

Uchwała Nr..... (projekt z dnia 28.01.2009 r.)
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

w sprawie ustalenia Regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.15 ust.5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zm) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się „Regulamin przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce” w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęka.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 283/XXV/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 24 września 2004r. w sprawie ustalenia Regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Ostrołęce (Dz.Urz.Województwa Mazowieckiego Nr 256 poz. 6943).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i podlega rozplakatowaniu w miejscach publicznych.

U Z A S A D N I E N I E

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28.01.2009 r. w sprawie ustalenia Regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce.

W związku z likwidacją zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji i utworzeniem jednoosobowej spółki Miasta, która przejęła wszystkie prawa i obowiązki zakładu w zakresie świadczenia usług przewozowych miejskiego transportu zbiorowego zachodzi konieczność dokonania zmian w obowiązującym Regulaminie, określającym przepisy porządkowe w zakresie przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami MZK Sp. z o.o. w Ostrołęce.

Zmiany polegają na zastosowaniu w Regulaminie obowiązującego nazewnictwa, a mianowicie :

- 1) firmy Miejski Zakład Komunikacji w Ostrołęce firmą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce,
- 2) wyrazów „Dyrektor Zakładu” wyrazami „Prezes Zarządu Spółki”,

Ponadto Zarząd Spółki zaproponował następujące zmiany :

- 1) W § 1. ust. 2 pkt 1), którego dotychczasowe brzmienie było następujące :

„1) pojeździe – rozumie się przez to określone w ust. 1 środki gminnego transportu zbiorowego w Ostrołęce”

Zmienia się następująco :

„1) pojeździe – rozumie się przez to środki transportowe Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce,”

- 2) W § 1 ust.2 pkt 2), który obecnie brzmi następująco :

„2) przewoźniku – rozumie się przez to wykonującego usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego,”

zmienić na :

„2) przewoźniku - rozumie się przez to wykonującego usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego, tj. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce,

3) § 7 nadaje się brzmienie następujące:

„ Pasażer zamierzający wysiąść na przystanku – „na żądanie” – powinien z wyprzedzeniem zgłosić kierującemu pojazdem swój zamiar , naciskając odpowiedni przycisk, a osoba zamierzająca wsiąść na takim przystanku powinna dać odpowiednio wcześniej znak kierującemu pojazdem, przez wyraźne podniesienie ręki. Czynność powyższa powinna być wykonana tak, aby umożliwiła kierującemu pojazdem bezpieczne zatrzymanie pojazdu na przystanku.”

4) W § 12 ust.1 dodano zdanie w brzmieniu :

„Za skutki prawne i ekonomiczne spowodowane zmianą trasy pojazdu, pełną odpowiedzialność ponosi osoba odpowiedzialna za spowodowanie zmiany trasy pojazdu.”

5) W § 13 dodanie pkt 14) w brzmieniu :

„14) przewożenia w kabinie kierowcy osób postronnych jak też rozmowa z kierowcą w czasie prowadzenia pojazdu.”

6) W § 14 ust. 2 , który obecnie brzmi :

„2. Za każdą przewożoną sztukę bagażu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę w wysokości jednorazowego biletu normalnego.”

nadaje się brzmienie następujące :

„2. Za każdą przewożoną sztukę bagażu, za którą wymagana jest opłata, pasażer zobowiązany jest do jej wniesienia w wysokości jednorazowego biletu normalnego.”

7) W § 21 ust. 3 , który obecnie ma następujące brzmienie :

„3. Pasażer autobusu może nabyć bilet u prowadzącego pojazd. W tym celu powinien wsiadać do pojazdu przednimi drzwiami i niezwłocznie zgłaszać prowadzącemu pojazd zamiar nabycia biletu.”

nadać brzmienie następujące :

„ 3. Pasażer autobusu może nabyć bilet jednorazowy u prowadzącego pojazd ale tylko podczas postoju na przystanku niezwłocznie po wejściu do pojazdu pierwszymi drzwiami. Dla usprawnienia czynności sprzedaży biletów przez kierowcę, podróżny winien posiadać odliczoną kwotę należną za przejazd (bez potrzeby wydawania reszty przez prowadzącego pojazd). Brak możliwości zapłaty za przejazd nie upoważnia podróżnego do jazdy bez ważnego biletu. Zakupiony bilet u kierowcy należy niezwłocznie skasować w najbliższym kasowniku – dowodem opłaty za przejazd jest tylko bilet skasowany. Brak możliwości nabycia biletu u obsługi pojazdu, będącej jedynie uzupełnieniem stacjonarnej sieci sprzedaży biletów, nie zwalnia pasażera z odpowiedzialności za przejazd bez ważnego biletu.,,

8) § 23 ust. 1, który brzmi :

„1. W przypadku stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego oraz ważnego biletu na przewóz bagażu lub zwierząt kontroler biletów wzywa do uiszczenia opłaty dodatkowej określonej w odrębnej uchwale oraz opłaty za przejazd w celu umożliwienia kontynuacji jazdy.”

nadaje się brzmienie następujące :

„1. W przypadku stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego oraz ważnego biletu na przewóz bagażu lub zwierząt kontroler wzywa do uiszczenia opłaty przewidzianej w taryfie opłat przewozowych (opłata za bilet, którą pasażer może dokonać u kontrolera za pokwitowaniem + opłata dodatkowa).”