

Uchwała

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844 z późn. zm.) uchwała się, co następuje :

§ 1.

W uchwale Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8509, ze zmianami), załączniki Nr 1, Nr 2, Nr 3 zastępuje się odpowiednio załącznikami Nr 1, Nr 2, Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 9 listopada 2009 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.

Stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. – Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) rada gminy zobligowana jest określić wysokość stawek podatku od środków transportowych , uwzględniając wysokość górnych granic stawek kwotowych a w niektórych kategoriach pojazdów również stawki minimalne ogłaszane na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów. Obowiązująca obecnie uchwała w sprawie określania stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki w zakresie stawek podatkowych za niektóre kategorie pojazdów zawiera stawki podatkowe niższe od stawek minimalnych określonych przez Ministra Finansów na rok podatkowy 2010 obwieszczeniem z dnia 6 października 2009 r. (M.P. z 20.10.2009 r. Nr 67, poz. 872).

Dotyczy to takich pojazdów jak : samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Proponowane zmiany polegają na wprowadzeniu w miejsce dotychczas obowiązujących stawek, stawek minimalnych dla tych kategorii pojazdów, ogłoszonych ww. obwieszczeniem przez Ministra Finansów, z jednoczesnym zaokrągleniem ich do pełnych złotych. To zaokrąglenie ma związek z zasadą wyrażoną w art. 63 § 1 Ordynacji podatkowej , w myśl której kwoty podatków zaokrągla się do pełnych złotych, w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 gr. pomija się a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych. W tym przypadku możliwe jest tylko zaokrąglenie „w górę” ww. stawek minimalnych

Szczegółowy wykaz proponowanych zmian zawierają zamieszczone poniżej tabele nr 1-3

Tabela nr 1

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Dwie osie							
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponow ana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
15	-				1.252	1.265,69	1.266
Trzy osie							
23	25				1.577	1.593,77	1594
Cztery osie i więcej							
27	29				1.654	1.671,99	1.672
29	31	1.654	1.671,99	1.672	2.452,80	2.479,97	2.480
31	-	1.654	1.671,99	1.672	2.452,80	2.479,97	2.480

Tabela nr 2

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Dwie osie							
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
31	-	1.413	1.427,98	1.428	1.900	1.959,23	1.960
Trzy osie							
12	40	1.247	1.259,85	1.260	1.723	1.742,06	1.743
40	-	1.723	1.742,06	1.743	2.500	2.576,88	2.577

Tabela nr 3

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Jedna oś							
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
18	25				320	323,44	324
25	-	320	323,44	324	562	567,47	568
Dwie osie							
28	33	614	620,01	621	850	859,37	860
33	38	850	859,37	860	1.292	1305,39	1.306
38	-				1.700	1.718,71	1.719
Trzy osie							
12	38	677	684,23	685	943	952,76	953
38	-	943	952,76	953	1.281	1.294,88	1.295

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	714	765
13	14	765	795
14	15	795	815
15	-	1.120	1.266
Trzy osie			
12	17	815	865
17	19	865	905
19	21	905	1.020
21	23	1.120	1.224
23	25	1.478	1.594
25	-	1.682	1.835
Cztery osie i więcej			
12	25	1.120	1.173
25	27	1.173	1.224
27	29	1.224	1.672
29	31	1.672	2.480
31	-	1.672	2.480

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	815	865
18	25	865	918
25	31	918	969
31	-	1.428	1.960
Trzy osie			
12	40	1.260	1.743
40	-	1.743	2.577

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	275	285
18	25	285	324
25	-	324	568
Dwie osie			
12	28	315	335
28	33	621	860
33	38	860	1.306
38	-	1.440	1.719
Trzy osie			
12	38	685	953
38	-	953	1.295