

**Uchwała Nr ...../09  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia ..... 2009 roku**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, ze zmianami) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zmianami), uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Określa się stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) wykorzystania na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1÷ 3.

**§ 2.**

1. Za zajęcia 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Lp.	element zajętego pasa drogowego	kategoria drogi			
		krajowa	województzka	powiatowa	gminna
1.	przy zajęciu jezdni do 20% szerokości	2,00 zł		0,50 zł	
2.	przy zajęciu jezdni pow. 20% do 50%	6,00 zł		1,00 zł	
3.	przy zajęciu jezdni pow. 50% do całkowitego zajęcia jezdni	8,00 zł		2,00 zł	
4.	chodnik, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe	2,00 zł		0,50 zł	
5.	pozostałe elementy	1,00 zł		0,25 zł	

2. W wypadku prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z budową, przebudową, rozbudową i remontem urządzeń infrastruktury technicznej, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu miasta w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Lp.	element zajętego pasa drogowego	kategoria drogi			
		krajowa	województzka	powiatowa	gminna
1.	przy zajęciu jezdni do 20% szerokości	0,40 zł		0,10 zł	
2.	przy zajęciu jezdni pow. 20% do 50%	1,20 zł		0,20 zł	
3.	przy zajęciu jezdni pow. 50% do całkowitego zajęcia jezdni	1,60 zł		0,40 zł	
4.	chodnik, place, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe	0,40 zł		0,10 zł	
5.	pozostałe elementy	0,20 zł		0,05 zł	

### § 3.

1. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

Lp.	urządzenia infrastruktury technicznej	kategoria drogi			
		krajowa	województzka	powiatowa	gminna
1.	wszystkie elementy pasa drogowego za wyjątkiem obiektów mostowych (za 1m <sup>2</sup> rzutu poziomego x 1 rok)	- sieci wodociągowe i kanalizacyjne,		1,00 zł	
2.		- sieci gazowe, energetyczne, ciepłownicze i pozostałe		16,00 zł	
3.		- sieci telekomunikacyjne		150,00 zł	
4.	na drogowych obiektach mostowych	150,00 zł		150,00 zł	

2. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie mostowym.
3. Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie mostowym przez okres krótszy niż rok, opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia.
4. W wypadku umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych ze środków budżetu miasta w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

Lp.	urządzenia infrastruktury technicznej		kategoria drogi			
			krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	wszystkie elementy pasa drogowego za wyjątkiem obiektów mostowych (za 1m <sup>2</sup> rzutu poziomego x 1 rok)	- sieci wodociągowe i kanalizacyjne,	0,20 zł		0,20 zł	
2.		- sieci gazowe, energetyczne, ciepłownicze i pozostałe	3,20 zł		3,20 zł	
3.		- sieci telekomunikacyjne	30,00 zł		30,00 zł	
4.	na drogowych obiektach mostowych		30,00 zł		30,00 zł	

#### § 4.

1. Ustala się dzienną stawkę opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam:

Lp.	rodzaj zajęcia	kategoria drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	obiekty budowlane,	1,00 zł	0,80 zł	0,50 zł	0,40 zł
2.	całoroczne obiekty budowlane o charakterze handlowo – usługowym, w tym kioski uliczne,	0,48 zł	0,48 zł	0,48 zł	0,48 zł
3.	schody do budynków, pochylnie i podjazdy dla osób niepełnosprawnych, przedproża,	0,20 zł	0,20 zł	0,10 zł	0,10 zł
4.	reklamy,	1,50 zł	1,10 zł	0,90 zł	0,60 zł
5.	reklamy (tzw. szyldy) reklamujące działalność gospodarczą prowadzoną w danym obiekcie,	0,75 zł	0,55 zł	0,45 zł	0,30 zł
6.	reklamy na wiatkach przystankowych komunikacji miejskiej dla podmiotów posiadających zarząd nad tymi wiatkami,	0,10 zł	0,10 zł	0,05 zł	0,05 zł
7.	informacje i reklamy finansowane ze środków budżetu gminy, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach i o treści odnoszącej się do charakteru prowadzonej przez nie działalności w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, przeciwdziałania patologiom społecznym, ochrony i promocji zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji miasta.	0,10 zł	0,10 zł	0,05 zł	0,05 zł

- Opłaty za reklamy pobiera się za wszystkie powierzchnie reklamowe będące w polu widzenia użytkowników drogi.

### § 5.

Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1, pkt 1÷3 uchwały, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego:

Lp	rodzaj zajęcia	kategoria drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	sezonowe stoiska handlowo-usługowe, w tym; ogródki sezonowe, handel przy cmentarzach (sprzedaż zniczy, kwiatów i wieńców nagrobnych),	1,00 zł		0,50 zł	
2.	sezonowe stoiska handlowo-usługowe na terenie Starego Miasta, w tym: ogródki sezonowe, działalność artystyczna,	-		0,25 zł	
3.	miejsca postojowe „koperty” (poza strefą płatnego parkowania),	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20
4.	inne zajęcia finansowane ze środków budżetu gminy, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach i o treści odnoszącej się do charakteru prowadzonej przez nie działalności w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, przeciwdziałania patologiom społecznym, ochrony i promocji zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji miasta.	0,05 zł		0,05 zł	
5.	Inne niż wymienione zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności pod: markizy, ustawienie rusztowania, wygrodzenia placu budowy oraz innych (pozostałych) zajęć.	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł

### § 6.

- Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny traktowane jest jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.
- Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu lub urządzenia mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> stosuje się stawki takie jak za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

### § 7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

### **§ 8.**

Traci moc uchwała Nr 238/XIX/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 139, poz. 3525).

### **§ 9.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## UZASADNIENIE

### do projektu Uchwały Rady Miasta Ostrołęki

z dnia ..... 2009 roku

*w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.*

Podjęcie przez Radę Miasta Ostrołęki niniejszej uchwały jest konsekwencją obowiązującej ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą od roku 2004 organem właściwym do ustalania wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego jest jej organ stanowiący (art. 40 ust. 8).

Ustawa o drogach publicznych, zobowiązując organ wydający do uwzględnienia w podejmowanej uchwale takich elementów, jak: kategoria drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, a także rodzaj zajęcia oraz urządzenia lub obiektu umieszczonego w pasie drogowym. Obowiązująca ustawa określa tylko maksymalne stawki opłat, wskazując jednocześnie, że wysokość stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celach prowadzenia w nim robót, umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, reklam, a także jego zajęcia na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione nie może przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, natomiast stawka opłaty za umieszczanie w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu nie może przekroczyć 200 zł.

Zgodnie z założeniem przyjętym przy podejmowaniu niniejszej uchwały, celem nie powodowania drastycznych zmian w pobieranych opłatach, wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego została określona na poziomie zbliżonym do ówczesnie obowiązującego. Obowiązująca na dzień dzisiejszy Uchwała Nr 238/XIX/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego.

Mając powyższe na uwadze, proponowane w przygotowanej uchwale wysokości stawek, służąc lepszej ochronie tego specyficznego obszaru, jakim jest pas drogowy, podążają w trzech zasadniczych kierunkach: podwyższenia niektórych z obowiązujących opłat, poszerzenia kręgu podmiotów uprawnionych do korzystania z preferencji przyznanych dotychczas zajmującym pas drogowy bądź zawężenia kręgu podmiotów uprawnionych.

#### ***Stawki opłat za prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej***

Mając na uwadze ochronę pasa drogowego, stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, z uwagi na częstą ingerencję w pas drogowy zostały nieznacznie podwyższone. Stawki opłat za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pozostawiono w przygotowanej uchwale bez zmian ich wysokości, za wyjątkiem umieszczenia w pasie drogowym urządzeń ciepłowniczych. Wysokość stawki opłaty rocznej za umieszczenie

urządzeń ciepłowniczych w pasie drogowym - mając na uwadze ochronę pasa drogowego podwyższono jak za pozostałe urządzenia, tj. 16,00 zł za 1m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia ciepłowniczego.

Stawki opłaty rocznej za umieszczenie 1 m<sup>2</sup> urządzeń infrastruktury technicznej na drogowych obiektach mostowych, z uwagi na charakter i funkcję obiektu ustalono dla wszystkich urządzeń w jednakowej wysokości, tj. 150,00 zł przy maksymalnej stawce ustalonej przez ustawodawcę w wysokości 200,00 zł za 1m<sup>2</sup>.

Biorąc pod uwagę, iż zarówno zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, jak i umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej realizowane jest niejednokrotnie w ramach inwestycji i remontów finansowanych ze środków budżetu miasta, stawki opłat w takim wypadku zmniejszono o 80%.

### ***Stawki za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów budowlanych.***

W ostatnich latach wzrosła tendencja lokalizowania przez inwestorów w pasie drogowym różnego rodzaju obiektów budowlanych. Z uwagi na powyższe w celu ochrony pasa drogowego przed nadmierną trwałą zabudową, z ogólnej grupy obiektów budowlanych ujętych w dotychczasowej uchwale Rady Miejskiej, wyłączono całoroczne obiekty budowlane o charakterze handlowo-usługowym, w tym kioski uliczne i zrównane zostały stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dla wszystkich kategorii dróg publicznych.

Jednocześnie z uwagi na szczególny charakter w pasie drogowym, a więc na obszarze służącym obsłudze komunikacyjnej, takich obiektów budowlanych, jak schody do budynków, przedproża oraz pochylnie i podjazdy dla osób niepełnosprawnych, proponuje się zróżnicowanie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych kategorii dróg publicznych: dla dróg gminnych i powiatowych stawki opłat pozostają w dotychczasowej wysokości, tj. 0,10 zł za 1m<sup>2</sup>, dla dróg wojewódzkich i krajowych, z uwagi na ich kategorię i rangę, podnosi się stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego na 0,20 zł za 1m<sup>2</sup> powierzchni rzutu poziomego za jeden dzień.

### ***Stawki za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim reklam.***

Z uwagi na różnorodność informacji zaliczanych stosownie do definicji ustalonej w ustawie o drogach publicznych do pojęcia reklamy, w ramach powyższego wyodrębniono dodatkowo trzy kategorie informacji umieszczanych w pasie drogowym, w stosunku, do których zastosowano niższe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, tj. tzw. szyldy umieszczone na obiekcie, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza, informacje i reklamy finansowane ze środków budżetu miasta i ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej oraz za reklamy na wiatkach przystankowych dla podmiotów posiadających zarząd nad tymi wiatkami. Proponowane w niniejszej uchwale stawki opłat - służąc skuteczniejszej ochronie pasa drogowego przed nadmierną trwałą zabudową, podążają w kierunku poszerzenia kręgu uprawnionych do korzystania z preferencji przyznanych zajmującym pas drogowy.

### ***Stawki za zajęcie na prawach wyłączności.***

Proponuje się zróżnicowanie stawek w zależności od celu zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności. Wyodrębniono tutaj następujące rodzaje zajęcia pasa drogowego:

- 1) w celu umieszczenia w pasie drogowym stoisk handlowo – usługowych, w tym ogródków sezonowych, handlu przy cmentarzach,
- 2) w celu wydzielenia w pasie drogowym miejsca postojowego „koperty” (poza strefą płatnego parkowania),
- 3) dla pozostałych celów na prawach wyłączności, różnicując dodatkowo stawki w zależności od źródła finansowania.

Ponadto w odniesieniu do zajęć pasa drogowego na prawach wyłączności, celem ożywienia i uatrakcyjnienia terenu Starego Miasta proponuje się tu zmniejszenie stawek opłat w stosunku do pozostałego obszaru Miasta.

W ostatnich latach wzrosło zainteresowanie mieszkańców miasta lokalizowaniem w pasie drogowym dróg publicznych miejsc postojowych na wyłączność, tzw. „kopert”. Z uwagi na powyższe w celu spowodowania większej dostępności miejsc postojowych dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego proponuje się podwyższyć stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego pod „kopertę” z 0,10 zł na 0,20 zł za 1 m<sup>2</sup> zajętej powierzchni za 1 dzień.

Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej z jednoczesnym pobraniem opłat.

W celu porównania proponowanych wielkości opłat za zajęcie pasa drogowego w stosunku do obowiązujących przed podjęciem uchwały, poniżej w formie tabelarycznej zestawiono te opłaty w rozbiciu na rodzaj zajęcia pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę przywołane powyżej okoliczności, wprowadzenie proponowanych zmian, w omawianym zakresie wykazanych ponadto szczegółowo w formie tabeli zamieszczonej poniżej, wydaje się w pełni uzasadnione i celowe.



Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Elementy pasa drogowego /rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawki opłat obowiązujące				Stawki opłat proponowane			
			Stawki opłat w zł za zajęcie 1m <sup>2</sup> /dzień (za umieszczenie urządzeń stawka roczna)				Stawki opłat w zł za zajęcie 1m <sup>2</sup> /dzień (za umieszczenie urządzeń stawka roczna)			
			K	W	P	G	K	W	P	G
I	Prowadzenie robót w pasie drogowym:	1. jezdnia do 20%,	0,80		0,40		<b>2,00</b>		<b>0,50</b>	
		2. Jezdnia od 20% do 50% z zachowaniem przejeźności,	4,00		1,00		<b>6,00</b>		<b>1,00</b>	
		3. Jezdnia powyżej 50%,	8,00		2,00		<b>8,00</b>		<b>2,00</b>	
		4. chodnik, ścieżka rowerowa,	0,80		0,40		<b>2,00</b>		<b>0,50</b>	
		5. pozostałe elementy,	0,40		0,20		<b>1,00</b>		<b>0,25</b>	
		6. finansowane lub współfinansowane ze środków budżetu gminy, państwa, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej,	-				<b>w/w stawki zmniejszone o 80%</b>			
II.	Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej (rzut poziomy x stawka roczna)	1. sieci wodociągowe, kanalizacyjne,	1,00				<b>1,00</b>			
		2. sieć ciepłownicza,	1,00				<b>16,00</b>			
		2. sieci energetyczne, gazowe i pozostałe	16,00				<b>16,00</b>			
		3. sieci telekomunikacyjne,	150,00				<b>150,00</b>			
		4. na mostowym obiekcie drogowym,	jak dla poszczególnych urządzeń				<b>150,00</b>			
		5. finansowane lub współfinansowane ze środków: budżetu gminy, państwa, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej,	-				<b>Stawki zmniejszone o 80% w stosunku do stawki podstawowej</b>			
III.	Umieszczenie obiektów budowlanych (pow. rzutu poziomego x stawka x ilość dni):	obiekty budowlane,					<b>1,00</b>	<b>0,80</b>	<b>0,50</b>	<b>0,40</b>
		całoroczne obiekty budowlane o charakterze handlowo – usługowym, w tym kioski uliczne,	0,50	0,25	0,15	0,08	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>
		schody do budynków, pochylnie i podjazdy dla osób niepełnosprawnych, przedproża,					<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawki opłat obowiązujące				Stawki opłat proponowane			
		Stawki opłat w zł za zajęcie 1m <sup>2</sup> /dzień				Stawki opłat w zł za zajęcie 1m <sup>2</sup> /dzień			
		K	W	P	G	K	W	P	G
IV.	reklamy,	1,50	1,10	0,90	0,60	1,50	1,10	0,90	0,60
	reklamy (tzw. szyldy) reklamujące działalność gospodarczą prowadzoną w danym obiekcie,	-				w/w stawki zmniejszone o 50 %, tj. :			
						0,75	0,55	0,45	0,30
	reklamy na wiatkach przystankowych komunikacji miejskiej dla podmiotów posiadających zarząd nad tymi wiatkami	-				0,10	0,10	0,05	0,05
	informacje i reklamy finansowane ze środków budżetu miasta, w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach i o treści odnoszącej się do charakteru prowadzonej przez nie działalności w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, przeciwdziałania patologiom społecznym, ochrony i promocji zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji miasta,	-				0,10	0,10	0,05	0,05
V.	stoiska handlowo- usługowe, w tym; ogródki sezonowe, handel przy cmentarzach,	0,10	0,10			1,00	0,50		
	stoiska handlowo – usługowe na terenie Starego Miasta w tym ogródki sezonowe, działalność artystyczna					0,25			
	miejsca postojowe „koperty” (poza strefą płatnego parkowania),	0,10	0,10			0,20	0,20		
V.	zajęcie na prawach wyłączności w celach innych, niż wymienione w §1, pkt 1÷3 uchwały	finansowane ze środków budżetu miasta w tym również ze środków pozyskanych z Unii Europejskiej lub przez organizacje pożytku publicznego w ramach prowadzonej przez nie działalności w zakresie pomocy społecznej, działalności charytatywnej, ochrony i promocji zdrowia, oświaty, kultury i sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji lub służące promocji gminy,				-		0,05	0,05
		Inne niż wymienione zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności pod: markizy, ustawienie rusztowania, wygradzenia placu budowy oraz innych (pozostałych) zajęć.				0,10		0,10	

### Analiza finansowa:

Miasto Ostrołęka z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki, uzyskało w latach ubiegłych dochody w wysokości:

- w roku 2007 – 238.431,00 zł,
- w roku 2008 – 429.081,98 zł.

Znaczne zwiększenie dochodów w roku 2008 w stosunku do lat ubiegłych spowodowane jest realizacją na terenie Miasta Ostrołęki inwestycji pn. „Modernizacja i rozbudowa systemu odbioru ścieków” oraz zwiększoną intensywnością kontroli zajętości pasa drogowego.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta Ostrołęki jest Pani Danuta Krajanowska – Dyrektor Wydziału Dróg.