

**Uchwała Nr ..... ( projekt z dnia 25.03.2009 r.)**  
**Rady Miasta Ostrołęki**  
**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia opłat dodatkowych.**

Na podstawie art.34a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50 poz.601 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Pasażer miejskiej komunikacji zbiorowej jest obowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w razie:

- 1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu tj. pełnej opłaty za przejazd zgodnej z cennikiem usług przewozowych,
- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do przejazdu ulgowego,
- 3) niezapłacenia należności za zabranie ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt, za które wymagana jest właściwa opłata,
- 4) spowodowania przez podróżnego bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego.

**§ 2.**

1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się biorąc za podstawę cenę najtańszego normalnego biletu jednorazowego obowiązującego w MZK Sp. z o.o. w Ostrołęce w następujący sposób:

- 1) jako 50-krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu lub opłacenia przejazdu w cenie niższej niż wartość biletu ulgowego na danej trasie,
- 2) jako 40 – krotność tej ceny – za przejazd na podstawie biletu ulgowego bez dokumentu poświadczającego uprawnienia do przejazdów ulgowych:
  - a) w razie stwierdzenia braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do przejazdu ulgowego pobierana jest właściwa należność za przejazd i opłata dodatkowa, albo wystawione jest wezwanie do opłaty dodatkowej,
  - b) pobrana należność za przejazd i opłata dodatkowa podlegają zwrotowi a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, w przypadku udokumentowania

- przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia kontroli, uprawnień do przejazdu ulgowego,
- 3) jako 20-krotność tej ceny – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt, w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportowego:
    - a) rzeczy lub zwierząt, za których przewóz taryfa opłat przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
    - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków,
  - 4) jako 150-krotność tej ceny – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny,
2. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia opłaty dodatkowej, wysokość tej opłaty ustalonej w ust.1 pkt.1,2 i 3 obniża się o 30%.

### **§ 3.**

Wprowadza się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% opłaty dodatkowej naliczonej zgodnie z § 3 ust.1 pkt 1,2 i 3 , od wnoszonych przez podróżnego odwołań , od nałożonej opłaty dodatkowej. Opłatę manipulacyjną opłaca osoba składająca odwołanie w kasie MZK Sp. z o.o w Ostrołęce , a otrzymaną kopie dokumentu KP dołącza do odwołania.

### **§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

### **§ 5.**

Traci moc uchwała Nr 403/XLV/2001 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.

### **§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały z dnia 25.03.2009 r. Rady Miasta Ostrołęki w sprawie ustalenia opłat dodatkowych.**

Zapisy obecnie obowiązującej uchwały Nr 403/XLV/2001 Rady Miejskiej w Ostrołędzie z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny określają opłaty w następujących wysokościach, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego :

- 1) jako 50 –krotność ceny biletu – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu osób lub bagażu bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego,
- 2) jako 20-krotność ceny biletu – za zabieranie ze sobą do autobusu MZK :
  - a) zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat,
  - b) rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków ,
- 3) jako 100 –krotność tej ceny – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy autobusu MZK bez uzasadnionej przyczyny.

W wypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłaty dodatkowej, ustalonej w sposób określony w ust. 1 pkt 1 i 2, obniża się o 30 %.

W związku ze zmianami w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołędzie wystąpił z wnioskiem o dokonanie zmian w zakresie ustalania opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej. Propozycja Spółki zakłada dostosowanie wysokości opłat dodatkowych do poziomu określonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, a w szczególności :

- 1) zróżnicowanie opłaty dodatkowej za brak odpowiedniego dokumentu przewozu ( 50 – krotność ) oraz za przejazd na podstawie biletu ulgowego bez dokumentu poświadczającego uprawnienia do przejazdów ulgowych; ( 40 – krotność );
- 2) doprecyzowanie trybu postępowania w przypadku stwierdzenia braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego oraz przypadków zwrotu bądź umorzenia opłaty w sytuacji przedłożenia dokumentów w odpowiednim terminie;
- 3) wprowadzenie opłaty manipulacyjnej w wysokości 10 % opłaty dodatkowej od wnoszonych przez podróżnego odwołań od nałożonej opłaty dodatkowej oraz określenie trybu wnoszenia tych opłat.