

Uchwała Nr (projekt z dnia 28.05.2008r.)
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach / Dz.U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 z późn.zm./ uchwala się, co następuje :

§ 1.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego w Ostrołęce zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Wykaz osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego określa załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 32/V/2007 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego (Dz.Urz.Województwa Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. Nr 41, poz.866)

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1
do projektu uchwały
Rady Miasta Ostrołęki
w sprawie ustalenia cen urzędowych
za usługi przewozowe miejskiego transportu
zbiorowego.

Ceny urzędowe za usługi przewozowe miejskiego transportu
zbiorowego w Ostrołęce :

- 1. Cena za bilet jednorazowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych oraz Cmentarza Komunalnego**

a) normalny	2,20zł.
b) ulgowy	1,10zł.
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	2,80zł.
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,40zł.

- 2. Cena za bilet jednorazowy na liniach podmiejskich**

a) normalny	3,00zł.
b) ulgowy	1,50zł.
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	3,60zł.
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,80zł.

- 3. Cena za bilet 6-cio przejazdowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych oraz Cmentarza Komunalnego**

a) normalny	12,00zł.
b) ulgowy	6,00zł.

- 4. Imienne bilety miesięczne pracownicze miejskie – na przejazd do pracy i z pracy ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.
Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – normalny.**

70,00zł.

- 5. Imienne bilety miesięczne szkolne miejskie – na dojazd do i ze szkoły ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.
Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - ulgowy.**

35,00zł.

- 6. Imienne bilety miesięczne na przejazd do pracy i z pracy na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.
Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - normalny**

76,00zł.

- 7. Imienne bilety miesięczne na przejazd do szkoły i ze szkoły na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.
Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - ulgowy.**

38,00zł

- 8. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów – na okaziciela.
Ważny w granicach administracyjnych miasta na wszystkie linie.**

- a) normalny 88,00zł.
b) ulgowy 44,00zł.

- 9. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów na okaziciela.
Ważny na liniach podmiejskich i miejskich.**

- a) normalny 94,00zł
b) ulgowy 47,00zł

Załącznik Nr 2

do projektu uchwały

**Rady Miasta Ostrołęki
w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe
miejskiego transportu zbiorowego.**

Wykaz osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego :

I. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni :

1. Osoby niepełnosprawne o znacznym stopniu niepełnosprawności z towarzyszącym opiekunem na podstawie orzeczenia wydanego przez właściwy organ ;
2. Osoby niepełnosprawne o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności ze schorzeniami narządu wzroku wraz z przewodnikiem na podstawie orzeczenia wydanego przez właściwy organ bądź legitymacji Polskiego Związku Niewidomych;
3. Osoby, które ukończyły 70 rok życia na podstawie dowodu osobistego;
4. Dzieci przed ukończeniem 7 roku na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;
5. Przewodniczący Zarządów Osiedli Miejskich w Ostrołęce na podstawie legitymacji przewodniczącego Zarządu Osiedla;
6. Żołnierze zasadniczej służby wojskowej na podstawie książeczki wojskowej z odpowiednim wpisem;
7. Pracownicy Straży Miejskiej w Ostrołęce w czasie pełnienia obowiązków służbowych na podstawie legitymacji służbowej;
8. Funkcjonariusze Policji w czasie pełnienia obowiązków służbowych na podstawie legitymacji służbowej;
9. Honorowi Dawcy Krwi, którzy oddali 30 i więcej litrów krwi na podstawie wpisu w legitymacji honorowego dawcy krwi;
10. Osoby posiadające odznakę honorową „Za zasługi dla miasta Ostrołęki” na podstawie legitymacji;
11. Uczniowie :
 - Szkół Podstawowych Specjalnych,
 - Gimnazjum Specjalnego,
 - Zasadniczej Szkoły Zawodowej Specjalnej,

- Szkoły Przynależnej do Pracy,
na podstawie orzeczenia o niepełnosprawności , lub orzeczenia o niepełnosprawności
i właściwego zaświadczenia wydanego przez Dyрекcję ww. jednostek oświatowych,
do ukończenia 24 roku życia z opiekunem.

2. Do korzystania z ulgowych przejazdów na liniach miejskich i podmiejskich są uprawnieni:

1. Emeryci na podstawie dowodu osobistego lub legitymacji emeryta;
2. Osoby niepełnosprawne o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności na podstawie orzeczenia o stwierdzeniu niepełnosprawności wydanego przez właściwy organ;
3. Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły podstawowej, szkoły ponadgimnazjalnej, publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

U z a s a d n i e

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28.05.2008 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego.

Miejski Zakład Komunikacji w Ostrołęce wystąpił z wnioskiem o ustalenie nowych cen urzędowych za usługi przewozowe miejskiego transportu zbiorowego. Proponowany wzrost cen w poszczególnych grupach biletowych przedstawia się następująco:

Lp.	Wyszczególnienie	Cena dotychczasowa	Cena proponowana	Wzrost ceny (w %)
1.	Bilet jednorazowy w granicach miasta			
	a) normalny	2,00	2,20	10,0 %
	b) ulgowy	1,00	1,10	10,0 %
	c) normalny sprzedawany przez kierowcę	2,60	2,80	7,7 %
	d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,30	1,40	7,7 %
2.	Cena za bilet jednorazowy na liniach podmiejskich			
	a) normalny	2,80	3,00	7,1 %
	b) ulgowy	1,40	1,50	7,1 %
	c) normalny sprzedawany przez kierowcę	3,40	3,60	5,9 %
	d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,7	1,80	5,9 %
3.	Bilet 6-cio przejazdowy w granicach miasta			
	a) normalny	11,00	12,00	9,1 %
	b) ulgowy	5,50	6,00	9,1 %
4.	Bilet miesięczny miejski – na trasie oznaczonej na bilecie			
	a) normalny	62,00	70,00	12,9 %

	b) ulgowy	31,00	35,00	12,9 %
5.	Bilet miesięczny podmiejski – na trasie oznaczonej na bilecie			
	a) normalny	68,00	76,00	11,8 %
	b) ulgowy	34,00	38,00	11,8 %
6.	Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów- na okaziciela – w granicach administracyjnych miasta, na wszystkie linie	80,00	88,00	10,0 %
	a) normalny	40,00	44,00	10,0 %
	b) ulgowy			
7.	Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów – na okaziciela, ważny na liniach podmiejskich i miejskich.			
	a) normalny	88,00	94,00	6,8 %
	b) ulgowy	44,00	47,00	6,8 %

Uzasadnieniem proponowanych podwyżek cen biletów MZK jest znaczący wzrost cen paliw (od początku br ceny paliwa wzrosły o ok. 26 % i prognozuje się dalszy ich wzrost do końca roku). Koszty paliw stanowią 33 % wszystkich kosztów zakładu i stanowią drugą pozycję w strukturze kosztów po wynagrodzeniach (58 % ogółu kosztów). MZK w planie finansowym nie uwzględniło takiego wzrostu kosztów – koszty paliw na 2008 rok przyjęto na poziomie wyższym od roku 2007 o wskaźnik inflacji. Porównując koszty zużycia paliwa w roku 2008 do 2007 dla tego samego okresu 5 miesięcy (styczeń – maj) różnica wynosi ok. 100.000 zł. Dla całego roku 2008 MZK prognozuje wzrost kosztów zakupu paliwa w odniesieniu do roku 2007 o 250.000 zł. Proponuje się, aby powyższy wzrost kosztów pokryć w części poprzez wzrost cen biletów MZK(ok. 100 tys. zł) , w części natomiast – poprzez zwiększenie dotacji do wozokilometra z 1,78 zł/wozokilometr do 1,99 zł/wozokilometr.

Poniżej przedstawiam przewidywany przez Miejski Zakład Komunikacji wzrost przychodów z tytułu podwyżek cen biletów MZK od 1.08.2008 r. :

Lp.	Rodzaj biletu	Cena dotychczasowa	Nowa cena	Wzrost ceny	Przewidywana sprzedaż do końca 2008 r.	Wzrost przychodów
1.	Miejski normalny	2,00	2,20	0,20	104.000	20.800
2.	Miejski ulgowy	1,00	1,10	0,10	190.000	19.000
3.	Podmiejski ulgowy	1,40	1,50	0,10	91.000	9.100
4.	Bilet miesięczny miejski	62,00	70,00	8,00	700	5.600
	- normalny	31,00	35,00	4,00	2.900	11.600
5.	Bilet miesięczny podmiejski	68,00	76,00	8,00	800	6.400
	- normalny	34,00	38,00	4,00	1.800	7.200
6.	Bilet 6-krotny					
	- normalny	11,00	12,00	1,00	24.500	2.450
	- ulgowy	5,50	6,00	0,50	36.000	18.000
Suma						100.150 zł

Jednocześnie proponuję, aby w dotychczasowym brzmieniu pozostawić załącznik Nr 2 do uchwały stanowiący wykaz osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego.

Poniżej przedstawiam ceny biletów komunikacji miejskiej w miastach porównywalnych do Ostrołki wg stanu na czerwiec 2008 r.:

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Stan – czerwiec 2008r.

LP.	Przewoźnik	Cena biletu miejscowego normalnego w zł.	Planowana cena biletu miejscowego normalnego od 01.09.2008r.	UWAGI
1.	MZK Ostrołęka	2.00	2,20	Złożono wniosek do R.M.
2.	MZK Ciechanów	2.00	2.30	Złożono już projekt uchwały
3.	MPK Łomża	2.10	2.10	Cena obowiązuje od 01.03.2008r.
4.	MZK Ełk	2.10	2.10	-
5.	MZK Kutno	2.20	2.20	-
6.	MZK Siedlce	2.10	2.10	Zwiększono dopłatę do wozokilometra
7.	MZK Sochaczew	2.00	2.40	Nowe ceny od 01.07.2008r
8.	MPK Włocławek	2.20	2.20	Cena biletu do 30 minut