

**Uchwała Nr .....( projekt z dnia 04.01.2012 r.)**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami ) oraz art.15 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ) uchwała się, co następuje :

#### **§ 1.**

W uchwale Nr 97/VIII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2011 r w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków / Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 107, poz. 3393 / wprowadza się następujące zmiany :

- 1) w załączniku Nr 1 w lp. 22, w kolumnie 5 dodaje się wyrazy „, i dla wsiadających”,
- 2) w załączniku Nr 2 w § 2 dodaje się ust.9 w brzmieniu :

„ 9. Korzystający z przystanku Dw.PKS/ Piłsudskiego, funkcjonującego jako przystanek początkowy i końcowy, obowiązani są dodatkowo do przestrzegania następujących zasad :

- a) maksymalna liczba autobusów zatrzymujących się w zatoce wynosi – 2 autobusy dla wsiadających i 1 autobus dla wysiadających,
- b) maksymalny czas postoju autobusu na przystanku wynosi 5 minut,

- c) autobusy odjeżdżające z przystanku w tym samym kierunku mogą odjeżdżać z zachowaniem 15 minutowych odstępów czasowych.”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

**§ 3.**

**Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.**

## U Z A S A D N I E N I E

**do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 4.01.2012 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Miasto Ostrołęka jako organizator transportu publicznego ustaliło, w drodze uchwały Rady Miasta warunki oraz zasady korzystania z przystanków, których jest właścicielem lub zarządzającym.

Przystanek PKS/Piłsudskiego ujęty został w wykazie jako przystanek dla wsiadających, z którego może korzystać zarówno operator jak i przewoźnicy.

W związku z planowaną likwidacją przystanku przy ul. Starosty Kosa, funkcjonującego jako przystanek początkowy dla przewoźników prywatnych Prezydent Miasta podjął rozmowy z PKS Ostrołęka SA zmierzające do wynegocjowania warunków i stawki opłaty za korzystanie przez prywatnych przewoźników z Dworca. Jednakże skalkulowana przez PKS SA stawka jest dla prywatnych przewoźników zbyt wysoka. W związku z powyższym Miasto jako organizator transportu publicznego w mieście powinno wyznaczyć alternatywny przystanek początkowy dla prywatnych przewoźników.

Prezydent Miasta proponuje, aby przystanek PKS/Piłsudskiego pełnił taką rolę, stąd ujęcie tego przystanku w wykazie jako przystanku dla wsiadających i wysiadających. Nadmieniam, że z dniem 1 stycznia 2012 r. PKS Ostrołęka SA nie będzie korzystał z powyższego przystanku – autobusy kończące kurs będą wjeżdżały bezpośrednio na teren Dworca PKS.

Zgodnie z opinią Wydziału Dróg tut. Urzędu przystanek PKS przy ulicy Piłsudskiego może spełniać warunki jako przystanek dla wsiadających i wysiadających pod względem parametrów geometrycznych. Przedmiotowy przystanek wykonany jest w formie zatoki o długości ok. 71 m.( nie licząc skosów zjazdowych ) i szerokości ok. 3,5 m.

Minimalna długość stanowisk postojowych dla autobusów wynosi 19 m., w związku z czym na wymienionej zatoce można wyznaczyć 3 miejsca postojowe ( dwa dla wsiadających i 1 dla wysiadających ).

Z uwagi na powyższe proponuje się, aby w § 2 załącznika Nr 2 do uchwały Nr 97/VIII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2011 r. dodać ust. 9, ustalając w nim zasady korzystania z przystanku Dw.PKS/Piłsudskiego.