

**Uchwała nr/2013
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia marca 2013 r.**

**w sprawie określenia stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób
na terenie miasta Ostrołęki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.) i art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r., Nr 97, poz. 1050 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1.

Określa się dwie strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami w granicach administracyjnych miasta Ostrołęki: I strefę i II strefę.

§2.

1. Granice pomiędzy strefami, o których mowa w § 1 określa załącznik Nr 1 do uchwały.
2. Obszar stref, ich granice oraz szczegółową lokalizacją tablic informacyjnych o granicach pomiędzy strefami na drogach określa załącznik graficzny nr 2 do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 2013 r.

WICEPREZYDENT MIASTA


Paweł Stańczyk

RADCA PRAWNY


Tomasz Wadyński
Nr 01-os-697

DYREKTOR
Wydziału Dróg


Danuta Krajanowska

**Granice pomiędzy I i II strefą cen obowiązujących przy przewozie osób
taksówkami na terenie miasta Ostrołęki**

Granice pomiędzy strefami zostaną oznakowane tablicami informacyjnymi „TAXI 2 strefa” w niżej wymienionych miejscach:

- 1) ulica Stacha Konwy za skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną jadąc w kierunku Olsztyna,
- 2) ulica Fortowa ok. 125 m od skrzyżowania z ulicą Działkową jadąc w kierunku terenu gminy Olszewo – Borki,
- 3) ulica Działkowa pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Sztandarową a skrzyżowaniem z ulicą Sztabową,
- 4) ulica Sztandarowa ok. 55 m od skrzyżowania z ulicą Działkową,
- 5) ulica Pogodna na skrzyżowaniu z ulicą Akacjową,
- 6) ulica Akacjowa na skrzyżowaniu z ulicą Okopową jadąc od skrzyżowania z ulicą Warszawską,
- 7) ulica Warszawska przed rondem im. mjr. Zygmunta Szendzielarza „Łupaszki” jadąc w kierunku Warszawy,
- 8) ulica Łęczysk na granicy administracyjnej miasta Ostrołęki,
- 9) ulica Pomian na granicy administracyjnej miasta Ostrołęki,
- 10) ulica Goworowska za rondem im. prof. Jana Radomskiego jadąc w kierunku Goworowa,
- 11) aleja Jana Pawła II za skrzyżowaniem z drogą dojazdową do szpitala specjalistycznego jadąc w kierunku osiedla Stacja,
- 12) ulica dr. Wiktora Stańskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą dr. Jana Certowicza,
- 13) ulica dr. Jana Cetrowicza ok. 55 m od skrzyżowania z ulicą dr. Wiktora Stańskiego,
- 14) ulica Wypychy przed skrzyżowaniem z dr. Ryszarda Ostaszewskiego jadąc w kierunku osiedla Stacja,
- 15) ulica Kwiatowa przed skrzyżowaniem z ulicą Żołnierzy Armii Krajowej,
- 16) ulica Ostrowska przed skrzyżowaniem z ulicą Przemyslową i ulicą Żołnierzy Armii Krajowej jadąc w kierunku osiedla Stacja,
- 17) ulica Graniczna w rejonie skrzyżowania z ulicą Ławską na granicy administracyjnej miasta Ostrołęki jadąc w kierunku skrzyżowania ulicą Przemyslową,
- 18) ulica Targowa na granicy administracyjnej miasta Ostrołęki,
- 19) ulica Bohaterów Westerplatte za rondem im. Edmunda Waltera jadąc w kierunku osiedla Wojciechowice,
- 20) ulica I Armii Wojska Polskiego za mostem przez rzekę Czeczotka jadąc w kierunku Łomży,
- 21) ulica Czeczotka za przepustem drogowym przez rzekę Czeczotka jadąc w kierunku ulicy gen Józefa Sowińskiego,
- 22) ulica Słoneczna za skrzyżowaniem z ulicą Otok jadąc w kierunku Łęgu Przedmiejskiego.

DYREKTOR
Wydziału Dróg

Danuta Krajanowska

UZASADNIENIE

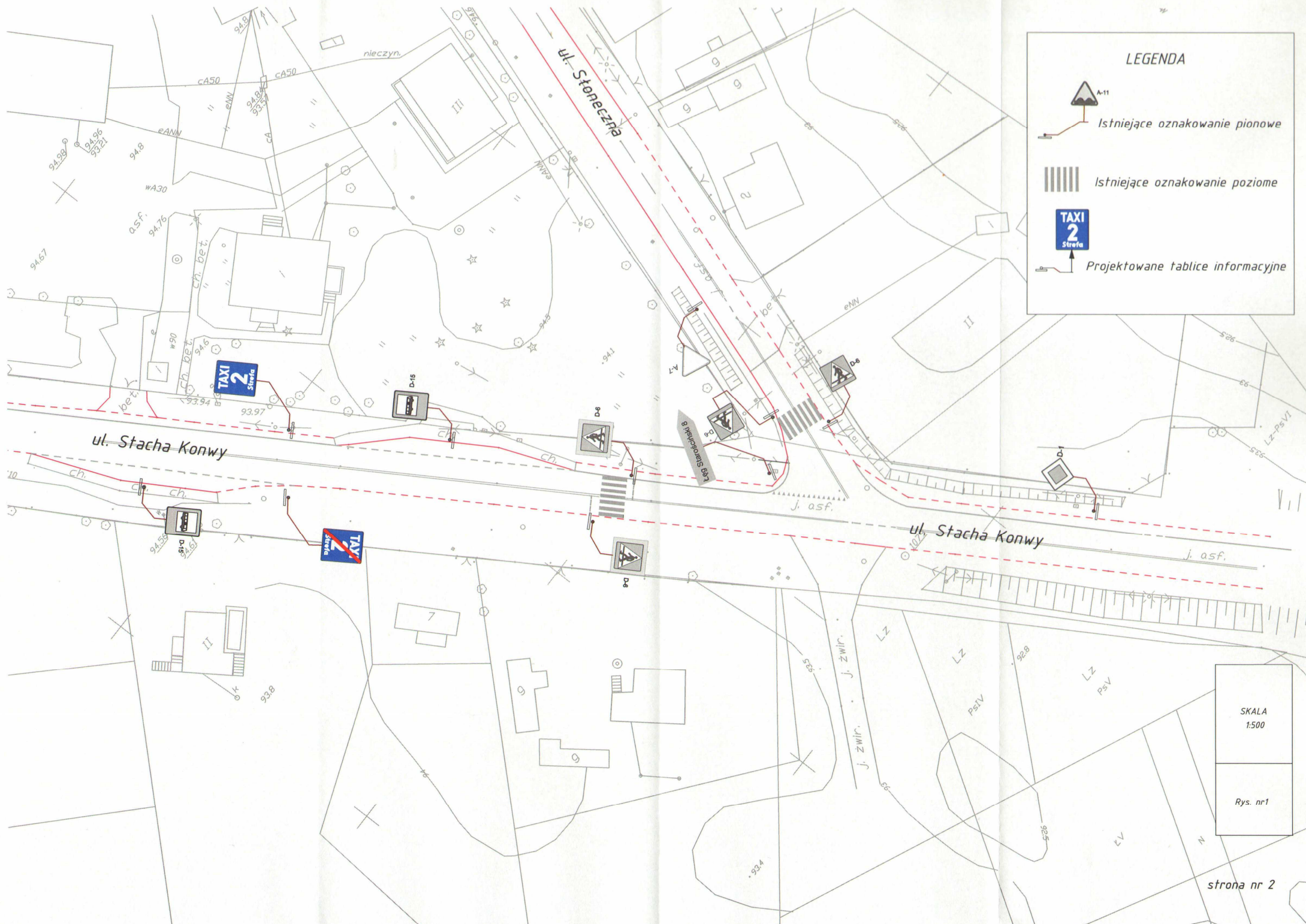
do projektu uchwały w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Ostrołęki

Projekt uchwały określający drugą strefę cen za przewozy osób taksówkami, powstał na wniosek korporacji taksówkarzy prowadzących działalność na terenie miasta Ostrołęki. Korporacje taksówkarzy uzasadniali swój wniosek tym, iż wprowadzenie drugiej strefy cen za usługi umożliwi poprawę ich sytuacji życiowej oraz zniweluje wzrost kosztów eksploatacji, napraw pojazdu, paliwa oraz składek ZUS jakie są związane z prowadzeniem działalności. Obszar drugiej strefy cen został opracowany w oparciu o propozycje i w uzgodnieniu z korporacjami taksówkarzy.

Wprowadzenie powyższych zmian wiąże się z poniesieniem wydatków ze strony Miasta Ostrołęki w wysokości 10 tys. zł. tj. koszt zakupu oznakowania, które zostanie zamontowane przez Miejski Zarząd Obiektów Sportowych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce.

Osoba odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta w Ostrołęce jest Pani Danuta Krajanowska – Dyrektor Wydziału Dróg.

DYREKTOR
Wydziału Dróg
[Signature]
Danuta Krajanowska



LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr1

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

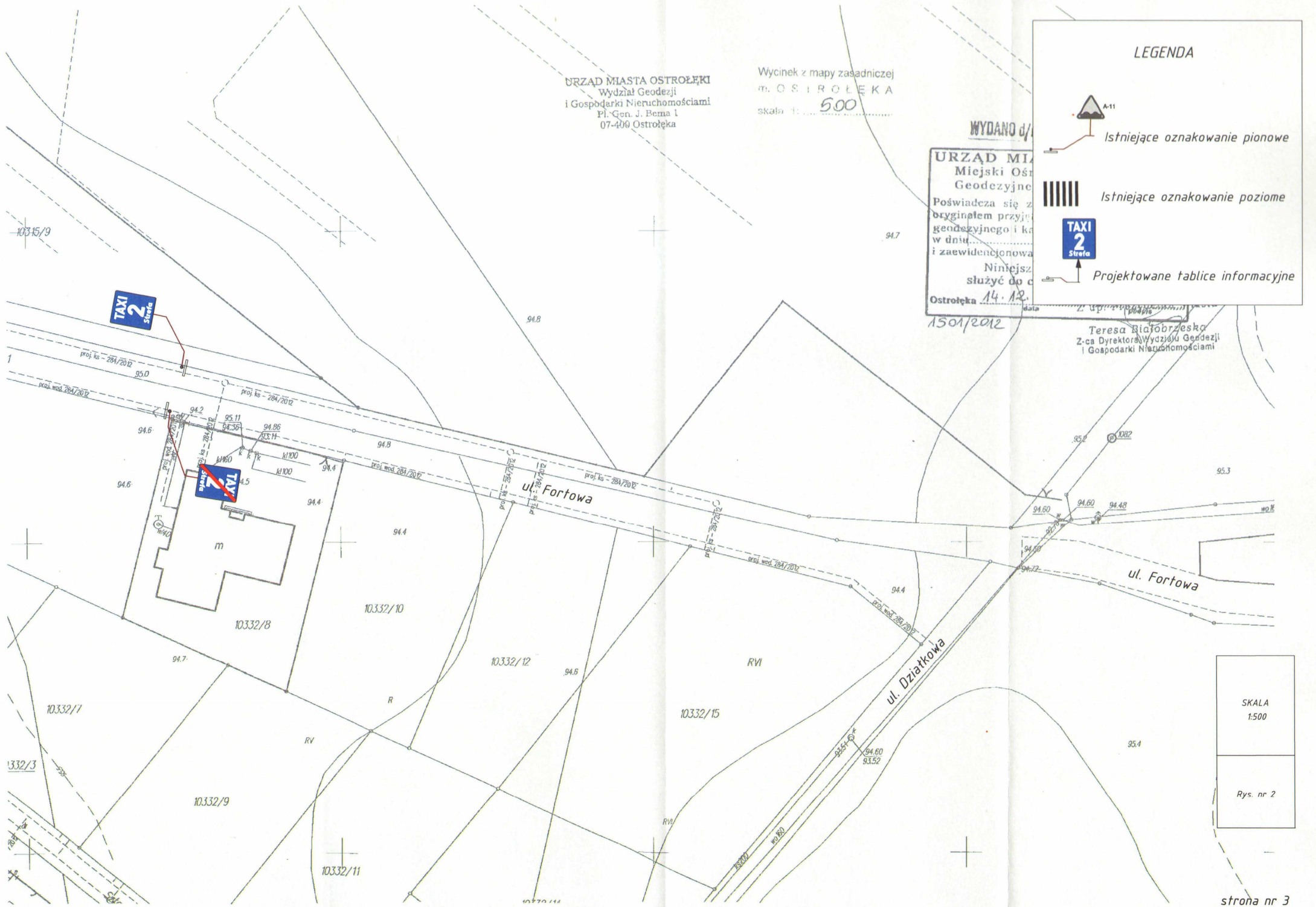
Wycinek z mapy zasadniczej
m. OSTROŁĘKA
skala 1: 500

LEGENDA

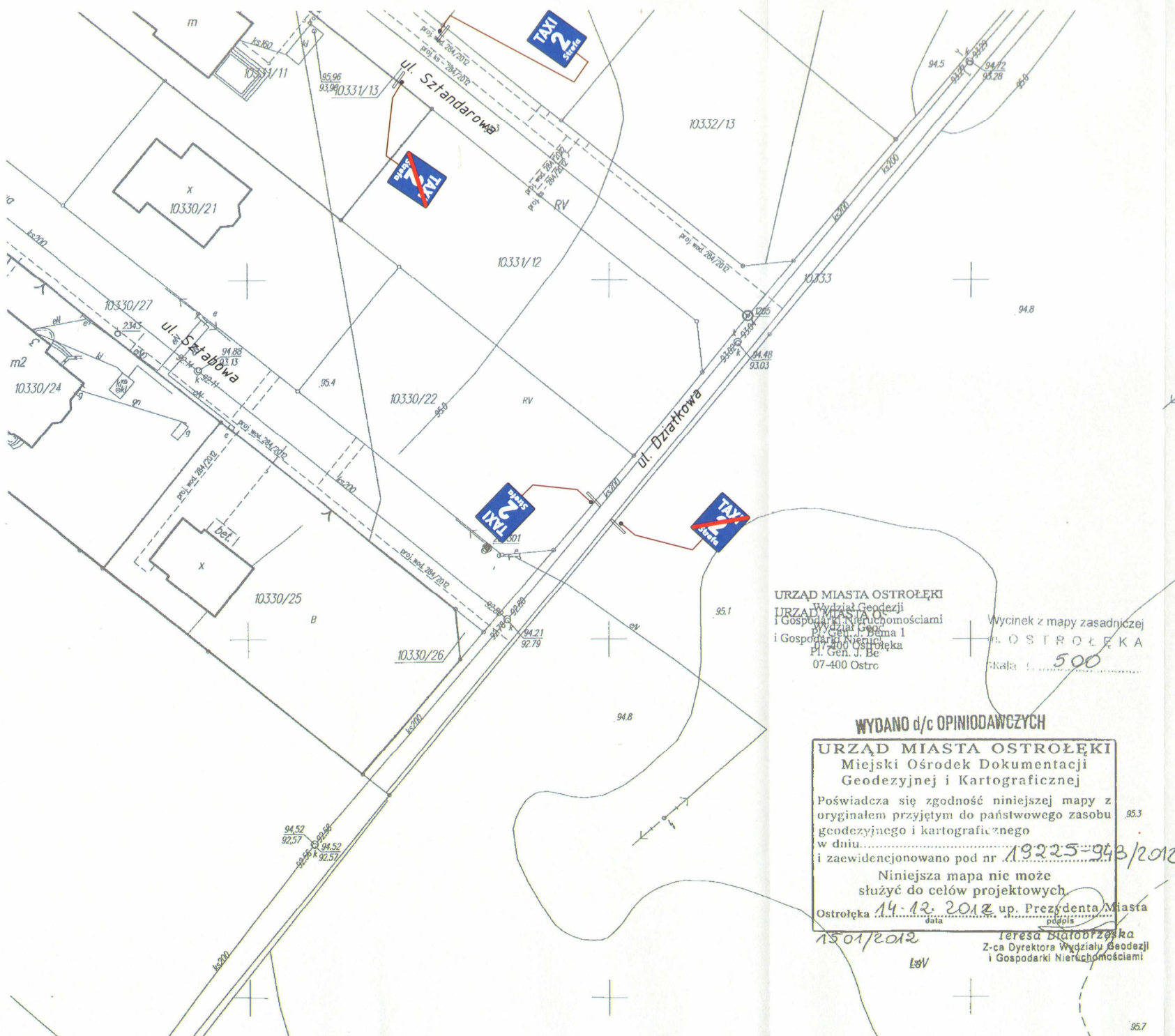
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

WYDANO d/...
URZĄD MIASTA
Miejski Ośrodek
Geodezyjne
Poświadczam się z
oryginałem przy
geodezyjnego i ka
w dniu...
i zaewidencjonowa
Niniejsz
służyć do c
Ostrołęka 14.12.
1501/2012

Teresa Rijałbrzeska
z-ca Dyrektora Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami



SKALA
1:500
Rys. nr 2



LEGENDA

 Istniejące oznakowanie pionowe

 Istniejące oznakowanie poziome

 Projektowane tablice informacyjne

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
 Wydział Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami
 ul. Gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka
 07-400 Ostro
 Wycinek z mapy zasadniczej
 M. OSTROŁĘKA
 Skala 1:500

WYDANO d/c OPINIODAWCZYCH

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
 Miejski Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z
 oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego
 w dniu.....
 i zaewidencjonowano pod nr 19225-943/2012

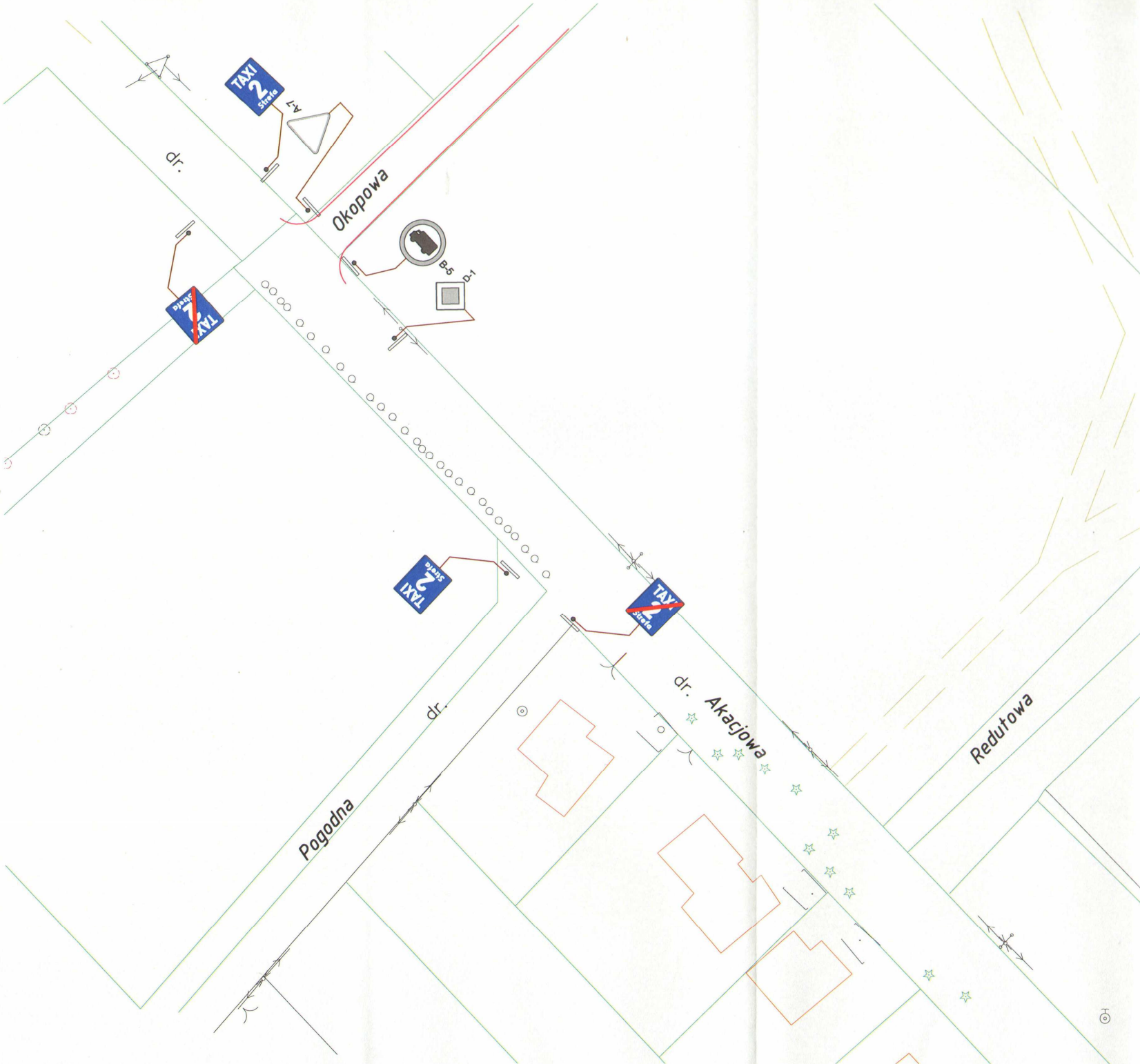
Niniejsza mapa nie może
 służyć do celów projektowych

Ostrołęka 14.12.2012 up. Prezydenta Miasta
 data podpis

15.01/2012 Teresa Białobłaska
 Z-ca Dyrektora Wydziału Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami

SKALA
1:500

Rys. nr 3

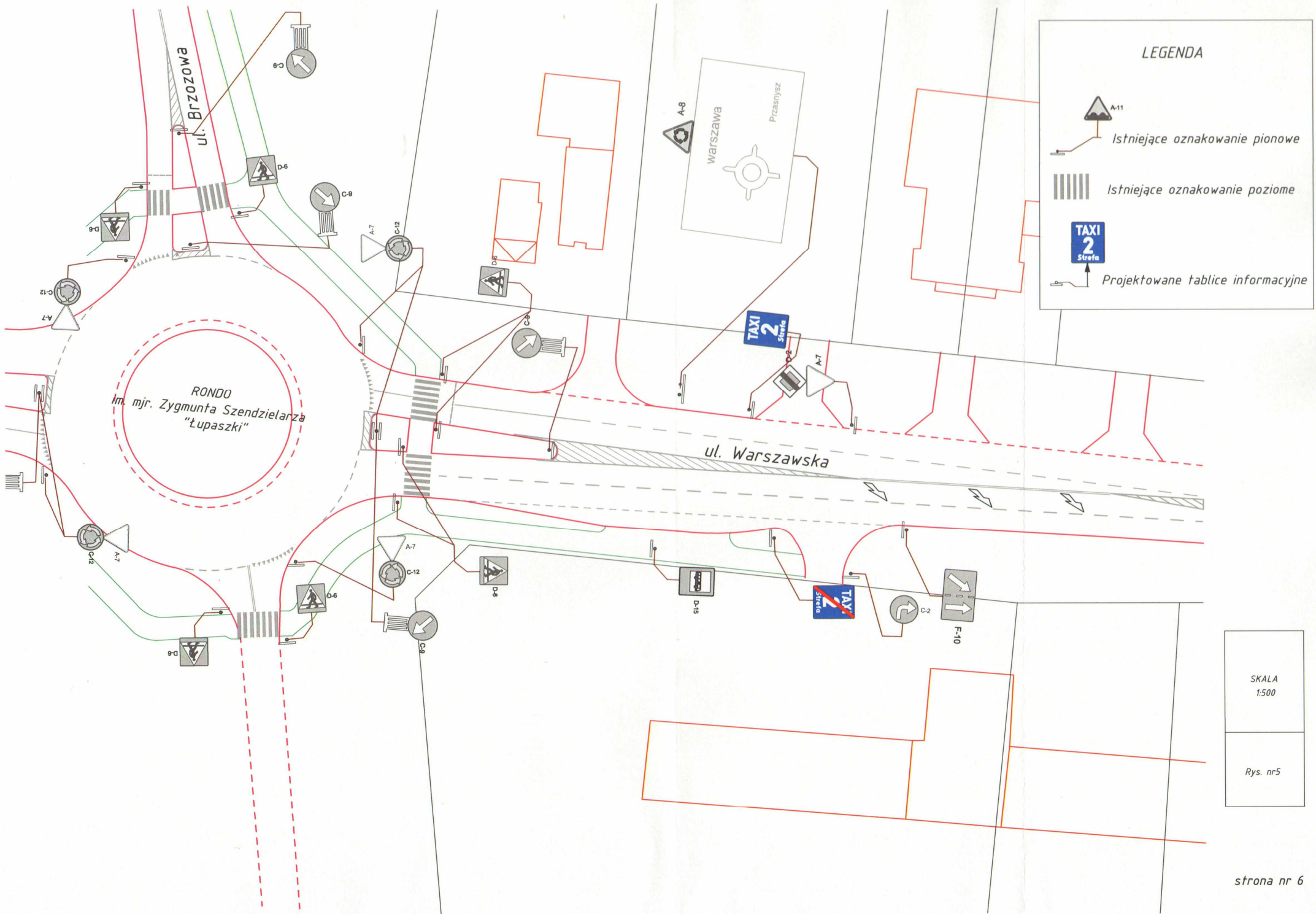


LEGENDA

 *Istniejące oznakowanie pionowe*
 *Istniejące oznakowanie poziome*
 *Projektowane oznakowanie pionowe*

SKALA
1:500

Rys. nr 4

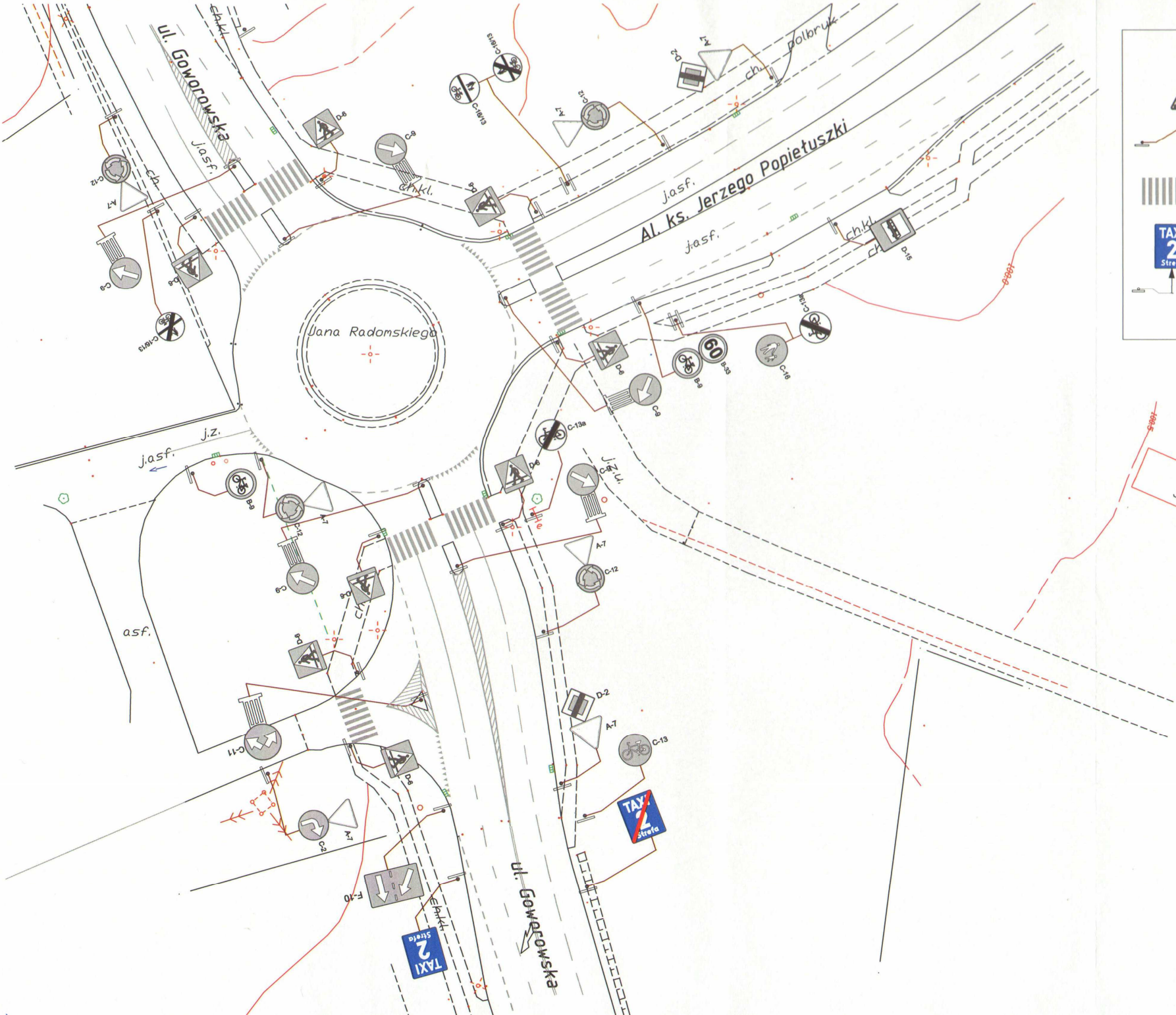


LEGENDA

-  A-11
Istniejące oznakowanie pionowe
- 
Istniejące oznakowanie poziome
- 
Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr5



LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr 6

1018

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Wycinek z mapy zasadniczej
M. O. S. OSTROŁĘKA
skala 1:500

1016

WYDANO d/c OPINIODAWCZYCH

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z
oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

i zaewidencjonowaną pod nr 19225-943/2012

Niniejsza mapa nie może
służyć do celów projektowych.

Ostrołęka 14.12.2012

1501/2012

7 up. Prezydenta Miasta

Teresa Białobrzeska
Z-ca Dyrektora Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

1007

LEGENDA



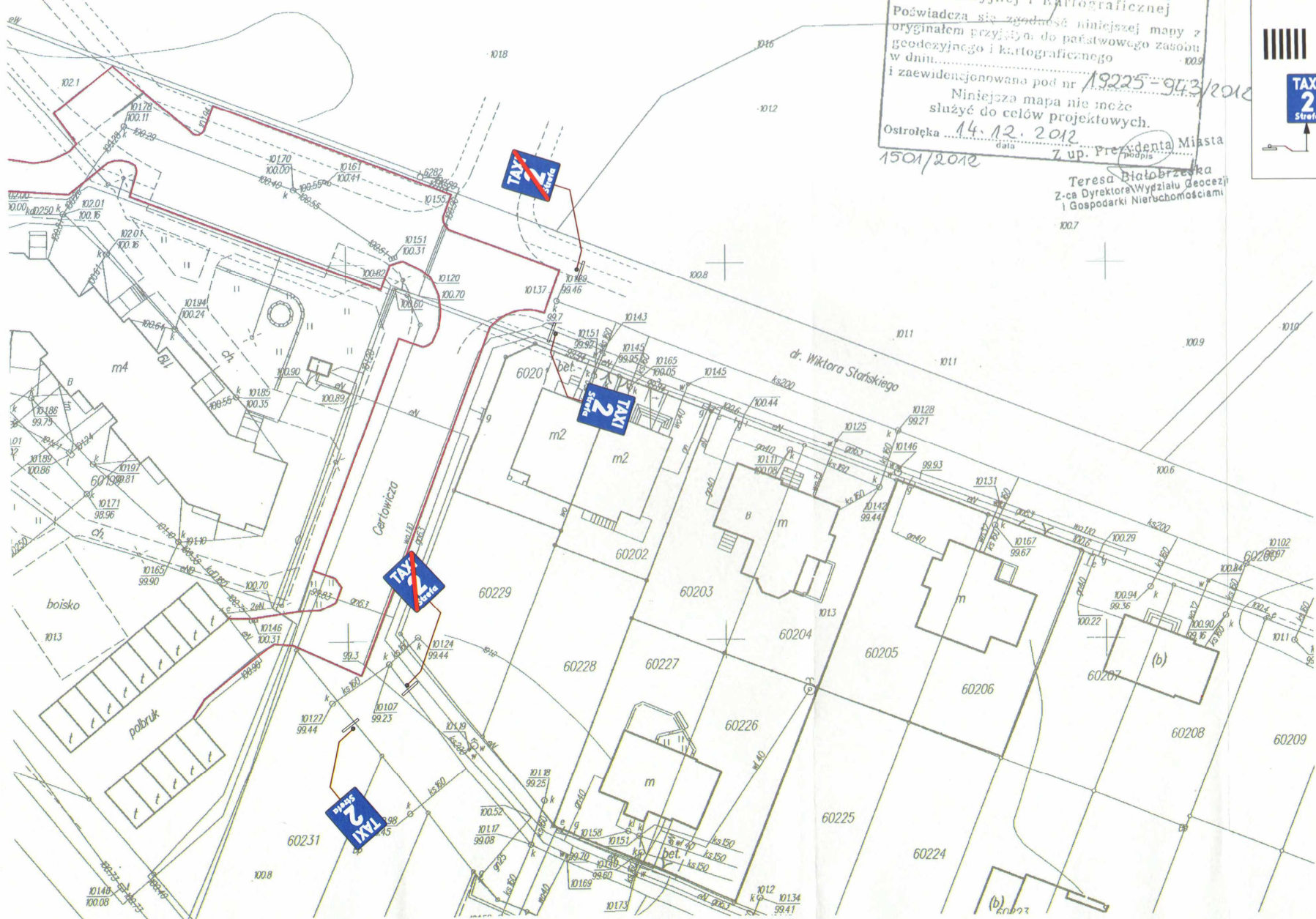
Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome

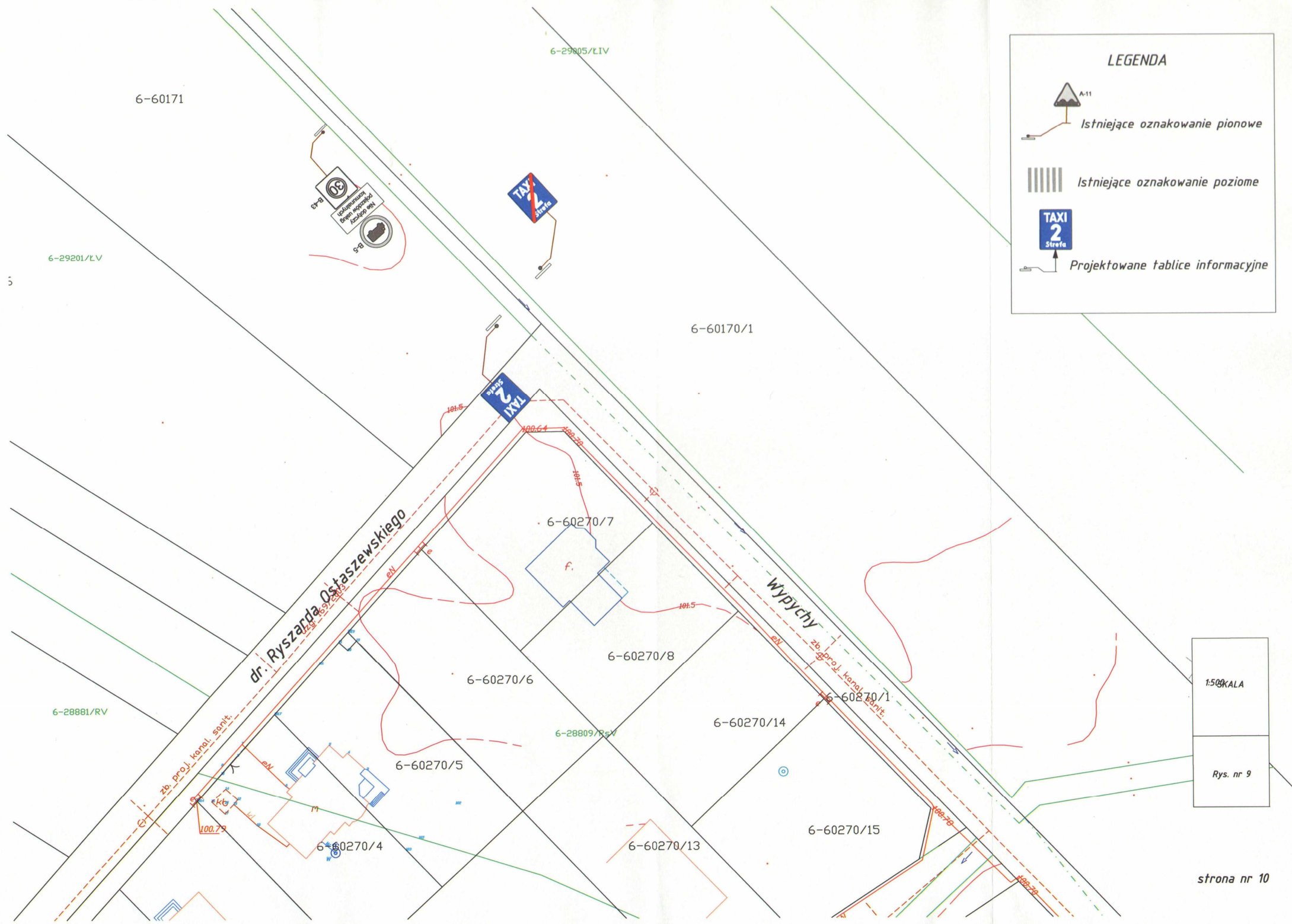


Projektowane tablice informacyjne



SKALA
1:500

Rys. nr 8

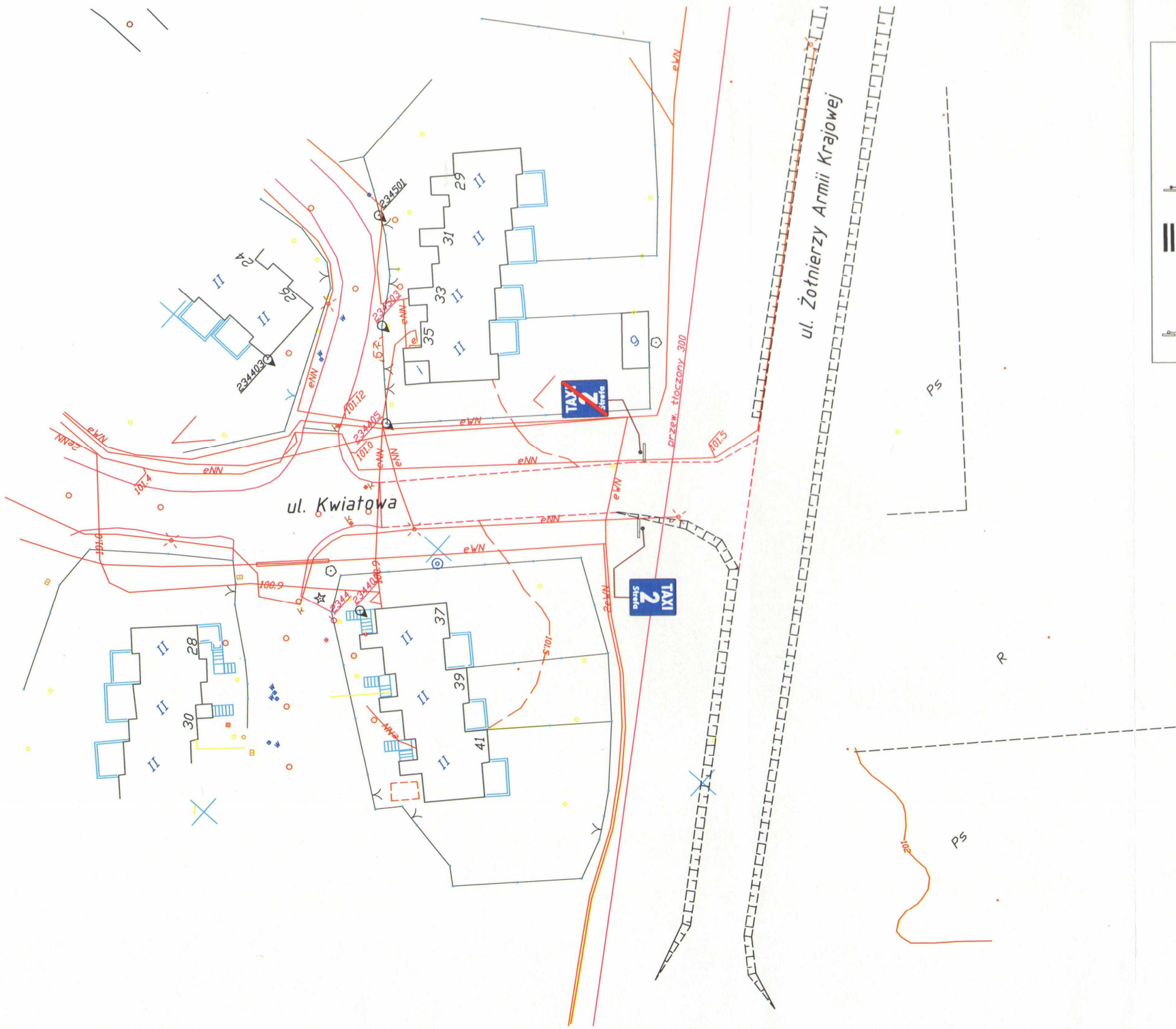


LEGENDA

-  *Istniejące oznakowanie pionowe*
-  *Istniejące oznakowanie poziome*
-  *Projektowane tablice informacyjne*

1:500 KALA

Rys. nr 9

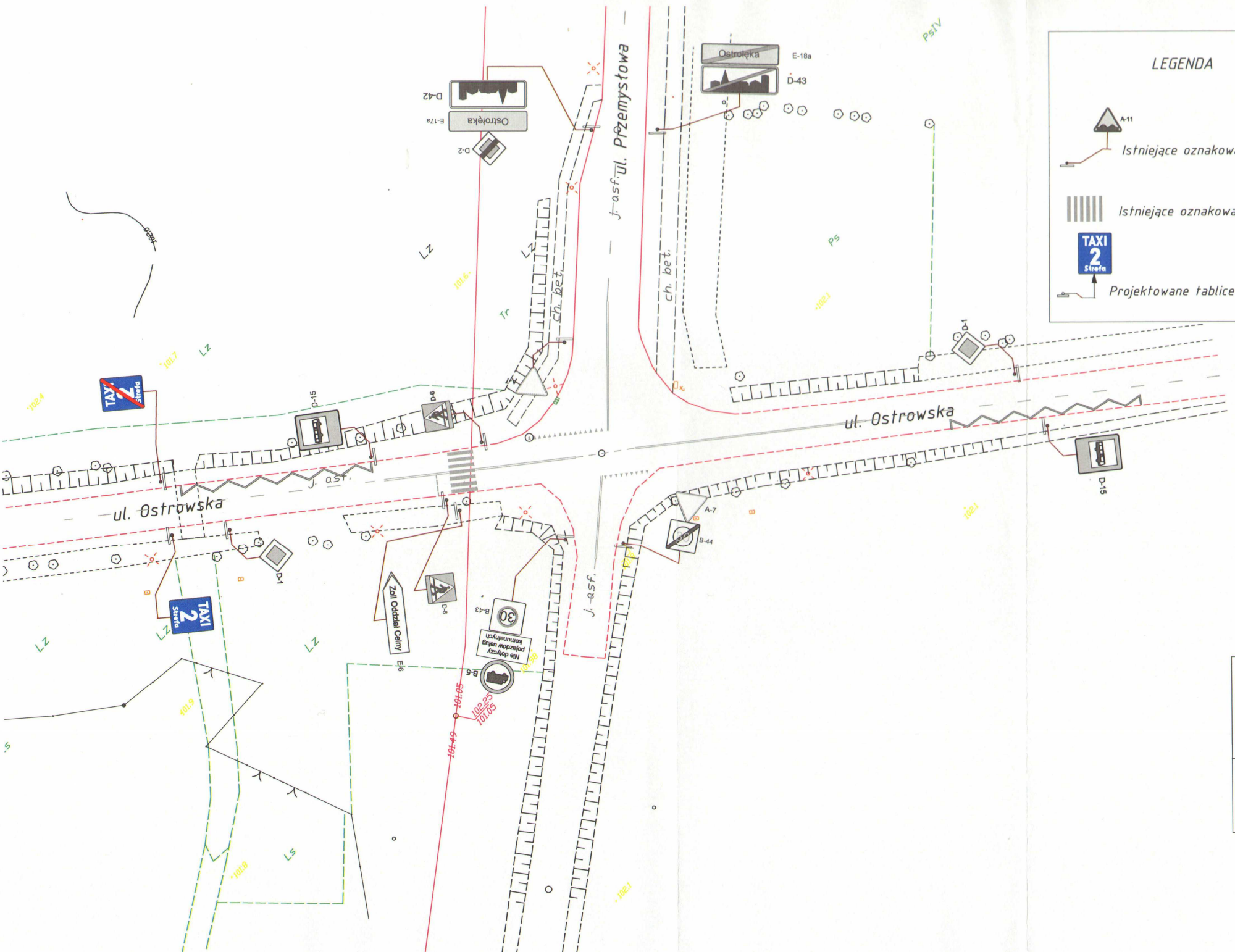


LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr10

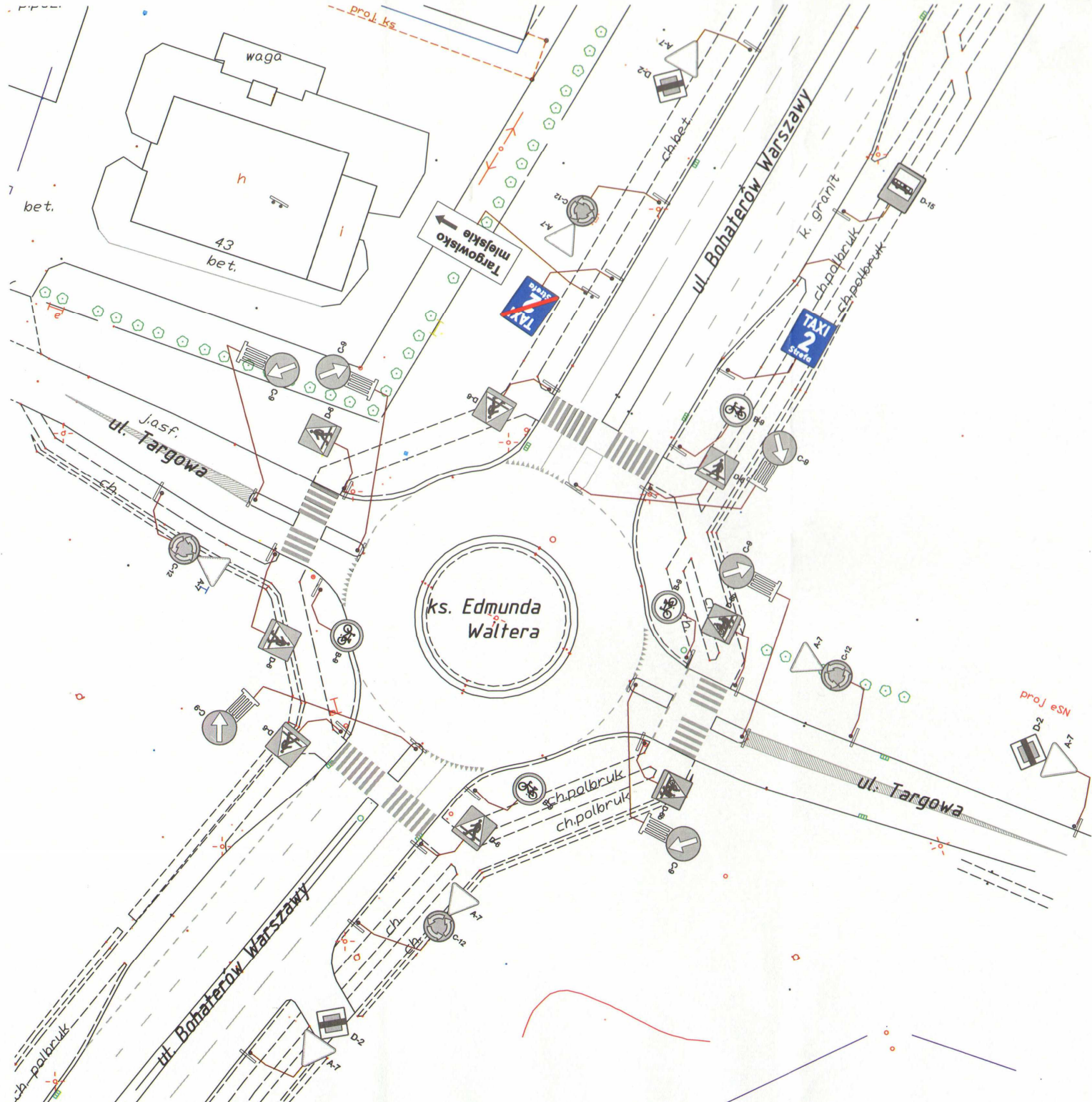


LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr11

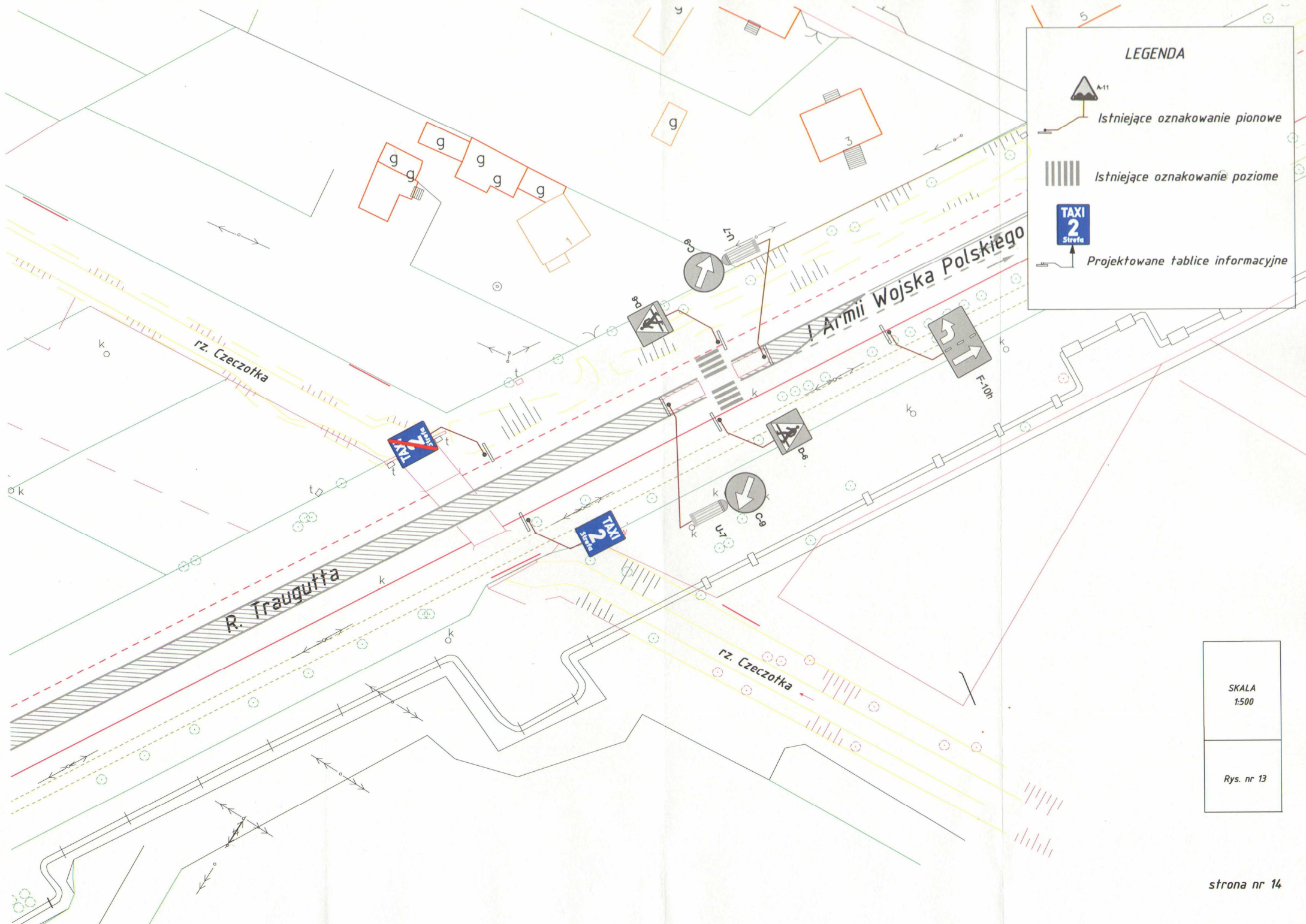


LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

SKALA
1:500

Rys. nr 12

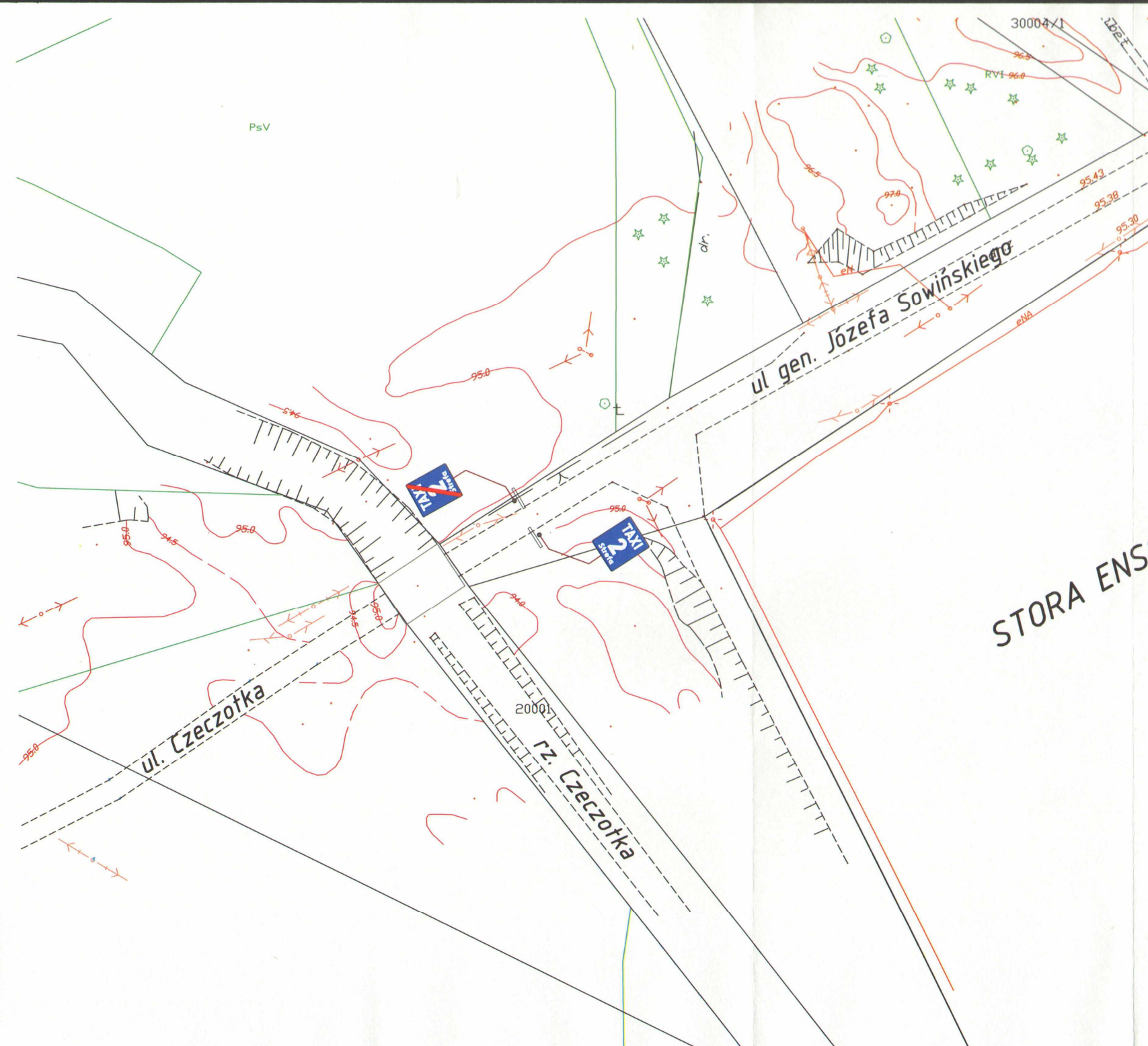


LEGENDA

-  *Istniejące oznakowanie pionowe*
-  *Istniejące oznakowanie poziome*
-  *Projektowane tablice informacyjne*

SKALA
1:500

Rys. nr 13



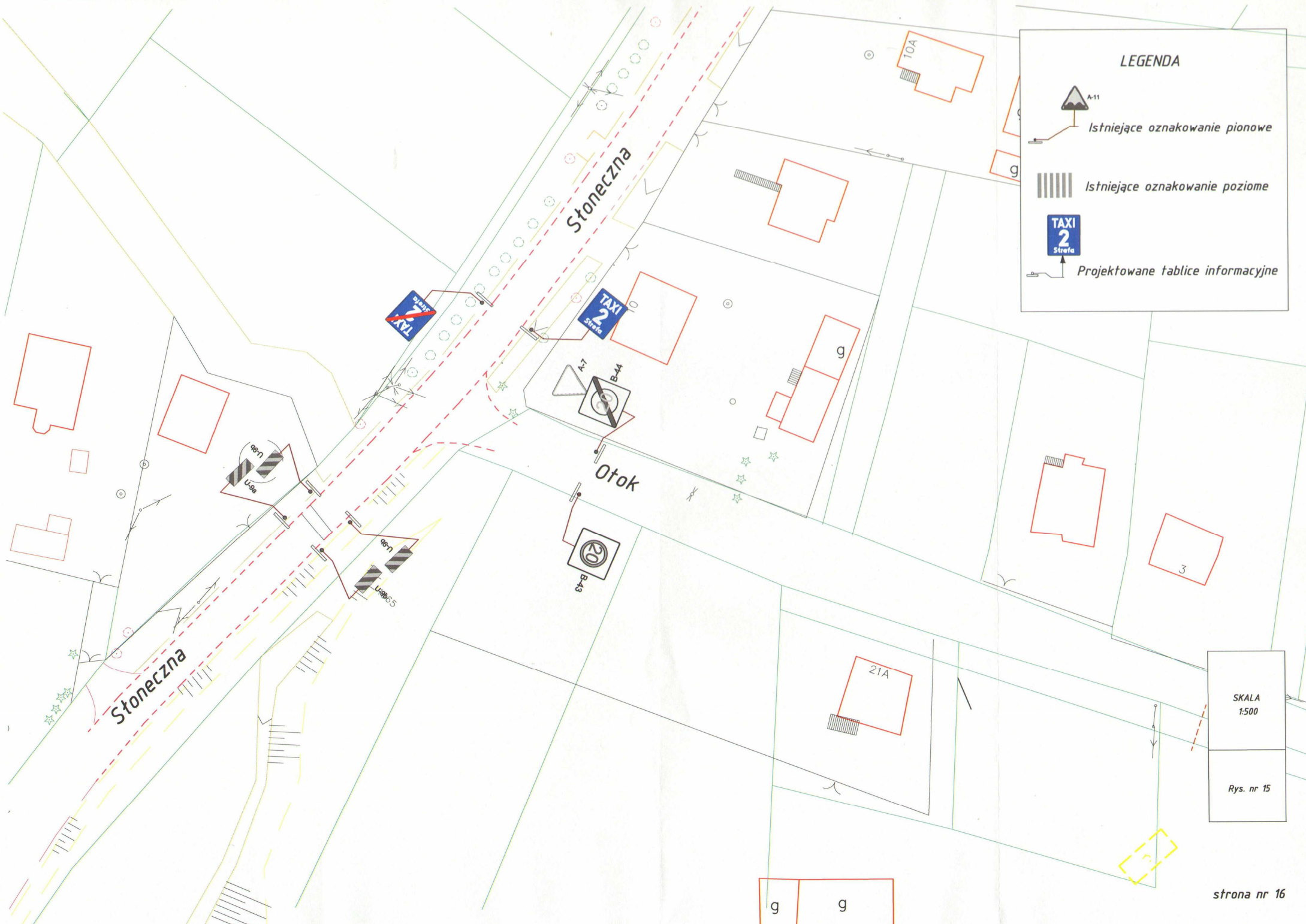
LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane tablice informacyjne

STORA ENSO

SKALA
1:500

Rys. nr 14



LEGENDA

-  *Istniejące oznakowanie pionowe*
-  *Istniejące oznakowanie poziome*
-  *Projektowane tablice informacyjne*

SKALA
1:500

Rys. nr 15

Obszar II STREFY CEN przy przewozie osób taksówkami w Ostrołęce

Załącznik nr 2
do uchwały nr/2013
z dnia ... marca 2013



Legenda:



Obszar II strefy cen taxi



rys.nr12

Szczegół rozmieszczenia tablic informacyjnych przedstawiony na oddzielnym rysunku np. nr 12