

**Uchwała Nr.....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia.....**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13b ust. 3 i 4 i art.13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Ostrołęki – Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

**§ 1**

Ustala się w Ostrołęce strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej „strefą płatnego parkowania niestrzeżonego”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

**§ 2**

Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, w wysokości :

- |                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| 1) za pierwszą godzinę parkowania | - 1,30 zł, |
| 2) za drugą godzinę parkowania    | - 1,60 zł, |
| 3) za trzecią godzinę parkowania  | - 1,80 zł, |
| 4) za czwartą i kolejną godzinę   | - 1,30 zł. |

**§ 3**

1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów.
- 2) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami S należącymi do:
  - a) Miejskich Zakładów Komunikacji,
  - b) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.– pogotowia kanalizacyjnego,
  - c) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej – pogotowia ciepłowniczego,
  - d) Straży Miejskiej,

- e) Urzędu Miasta,
- f) Zakładu Obsługi Oświaty i Aktywnego Zwalczania Bezrobocia.

2. Karta „S” będąca drukiem ścisłego zarachowania, wydawana jest przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na udokumentowany wniosek osoby lub instytucji określonej w ust. 1, pkt 2. Kartę „S” wydaje się wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, na okres nie przekraczający trzech lat. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty.

#### **§ 4**

Wprowadza się zerową stawkę opłaty za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego dla:

- 1) pracowników i uczniów II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika w Ostrołęce – siedem miejsc postojowych w ulicy Gen. Józefa Prądzyńskiego przed budynkiem szkoły,
- 2) pracowników Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce - jedno miejsce postojowe w ulicy Kopernika „starej” przed budynkiem biblioteki,
- 3) pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej Nr 1 w Ostrołęce – siedem miejsc postojowych w ulicy Gorbatowa przed budynkiem szkoły.

#### **§ 5**

Wprowadza się opłatę zryczałtowaną za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego, za 10 godzin w ciągu doby w dni robocze od poniedziałku do piątku, w wysokości 75,00 zł brutto za miesiąc za jedno stanowisko postojowe.

#### **§ 6**

Wprowadza się opłatę abonamentową za parkowanie przez osoby fizyczne w pobliżu ich miejsca zamieszkania w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego, wyłącznie dla jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, będącego w ich posiadaniu, w wysokości 25 zł brutto rocznie za jedno stanowisko postojowe.

#### **§ 7**

Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego są pobierane w następujący sposób:

- 1) opłata zryczałtowana – z góry za miesiąc,
- 2) opłata abonamentowa – przy wydawaniu abonamentu,
- 3) opłata za parkowanie według stawek określonych w § 2 ust.1 poprzez wykupienie biletu parkingowego.

## **§ 8**

1. Ustala się opłatę dodatkową za nie wniesienie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w wysokości 25 zł brutto.
2. Sposób pobierania opłaty dodatkowej, kontroli poboru opłat, postępowanie reklamacyjne oraz sposób korzystania i obsługi strefy płatnego parkowania niestrzeżonego określa regulamin funkcjonowania strefy, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

## **§ 9**

Traci moc uchwała nr 118/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłaty dodatkowej (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8509 z późn. zm. ).

## **§ 10**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

## **§ 11**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Załącznik Nr 1  
do projektu uchwały Nr  
.....XXVI / 08  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia 10 stycznia 2008 r.**

**Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego  
pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Ostrołęce**

Ustala się strefy płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych:

**Strefa obejmująca ulice:**

1. Gen. Józefa Prądzyńskiego - od skrzyżowania z ulicą Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych - **49 miejsc postojowych** (w tym 7 miejsc dla Społecznego L.O. na prawach wyłączności i 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych).
2. Prądzyńskiego – parking – **92 miejsca.**
3. Mikołaja Kopernika „stara” - **68 miejsc postojowych** (w tym: jedno miejsce dla Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce na prawach wyłączności i jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej).
4. Mikołaja Kopernika - od skrzyżowania z ulicą Gen. A. Gorbatowa do skrzyżowania z ulicą Prądzyńskiego – **31 miejsc postojowych** (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).
5. Inwalidów Wojennych - od skrzyżowania z ul. Prądzyńskiego do ronda im. Księcia Janusza I – **24 miejsca postojowe.**
6. Gen. Aleksandra Gorbatowa - od skrzyżowania z ulicą M. Kopernika do ronda im Księcia Janusza – **50 miejsc postojowych** (w tym 7 miejsc dla Szkoły Podstawowej Nr 1 i jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych).

**Razem: 314 miejsc postojowych, w tym: 15 miejsc postojowych na prawach wyłączności i 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.**

Załącznik Nr 2  
do projektu uchwały .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia 26 listopada 2007r.

## REGULAMIN FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W OSTROŁĘCE.

### Rozdział 1

#### Przepisy wprowadzające

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

1. **SPP** – Strefa Płatnego Parkowania określona w załączniku Nr 1 do uchwały.
2. **Karta parkingowa** – dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w SPP. Jest to dokument wydany na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz. 602 z późn. zm.).
3. **Karta „S”** – dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania pojazdów służbowych. Jest to dokument wydany przez Prezydenta Miasta służbom obsługi miasta, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 2 uchwały.
4. **Abonamenty:**
  - 1) miesięczny – dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPP w określonym czasie, zawierający numer rejestracyjny pojazdu i datę ważności abonamentu,
  - 2) roczny – dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę przy której zlokalizowane jest mieszkanie właściciela, współwłaściciela lub użytkownika pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony,
  - 3) koperta – stanowiska postojowe zastrzeżone na prawach wyłączności „koperta”.
5. **Bilet parkingowy** – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono parkowanie pojazdu.
6. **Parkowanie bez wniesionej opłaty** – stwierdzenie przez kontrolerów SPP braku dowodu wniesienia opłaty za parkowanie.
7. **Przekroczenie czasu parkowania** – parkowanie ponad czas określony na bilecie parkingowym lub abonamencie.

## **Rozdział 2**

### **Przepisy ogólne**

1. Parkujący w obszarze SPP (na drogach publicznych i placach postojowych na wyznaczonych miejscach postojowych) zobowiązani są do uiszczania opłaty za parkowanie.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Zastrzeżone, wydzielone stanowiska postojowe „koperty” są wyłączone z ogólnie dostępnych miejsc parkingowych w SPP. Opłatę za wykup miejsca zastrzeżonego określa § 5 uchwały.
4. Wjazd do SPP oznakowany jest znakami D-44 „strefa parkowania”. Wyjazd z SPP oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.

## **Rozdział 3**

### **Realizacja opłat w SPP**

1. Opłaty za parkowanie w SPP pobiera się na wyznaczonych, niestrzeżonych ogólnodostępnych miejscach postojowych w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>. Świąta, sobota i niedziela są dniami wolnymi od opłat za postój.
2. Parkujący w SPP zobowiązani są do wniesienia opłaty za parkowanie poprzez:
  - a) wykupienie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania,
  - b) wykupienie abonamentu.
3. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, abonament, abonament mieszkańca SPP) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania (karta parkingowa) lub karta „S”, kierujący pojazdem winien umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz. Umieszczenie dowodu w miejscu niewidocznym lub w sposób uniemożliwiający bezpośredni odczyt z zewnątrz pojazdu traktuje się jako postój nieopłacony.
4. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia na innym miejscu postojowym w ramach opłaconego limitu czasu.
5. Wykupienie abonamentu upoważnia do nieograniczonego postoju na dowolnym ogólnodostępnym miejscu do parkowania w strefie.
6. Abonament roczny upoważnia do parkowania pojazdu w najbliższej odległości od miejsca zamieszkania na dowolnym miejscu postojowym.
7. Mieszkaniec SPP parkujący bez ważnego abonamentu rocznego zobowiązany jest uiścić opłatę za parkowanie na zasadach określonych niniejszym regulaminem.
8. W przypadku utraty abonamentu, użytkownik pojazdu wnosi ponownie opłatę za

- parkowanie celem wydania ww. dokumentu.
9. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, wymiana dokumentów uprawniających do parkowania następuje nieodpłatnie.
  10. Korzystanie z ogólnie dostępnych miejsc postojowych w SPP przez pojazdy zaopatrzenia w godzinach funkcjonowania SPP, jest odpłatne według zasad określonych niniejszym regulaminem.

## **Rozdział 4**

### **Nieopłacenie postoju**

1. W przypadku parkowania bez wniesionej opłaty, kierujący pojazdem winien na podstawie wezwania – raportu pozostawionego przez kontrolera SPP uiścić opłatę.
2. Nieopłacony postój kontrolerzy SPP stwierdzają w wezwaniu – raporcie, który umieszcza się na przedniej szybie pojazdu.
3. Wystawienie wezwania – raportu i wymierzenie dodatkowej opłaty jest czynnością materialnie-techniczną, skutkującą wszczęciem postępowania egzekucyjnego w administracji bez obowiązku wydania decyzji administracyjnej.
4. Obowiązkiem Biura SPP jest wystawienie pokwitowania wniesionych opłat.
5. Abonament miesięczny upoważnia do zastrzeżenia stałego miejsca postojowego w SPP.

## **Rozdział 5**

### **Postój niewłaściwy i kontrola SPP**

1. Niezastosowanie się do znaków „Strefa parkowania” stanowi naruszenie ustawy Prawo o ruchu drogowym i Kodeksu Wykroczeń (art. 92§ 1 i § 2 ).
2. Do kontroli wnoszenia opłat za postój w SPP upoważnieni są inkasenci SPP, którzy działają na podstawie Regulaminu SPP i powszechnie obowiązujące akty prawne.
3. Do obowiązków kontrolerów SPP należy w szczególności:
  - kontrola wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
  - sprawdzenie aktualności wykupionych biletów postojowych,
  - sprawdzenie ważności abonamentów,
  - sprawdzenie uprawnień do bezpłatnego postoju pojazdów w SPP,
  - wypisywanie w terenie wezwań-raportów do uiszczenia opłaty za nieopłacony postój,
  - zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów,
  - kontrola stanu oznakowania parkingów w strefie,
  - zgłaszanie nieprawidłowości związanych z oznakowaniem pionowym ulic w SPP do Wydziału Dróg Urzędu Miasta w Ostrołęce.

## **Rozdział 6**

### **Przepisy końcowe**

1. Regulamin został opracowany na podstawie:
  - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
  - 2) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
2. Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania SPP należy składać do Wydziału Dróg Urzędu Miasta w Ostrołęce.



## UZASADNIENIE

do projektu uchwały z dnia 16.11.2007r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie oraz wysokości opłaty dodatkowej.

Projekt niniejszej uchwały ma na celu rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego, co spowoduje zwiększenie dostępności miejsc postojowych i zwiększenie rotacji pojazdów oraz zmianę stawek opłat za parkowanie w strefie.

Uchwałą nr 118/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003r. została ustalona strefa płatnego parkowania obejmująca ulice: Prądzyńskiego (od skrzyżowania z ulicą Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych) z parkingiem, Kopernika „stara” cała i Inwalidów Wojennych (cała), o łącznej liczbie 233 miejsc postojowych.

Projektem tej uchwały rozszerza się strefę płatnego parkowania o ulice: Mikołaja Kopernika (od skrzyżowania z ulicą Prądzyńskiego do skrzyżowania z ulicą Gorbatowa) i ulicę Gorbatowa (od skrzyżowania z ulicą M. Kopernika do ronda im. Księcia Janusza). Strefa płatnego parkowania rozszerzy się o 81 miejsc postojowych.

Łącznie strefa płatnego parkowania obejmie 314 miejsc postojowych.

W § 2, § 5 i § 8 projektu uchwały proponuje się stawki opłaty za parkowanie w strefie wyższe o około 30 % od stawek obecnych, ustalonych w wyżej wymienionej uchwale. Obecne stawki opłat zostały ustalone w 2003r. i obowiązują do chwili obecnej bez żadnych zmian. Propozycja zmiany stawek w projekcie uchwały wynika ze wzrostu wskaźnika inflacji w latach poprzednich, poniesionych dotychczas kosztów bieżącego utrzymania nawierzchni miejsc postojowych oraz w oparciu o przeprowadzoną analizę stawek za płatne parkowanie w miastach sąsiednich.

W § 4 projektu uchwały proponuje się wprowadzenie zerowej stawki opłaty za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach). Uchwałą Nr 437XLVII/2005 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 8 grudnia 2005r. została wprowadzona stawka zerowa dla siedmiu miejsc postojowych przed budynkiem II Społecznego L.O. w Ostrołęce w ul. Prądzyńskiego.

Na wniosek Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce z dnia 29.05.2007r. proponuje się wprowadzenie stawki zerowej na jedno miejsce postojowe w ulicy Kopernika „starej” przed budynkiem Biblioteki.

Ponadto proponuje się wprowadzenie stawki zerowej dla siedmiu miejsc postojowych przed budynkiem Szkoły Podstawowej Nr 1 w Ostrołęce dla potrzeb pracowników szkoły i uczniów uczęszczających do tej szkoły.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta w Ostrołęce jest Pani Danuta Krajanowska – p.o. Dyrektora Wydziału Dróg.