

U C H W A Ł A Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 13b ust. 3 i 4 i art.13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta Ostrołęki – Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 153/XXVI/2008 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 10 stycznia 2008r. w ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej § 2 otrzymuje brzmienie:

„§2. Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, w wysokości:

- | | |
|---|-------------|
| 1) za pierwsze pół godziny parkowania | - 1,00 zł |
| z zastrzeżeniem, iż opłata za kolejne pół godziny postoju wynosi 0,50 zł, | |
| 2) za pierwszą godzinę parkowania | - 1,50 zł, |
| 3) za drugą godzinę parkowania | - 1,80 zł, |
| 4) za trzecią godzinę parkowania | - 2,00zł, |
| 5) za czwartą i kolejną godzinę parkowania | - 1,50 zł.” |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Zmiany w Uchwale Nr 153/XXVI/2008 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 10 stycznia 2008r., w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej umożliwią zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Wprowadzenie stawki za pierwsze pół godziny parkowania w wysokości 1,00 zł nie powinno wpłynąć na zmniejszenie przychodów miasta Ostrołęki z tytułu pobierania opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, gdyż wprowadza się tą stawkę z zastrzeżeniem, iż wniesienie opłaty za kolejne pół godziny postoju wyniesie 0,50 zł, co będzie stanowiło dopełnienie do stawki za pełną godzinę parkowania.

Wprowadzenie opłaty za pierwsze pół godziny parkowania powinno spowodować zwiększenie przychodów miasta Ostrołęki z tytułu pobierania opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, ponieważ przewiduje się, że w czasie 1 godziny na jednym miejscu postojowym zaparkują co najmniej dwa pojazdy samochodowe, co przy opłacie 1 zł za pół godziny postoju da nam wynik 2 zł, a nie jak przy jednym samochodzie parkującym całą godzinę - 1,50 zł.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta w Ostrołęce jest Pani Danuta Krajanowska – Dyrektor Wydziału Dróg.