

Uchwała Nr (projekt z dnia 29.10.2012 r.)

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach / Dz.U. Nr 97, poz. 1050 z późn.zm./ uchwała się, co następuje :

§ 1.

W uchwale Nr 304/XXVIII/2012 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 17 lipca 2012 r. poz. 5392) załącznik Nr 1 zastępuje się załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik
do projektu uchwały
Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29.10.2012 r.
zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia
cen urzędowych za usługi przewozowe
w publicznym transporcie zbiorowym
w zakresie zadania o charakterze
użyteczności publicznej w gminnych
przewozach pasażerskich.

Ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie miasta Ostrołęki :

1. Bilet jednorazowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych, Cmentarza Komunalnego, Tobolic i przystanku Słowackiego II.

a) normalny	2,80zł
b) ulgowy	1,40zł
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	4,00zł
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	2,00zł

2. Bilet jednorazowy na liniach podmiejskich.

a) normalny	4,00zł
b) ulgowy	2,00zł
c) normalny sprzedawany przez kierowcę	5,00zł
d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	2,50zł

3. Bilet 6-cio przejazdowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych, Cmentarza Komunalnego, Tobolic i przystanku Słowackiego II.

a) normalny	15,00zł
b) ulgowy	7,50zł

4. Bilet dobowy ważny 24h od momentu skasowania.

a) miejski	7,10zł
b) podmiejski	8,70zł

5. Bilet sobotnio-niedzielny ważny 48h od soboty (godz. 0:00) do niedzieli (godz.24:00).

a) miejski	8,70zł
b) podmiejski	10,30zł

6. Bilet wakacyjny jednorazowy dla uczniów i studentów do lat 24 ważny w okresie od 1.07 do 31.08.

- | | |
|---------------|--------|
| a) miejski | 1,20zł |
| b) podmiejski | 1,60zł |

7. Imienny bilet miesięczny pracowniczy miejski – na przejazd do pracy i z pracy ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.

Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – normalny.

86,00zł

8. Imienny bilet miesięczny szkolny miejski – na dojazd do i ze szkoły ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.

Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - ulgowy.

43,00zł

9. Imienny bilet miesięczny na przejazd do pracy i z pracy na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.

Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – normalny.

100,00zł

10. Imienny bilet miesięczny na przejazd do szkoły i ze szkoły na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów.

Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - ulgowy.

50,00zł

11. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów – na okaziciela. Ważny w granicach administracyjnych miasta na wszystkie linie.

- | | |
|-------------|----------|
| a) normalny | 109,00zł |
| b) ulgowy | 54,00zł |

12. Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów na okaziciela. Ważny na liniach podmiejskich i miejskich.

- | | |
|-------------|----------|
| a) normalny | 120,00zł |
| b) ulgowy | 60,00zł. |

UZASADNIENIE

do projektu uchwały z dnia 29.10.2012 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce wystąpił z wnioskiem o podwyższenie z dniem 01.01.2013 r. cen biletów za usługi publicznego transportu zbiorowego. Proponowany wzrost cen w poszczególnych grupach biletowych przedstawia się następująco :

Lp.	Wyszczególnienie	Cena dotychczasowa	Cena proponowana	Wzrost ceny (w %)
1.	Bilet jednorazowy w granicach miasta raz z dojazdem do Zakładów Mięsnych, Cmentarza Komunalnego, Tobolic i przystanku Słowackiego II			
	a) normalny	2,60	2,80	7,7
	b) ulgowy	1,30	1,40	7,7
	c) normalny sprzedawany przez kierowcę	3,60	4,00	11,1
	d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	1,80	2,00	11,1
2.	Bilet jednorazowy na liniach podmiejskich			
	a) normalny	3,60	4,00	11,1
	b) ulgowy	1,80	2,00	11,1
	c) normalny sprzedawany przez kierowcę	4,60	5,00	8,7
	d) ulgowy sprzedawany przez kierowcę	2,30	2,50	8,7

3.	Bilet 6-cio przejazdowy w granicach miasta wraz z dojazdem do Zakładów Mięsnych , Cmentarza Komunalnego, Tobolic i przystanku Słowackiego II a) normalny b) ulgowy	14,00 7,00	15,00 7,50	7,1 7,1
4.	Bilet dobowy ważny 24 h od momentu skasowania a) miejski b) podmiejski	6,50 8,00	7,10 8,70	9,2 8,7
5.	Bilet sobotnio-niedzielny ważny 48h od soboty (godz. 0:00) do niedzieli (godz.24:00) a) miejski b) podmiejski	8,00 9,50	8,70 10,30	8,7 8,4
6.	Bilet wakacyjny jednorazowy dla uczniów i studentów do lat 24 ważny w okresie od 1.07 do 31.08 a) miejski b) podmiejski	1,10 1,50	1,20 1,60	9,0 6,7
7.	Imienny bilet miesięczny pracowniczy miejski – na przejazd do pracy i z pracy ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów. Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – normalny.	80,00	86,00	7,5

8.	Imienny bilet miesięczny szkolny miejski – na dojazd do i ze szkoły ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów. Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – ulgowy.	40,00	43,00	7,5
9.	Imienny bilet miesięczny na przejazd do pracy i z pracy na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów. Ważny na trasie oznaczonej na bilecie - normalny	87,00	100,00	14,9
10.	Imienne bilety szkolne na dojazd do szkoły i ze szkoły na liniach podmiejskich ważny w każdy dzień tygodnia bez limitu przejazdów. Ważny na trasie oznaczonej na bilecie – ulgowy.	43,00	50,00	16,3
11.	Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów- na okaziciela. Ważny w granicach administracyjnych miasta na wszystkie linie			
	a) normalny	100,00	109,00	9,0
	b) ulgowy	50,00	54,00	8,0
12.	Bilet miesięczny ogólnodostępny bez ograniczeń ilości przejazdów na okaziciela. Ważny na liniach podmiejskich i miejskich.			
	a) normalny	108,00	120,00	11,1
	b) ulgowy	54,00	60,00	11,1

Obecne ceny biletów obowiązują od 1 kwietnia 2011 r. MZK Sp. z o.o. proponuje podwyżkę cen biletów średnio o 8,8 %. Potrzebę wprowadzenia podwyżek cen biletów Spółka argumentuje :

- 1) systematycznym wzrostem cen paliw,

- 2) koniecznością pokrycia kosztów w większej proporcji przychodami ze sprzedaży biletów,
- 3) rosnącymi kosztami amortyzacji w wyniku niezbędnych inwestycji, dających gwarancję funkcjonowania transportu miejskiego na poziomie zapewniającym bezpieczeństwo techniczne i odpowiedni standard przewozów,
- 4) wzrostem kosztów ubezpieczeń taboru i majątku Spółki,
- 5) wprowadzeniem nowej opłaty za korzystanie z przystanków autobusowych zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (roczne koszty związane z uiszczaniem tej opłaty to ok. 100.000 zł)

W okresie 6 miesięcy 2012r. koszty zużycia oleju napędowego w związku z działalnością przewozową wyniosły 884.732,60 zł i były wyższe w stosunku do I półrocza roku 2011 o ok. 11 %. Porównując okres 9 miesięcy roku 2012 do tego samego okresu 2011 roku pomimo spadku zużycia oleju napędowego w litrach o 5,4 % koszty zużycia paliwa wzrosły o 12,8 % tj. o 146.829,98 zł. Średni koszt zakupu 1 litra ON wyższy był o 19,3 % . Na rok 2013 Spółka prognozuje wzrost kosztów zużycia materiałów pędnych o ok. 11 %.

W związku ze spadkiem liczby przewiezionych pasażerów zanotowano niższe przychody ze sprzedaży biletów. Porównując 6 miesięcy 2012 roku do I półrocza roku 2011 spadek przychodów ze sprzedaży biletów wyniósł 4 % (przychody z tego tytułu były niższe o 66.448,57 zł). Przychody ze sprzedaży biletów osiągnięte w I półroczu br. stanowiły jedynie 32,1 % przychodów działalności przewozowej, podczas gdy w okresie I-VI.2011 r. – 40,6 %. Rekompensata do działalności przewozowej w I półroczu 2012 roku wyniosła 2.947.228,71 zł i stanowiła 66,9 % przychodów związanych z działalnością przewozową. Koszty działalności przewozowej w okresie 6 miesięcy br. zostały pokryte przychodami ze sprzedaży biletów jedynie w 31,2 % , w pozostałej zaś części - rekompensatą płaconą przez Miasto Ostrołękę oraz pozostałymi przychodami związanymi z działalnością przewozową, tj. wynajmy autobusów, reklama i inne.

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. zakłada, że w związku z wejściem w życie proponowanej podwyżki cen biletów średnio o 8,8 % (przy nie zmienionej liczbie przewiezionych pasażerów) przychody ze sprzedaży biletów będą wyższe w skali roku

o ok. 200.000 zł. Zakłada również, że poczynione inwestycje i poprawa jakości świadczonych usług pozwoli te przychody zwiększyć.

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce realizuje od 2009 roku projekt współfinansowany ze środków UE pn. „Podniesienie standardu usług transportu publicznego świadczonych przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. poprzez kompleksowe działania inwestycyjne”. Zgodnie z harmonogramem projektu sukcesywnie od 2009 roku realizowane są inwestycje na łączną wartość ok. 10 mln zł, które po zakończeniu podwyższają stan środków trwałych. W związku z powyższym rosną również koszty amortyzacji majątku. I tak w okresie I-VI.2012 koszty amortyzacji były ponad dwukrotnie tj. o 269.670,12 zł wyższe niż w tym samym okresie roku 2011. Plan na rok 2013 zakłada dalszy wzrost kosztów amortyzacji o ok. 600 tys. zł . Koszty te w 83 % zostaną pokryte dotacją z UE , w 17 % ze środków własnych Spółki.

Z informacji uzyskanych przez Wydział wynika, że podobne podwyżki wprowadza wiele samorządów w Polsce (np. Poznań 7 % , Katowice 8 % , Warszawa 11-22 % , Kraków 25 %).

Poniżej przedstawiam zestawienie cen biletów jednorazowych w innych miastach :

Lp.	Miasto	Aktualna cena
1.	Ostrołęka	2,60
2.	Warszawa	3,60
3.	Białystok	2,80
4.	Łomża	2,60
5.	Płock	2,50
6.	Kalisz	2,70
7.	Siedlce	2,50
8.	Ciechanów	2,80
9.	Ostrów Mazowiecka	2,60