawowych i ponad podstawowych do
4. 20 roku życia na podstawie ważnej legitymacji szkolnej;
5. Dzieci w wieku od 4 do 7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka .

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały zawiera propozycje zmian w zakresie wzrostu cen biletów wieloprzejazdowych, wzrostu cen biletów miesięcznych, wprowadzenia nowej kategorii biletu miesięcznego obejmującego cały obszar działania MZK (łącznie z sąsiednimi gminami), likwidację biletów sobotnio-niedzielnych (brak zainteresowania tą kategorią biletów) oraz zmiany w wykazie osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego.

Miejski Zakład Komunikacji w Ostrołęce zaproponował, aby od stycznia 2005 roku wzrosły ceny następujących kategorii biletów:

Lp.	Rodzaj biletu	Cena dotychczasowa	Cena proponowana	% wzrostu
1.	Bilet wieloprzejazdowy miejski			
	- normalny	8,00	9,00	12,5 %
	- ulgowy	4,00	4,50	12,5 %
2.	Bilet miesięczny miejski na 1 linię			
	- normalny	46,00	54,00	17,4 %
	- ulgowy	23,00	27,00	17,4 %
3.	Bilet miesięczny miejski na 2 linie			
	- normalny	58,00	66,00	13,8 %
	- ulgowy	29,00	33,00	13,8 %
4.	Bilet miesięczny podmiejski na 1 linię			
	- normalny	52,00	60,00	15,4 %
	- ulgowy	26,00	30,00	15,4 %
5.	Bilet miesięczny podmiejski na 2 linie			
	- normalny	62,00	72,00	16,1 %
	- ulgowy	31,00	36,00	16,1 %

Ceny pozostałych rodzajów biletów pozostają na nie zmienionym poziomie. Średni wzrost cen biletów ukształtuje się na poziomie ok. 8 %.

Wzrost ceny biletów wieloprzejazdowych wynika z konieczności przywrócenia właściwych proporcji biletu podstawowego do karnetu. Obecnie osoby kupujące karnet uprawniający do 6 przejazdów płacą za 4,44 przejazdy. Po zmianie upust na karnecie

będzie wynosił 1,80 zł , tj. jeden przejazd gratis. Średnia odpłatność za 1 przejazd na karnecie wynosić będzie 1,50 zł (obecnie odpłatność ta jest na poziomie 1,33 zł)

Poniżej przedkładam dla porównania ceny karnetów obowiązujące w kilku porównywalnych miastach :

- Łomża – karnet uprawniający do 6 przejazdów - 10,20 zł (1,70 / przejazd)
 - cena biletu normalnego 1,80 zł
- Płock - karnet uprawniający do 11 przejazdów - 20,00 zł ; (1,82/ przejazd)
 - cena biletu normalnego – 2,00 zł
- Radom – karnet uprawniający do 10 przejazdów – 14,60 zł ; (1,46/ przejazd)
 - cena biletu normalnego - 1,80 zł
- Ełk - karnet uprawniający do 6 przejazdów - 10,20 zł; (1,70/ przejazd)
 - cena biletu normalnego - 1,80 zł
- Olsztyn - karnet uprawniający do 10 przejazdów - 19,00 zł; (1,90/ przejazd)
 - cena biletu normalnego - 2,10 zł

Wraz ze wzrostem cen biletów miesięcznych szkolnych i pracowniczych zwiększą się uprawnienia tych osób – bilety te upoważniać będą do przejazdów wielokrotnych na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki w każdy dzień tygodnia (również niedziele i święta).

Jednocześnie zaproponowano wprowadzenie nowej kategorii biletów miesięcznych :

- bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń przejazdów ważny na terenie działania MZK Ostrołęka, tj. m. Ostrołęka i gminy sąsiednie :

normalny - 80,00 zł

ulgowy - 40,00 zł.

Przedstawione powyżej propozycje zmiany cen biletów stanowią realizację wniosku zawartego w przyjętej przez Radę Miejską „Informacji o działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Ostrołęce za 2003 rok” . Są również niezbędne z uwagi na wzrastające koszty działalności Zakładu , związane przede wszystkim ze znaczącym w ostatnich latach wzrostem cen paliw (od 2001 roku cena paliwa wzrosła o 38 %). Obecne ceny biletów MZK obowiązują od 2000 roku i od tamtej pory nie były zmieniane.

W planie finansowym na 2005 rok Miejski Zakład Komunikacji założył koszty działalności na poziomie 5.746.086 zł, tj. wzrost w stosunku do przewidywanych kosztów działalności w roku bieżącym o 7,8 %. Większość pozycji kosztowych nie przekracza wskaźnika prognozowanej na rok przyszły inflacji, tj. 3 %. Znaczący wzrost zaplanowano natomiast w dwóch pozycjach:

- pozostałe – odsetki - wzrost o 89,74 %

Jest to utworzona rezerwa związana z wyrokami sądowymi zasądzonymi w I instancji;

- koszty postępowania sądowego - ponad czterokrotny wzrost związany z toczącymi się postępowaniami sądowymi przed sądami gospodarczymi dot. płatności za dostawę paliwa w latach 1999-2002.

Przychody Zakładu zaplanowano na rok 2005 uwzględniając nowy cennik stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały. Przychody ogółem założono na poziomie 5.554.481,00 zł, tj. o 4,3 % wyższe od zakładanego wykonania w roku bieżącym. Dotacja Miasta do działalności bieżącej Zakładu ujęta została na poziomie roku 2004 i zwiększona jedynie o 7 % podatek VAT, jaki zakłady budżetowe zobligowane są odprowadzać od otrzymanych dotacji w związku ze zmianą przepisów podatkowych od maja br.

Przychody netto ze sprzedaży biletów, zgodnie z nowym cennikiem – zaplanowano w wysokości 2.754.000 zł. Stanowi to wzrost w stosunku do roku 2004 o 2 %.

Przy założeniu pozostawienia cen biletów na dotychczasowym poziomie przychody te byłyby na poziomie ok. 2.600.000,00 zł. Różnicę 150.000,00 zł netto tj. 160.500,00 zł brutto należałoby pokryć z budżetu Miasta - dotacja do działalności Zakładu ukształtowałaby się więc na poziomie 2.830.150,00 zł tj. byłaby wyższa niż w roku bieżącym o 13,4 %.

W związku z powyższym proponuję, aby zatwierdzić przedstawione powyżej propozycje zmiany cen karnetów wieloprzejazdowych oraz biletów miesięcznych.

Jednocześnie proponuję, aby uwzględnić wniosek Stowarzyszenia „Przyjazna Gmina” o obniżenie przedziału wiekowego z 75 na 70 lat dla osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów.

W dotychczasowym brzmieniu załącznika Nr 2 określającego wykaz osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego dokumentem uprawniającym do bezpłatnych przejazdów dzieci do lat 4 oraz ulgowych przejazdów dzieci w wieku od 4 do 7 lat był dowód osobisty rodzica.

W związku z tym, że nowe dowody osobiste nie zawierają takich danych proponuje się , aby użyć określenia „ na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka”.

Projekt uchwały został przesłany do konsultacji związkom zawodowym : OPZZ oraz NSZZ „Solidarność”.