

**Uchwała Nr 540/LXII/2006
Rady Miasta w Ostrołęce
z dnia 5 października 2006r.**

w sprawie Deklaracji Poparcia Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowska”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt.10 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1

1. Rada Miasta Ostrołęki deklaruje poparcie dla Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowska” wpisującego się w międzynarodowe szlaki rowerowe EUROVELO i GREENWAYS.
2. Akceptuje się treść Deklaracji Poparcia Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowska” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.
3. Upoważnia się Prezydenta Miasta do podpisania Deklaracji, o której mowa w ust. 2.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
w Ostrołęce**

Krzysztof Majkowski

DEKLARACJA POPARCIA PROJEKTU SIECIOWEGO „ZIELONY SZLAK ROWEROWY MAZOWSZA”

Miasto Ostrołęka reprezentowane przez Prezydenta Miasta Ostrołęki deklaruje poparcie dla realizacji inicjatywy turystyczno-rekreacyjnej pod nazwą **Projekt Sieciowy „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”**, której autorem jest **Pan Marek Zamana** reprezentujący firmę **„M&G Consulting Marketing”** wpisaną do Ewidencji Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Prezydenta m. st. Warszawy pod numerem 404683/05, z siedzibą w Warszawie 01-391, przy ul. Anieli Krzywoń 6/108, NIP 848-126-97-53 na podstawie pełnomocnictwa wystawionego przez Teresę Małgorzatę Zamana — właściciela firmy. Miasto Ostrołęka, jak i autor Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”, w dalszej treści Deklaracji zwani są **Partnerami**.

Rozdział I DEKLARACJA PARTNERSKA

1. Partnerzy zgodnie uznają, iż upowszechnianie kultury fizycznej, sportu i rekreacji przyczynia się do kształtowania społecznie pożądaných postaw i służy rozwojowi aktywnego obywatelsko i świadomego współczesnych wyzwań społeczeństwa, realizującego idee zrównoważonego rozwoju w poszanowaniu dziedzictwa narodowego i kulturowego.
2. Partnerzy oświadczają, iż nadrzędnym celem realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” jest podjęcie wspólnych działań, w kierunku zapewnienia członkom lokalnej społeczności najbardziej sprzyjających warunków do uprawiania różnorodnych form aktywności sportowej, rekreacyjnej i turystycznej.
3. Partnerzy uznają dalej, iż działalność taka powinna być prowadzona w sposób zorganizowany, bezpieczny i profesjonalny w poszanowaniu wartości przyrodniczych, historycznych i krajobrazowych.
4. Partnerzy widzą również w umiejętnym wykorzystaniu walorów środowiska naturalnego Mazowsza czynnik, który przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego całego regionu, zwłaszcza na polu wzrostu aktywności małych i średnich przedsiębiorstw.

5. Partnerzy uważają również, że organizacja przedsięwzięcia turystyczno-rekreacyjnego realizowanego w oparciu o Fundusze Strukturalne Unii Europejskiej - stworzy sprzyjające warunki do pogłębiania integracji europejskiej zarówno w odniesieniu do społeczności subregionu, jak i w obszarze małych i średnich przedsiębiorstw.

Rozdział II

PROJEKT „ZIELONY SZLAK ROWEROWY MAZOWSZA”

1. Partnerzy zgodnie uznają, iż Przedsięwzięcie „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” -jako instrument kompleksowego zagospodarowania terenów rekreacyjnych i tras rowerowo-turystycznych, jest odpowiednim Projektem, w ramach którego Partnerzy będą mogli zrealizować zasadnicze cele ujęte w Deklaracji.
2. Partnerzy akceptują niniejszym, opracowane przez Autora Pana Marka Zamana ogólne założenia koncepcyjne, projektowe i realizacyjne Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**”, w tym bazy rowerowe jako tereny rekreacyjno-usługowe i miejsca integracji lokalnej społeczności.
3. Partnerzy akceptują wiodącą rolę Pana Marka Zamana jako Autora, inicjatora i organizatora Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**”, a w szczególności uznają jego twórczy wkład w przygotowanie założeń koncepcyjnych, przestrzennych, organizacyjnych i realizacyjnych Projektu.
4. Partnerzy podejmą niezwłocznie odpowiednie działania, aby zapewnić sprzyjające warunki realizacji tej cennej inicjatywy społecznej, a mianowicie:
 - 4.1. Na polu propagowania i upowszechniania idei i koncepcji „**Zielonego Szlaku Rowerowego Mazowsza**” wśród członków swojej społeczności oraz regionalnych i krajowych instytucji oraz organizacji społecznych i sektora przedsiębiorczości.
 - 4.2. W obszarze przygotowań do finansowania i realizacji Projektu a także merytorycznych konsultacji z Partnerami Społecznymi oraz promocji Gmin, Powiatów i Województwa Mazowieckiego w kraju i za granicą.
5. Czynności i działania określone w ust. 4 rozdział II - podejmowane będą w ramach obowiązujących przepisów i norm prawnych.

6. Projekt „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” został opracowany w pierwszym etapie dla Powiatu Nowodworskiego, Sochaczewskiego, Warszawsko - Zachodniego. Wpisał się w Europejski Program Aktywizacji i Integracji Podregionów „SMEnterReg” czyli Europejska Unia Gmin i Powiatów. Zostało to potwierdzone poparciem na międzynarodowej konferencji „**SMEnterReg Mazowsze 2005**”, która odbyła się w dniach 16-19 czerwca 2005 r. w Centrum Edukacyjnym Kampinoskiego Parku Narodowego, przez partnerów z:
- Włoch reprezentujących Region Lazio: prowincja Rzymska, Latina, Frosinone, Rieti
 - Wielkiej Brytanii reprezentujących West Midlands: District Lichfield, Kidderminster, Stafford
 - Polski reprezentujących Mazowsze powiaty: Nowy Dwór Mazowiecki, Sochaczewski, Warszawski-Zachodni
7. Autor Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” planuje opracowanie kompleksowe projektu dla całego województwa Mazowieckiego do końca 2007 roku przy założeniu ścisłej współpracy wszystkich samorządów Lokalnych (Gmin).
8. Autor - uczestnictwo w realizacji Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” traktuje jako wkład w realizację „Narodowej Strategii Rozwoju Sportu w Polsce do 2012 roku” oraz „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2020 roku.”

Rozdział III

ZASADY ORGANIZACYJNE

1. Projekt „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” będzie realizowany w ramach Programu Partnerstwa Podregionu Mazowsza.
2. Szczegółowe formy organizacyjne i sposoby realizacji Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” zostaną ustalone na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. nr 169, póź. 1420), z uwzględnieniem kryteriów formalnych i merytorycznych wniosków o przyznanie unijnych środków strukturalnych.

Rozdział IV
FINANSOWANIE PROJEKTU

1. Partnerzy stwierdzają, że podstawowym źródłem finansowania Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” powinny być środki unijnej pomocy strukturalnej pozyskiwane w wyniku przedłożenia projektu partnerskiego.

Rozdział V
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Deklarację niniejszą Partnerzy traktują jako list intencyjny.
2. Partnerzy zobowiązują się w najlepszej wierze i w ścisłej współpracy wypełniać zadania określone w niniejszej Deklaracji tak, aby realizacja tej cennej społecznie inicjatywy przebiegała sprawnie i efektywnie, w interesie zarówno społeczności lokalnych, jak i samych Partnerów.
3. Partnerzy uznają wspieranie Projektu „**Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza**” za ważny element prospołecznej polityki władz samorządowych.
4. Deklarację niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z Partnerów.

Warszawa, 4 sierpnia 2006 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA REALIZACJI PROJEKTU SIECIOWEGO
„ZIELONY SZLAK ROWEROWY MAZOWSZA”**

Na dzień 31 lipca 2006 r. do Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” przystąpiło 69 jednostek samorządu terytorialnego (JST) z następujących 11 powiatów województwa mazowieckiego:

- 1) ciechanowskiego
- 2) gostynińskiego
- 3) nowodworskiego
- 4) ostrołęckiego
- 5) ostrowskiego
- 6) plockiego
- 7) płońskiego
- 8) przasnyskiego
- 9) sierpeckiego
- 10) sochaczewskiego
- 11) warszawskiego – zachodniego

Wszystkie Gminy, Miasta i Starostwa uczestniczące w projekcie:

- podjęły stosowne uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”,
- podpisały Porozumienia Regionalne „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”,
- podpisały Deklarację Poparcia Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”.

Do końca września 2006 r. planowane jest przystąpienie JST z 5 kolejnych powiatów:

- 1) mławskiego
- 2) makowskiego
- 3) pułtuskiego
- 4) wyszkowskiego
- 5) żuromińskiego

Razem planowane jest do końca 2006 r. przystąpienie do projektu 119 gmin i powiatów, a do 31 grudnia 2007 r. Projekt obejmie całe województwo mazowieckie.

Podstawą do realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” jest podpisanie umowy na współfinansowanie prac opracowania I etapu pomiędzy Samorządem Województwa Mazowieckiego i Liderem Projektu Firmą M&G Consulting Marketing.:

- Opracowanie i wykonanie publikacji w formie księgi walorów turystycznych, krajobrazowych, historycznych poszczególnych gmin w ramach opracowań 16 Powiatów, w tłumaczeniu na język angielski.
- Wykonanie Audytu Turystycznego dla 119 gmin w Projekcie Sieciowym z założeniami Zrównoważonego Rozwoju Województwa Mazowieckiego.
- Opracowanie założeń zbudowania Turystycznej Marki Regionu (Velo-region Mazovia).
- Stworzenie księgi standardów dla infrastruktury rowerowej – turystyki kwalifikowanej.
- Stworzenie księgi standardów baz – centrów rowerowych wraz z infrastrukturą.
- Stworzenie księgi standardów informacji i promocji turystycznej.
- Wykonanie analiz ekonomicznych realizacji na poziomie Gminy w kontekście Projektu Sieciowego.
- Stworzenie założeń organizacyjno – prawnych dla poszczególnych Gmin w kontekście Projektu Sieciowego (procedury zmierzające do określenia parametrów terenów i zasad pozyskiwania gruntów pod inwestycje związane z realizacją projektu – trasy, drogi, ścieżki rowerowe oraz bazy – centra rowerowe wraz z infrastrukturą).
- Stworzenie procedur prawnych dotyczących określenia:
 - beneficjenta (Gminy),
 - operatora Projektu Sieciowego.
- Prezentacja Projektu Sieciowego w Parlamencie Europejskim w Brukseli – I kwartał 2007 roku.

Powyższe zadania finansowane i realizowane będą w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego przy udziale m.in. wyższych uczelni.

Projekt umowy i jej zakres opracowano w oparciu o realizację Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” w kontekście kwalifikacji do projektów z bezpośredniego współfinansowania z Komisji Europejskiej, jako Projektu Kluczowego z jednoczesnym określeniem współfinansowania w ramach RPO w latach 2007 – 2013, którego Beneficjentem będą JST.

Zgodnie z opinią Kancelarii Doradztwa Podatkowego oraz analizami prawnymi – zakres umowy jest zgodny i zbieżny z podstawą prawną i spełnia wszystkie cztery kryteria dotyczące współuczestnictwa Samorządu Województwa Mazowieckiego w realizacji Projektu Sieciowego:

- 1) przynależności do właściwości miejscowej województwa,
- 2) mieszczącego się w granicach obowiązków samorządu województwa,
- 3) publicznego charakteru,
- 4) realizacji strategii rozwoju województwa.

Prace legislacyjno – prawne prowadzone są w kierunku opracowania takich procedur, aby Projekt Sieciowy „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” został wytypowany przez Ministerstwo Gospodarki w ramach ogólnokrajowych projektów z Programu Operacyjnego Gospodarka Innowacyjna 2007 –2013 i został zaakceptowany jako Projekt Kluczowy, czyli projekt wyłączony z procedury konkursowej ubiegania się o współfinansowanie z funduszy unijnych, a otrzymujący środki pozakonkursowo.

Na podstawie opracowanych procedur prawnych dla Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” budowane będą Projekty Zielonych Szlaków Rowerowych poszczególnych województwa w ramach tworzonego Programu VeloPoland wpisującego się w szlaki europejskie.

Do końca września 2006 r. planowane jest podpisanie stosownych dokumentów z Samorządem Województwa Podlaskiego w ramach realizacji Projektu EuroVelo 11, co będzie jednoznaczne z wykazaniem projektu o wymiarze ponadregionalnym.

Również do końca września 2006 r. planowane jest podpisanie stosownych dokumentów na poziomie Samorządu Województwa Mazowieckiego i Podlaskiego z przedstawicielami Litwy dotyczące wspólnej realizacji odcinka EuroVelo 11, co wykaże, że Projekt będzie realizowany w wymiarze ponadkrajowym.

Prezentacja Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w Parlamencie Europejskim w Brukseli w IV kwartale 2006 r. lub w I kwartale 2007 r. z przedstawieniem Projektu w aspekcie ponadkrajowym w ramach sieci EuroVelo 11, będzie miała za zadanie promocję szlaków rowerowych na Mazowszu jako produktu turystycznego kwalifikowanego w Europie i jednocześnie doprowadzenie do uruchomienia procedury w sprawie bezpośredniego finansowania Projektu z komisji Europejskiej, gdyż już wcześniej Komisja Europejska objęła patronatem program EuroVelo.

Na dzień 31 lipca 2006 r. w sprawie realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”:

- wprowadzono stosowne zapisy do aktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2020 r.,
- zaproponowano stosowne zapisy do Projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007- 2013.,
- zaproponowano stosowne zapisy do Strategii Rozwoju Turystyki na lata 2007 – 2013 r.,
- zaproponowano stosowne zapisy do Projektów Programów Operacyjnych w ramach Narodowej Strategii Spójności 2007 – 2013 w szczególności:
 - Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007 – 2013,
 - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013,
 - Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej (województwa: podlaskie, lubelskie, warmińsko – mazurskie).

Szczególny nacisk kładzie się na wykorzystanie środków z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007 – 2013 – działanie 4.5 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym.

Należy stworzyć takie zapisy w dokumentach strategicznych, aby można było wykorzystać maksymalną ilość środków finansowych z funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności.

W październiku 2006 r. w Ministerstwie Gospodarki odbędzie się Konferencja Ogólnokrajowa zorganizowana przez departament Turystyki i Firmę M&G Consulting Marketing Lidera Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”, poświęcona rozwiązaniu problemów rozwoju turystyki w Polsce z wykorzystaniem Środków Unijnych na lata 2007 – 2013, na podstawie przygotowanych rozwiązań prawno – legislacyjnych, które zostaną skierowane bezpośrednio do Sejmowej Podkomisji do spraw rozwoju i promocji turystyki w Polsce.

Wykonana została analiza ogólnokrajowych Programów Operacyjnych na lata 2007 – 2013 – przede wszystkim PO Innowacyjna Gospodarka oraz PO Infrastruktura i Środowisko – pod kątem możliwości dofinansowani Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” oraz Programu VeloPoland.

Istnieje wola ze strony Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (Pani Minister Gęsicka), aby w trakcie konsultacji społecznych powyższych Programów Operacyjnych (konsultacje właśnie trwają) zostały zaproponowane zapisy do tych Programów Operacyjnych, które będą w latach 2007 – 2013 podstawą do dofinansowania Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”.

Wykonaliśmy pod tym kątem analizę Programów Operacyjnych i kończymy już prace nad propozycjami zapisów.

Pozyskanie z powyższych PO dodatkowych środków na Projekt Sieciowy „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” jest niezwykle ważne z punktu widzenia interesu województwa mazowieckiego – ogromna część inwestycji zostanie sfinansowana ze środków innych niż Regionalny Program Operacyjny, tym samym w bardzo istotny sposób zwiększy się na Mazowszu wielkość inwestycji ze środków UE (do tej pory duże dotacje z programów ogólnokrajowych bardzo często „omijały” Mazowsze, gdyż panuje opinia, że jesteśmy bogatym województwem).

Znaczna część inwestycji będzie realizowana w gminach i powiatach o dużym bezrobociu i wysokim natężeniu patologii związanych z brakiem stałego zatrudnienia. Biedne gminy nie mają wystarczającego zaplecza administracyjnego i finansowego, by podejmować projekty i inwestycje mogące podnieść je z niekorzystnej sytuacji.

Projekt Sieciowy „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” wychodzi naprzeciw tym problemom, gdyż nie tylko zakłada zwiększenie atrakcyjności gmin poprzez inwestycje w rozwój sportu i turystyki, ale przewiduje także realizację różnorodnych szkoleń towarzyszących, które będą miały wpływ na rozwój kapitału ludzkiego we wszystkich gminach.

Same gminy i powiaty doskonale rozumieją tę szansę, co zresztą najlepiej obrazuje ilość JST, które przystąpiły do Projektu.

Należy jednak pamiętać, że środki z krajowych Programów Operacyjnych nie mają zastąpić środków regionalnych, ale je uzupełnić i pozwolić na realizację Projektu w jak największym zakresie.

Kolejne Programy Operacyjne, które zostały poddane analizie dotyczą przede wszystkim województw Polski wschodniej (PO rozwój Polski Wschodniej oraz PO dotyczące współpracy transgranicznej ze szczególnym uwzględnieniem Litwy).

Nie są to środki, których może skorzystać samo Mazowsze, ale są one istotne dla województwa przynajmniej z dwóch powodów:

- uzyskanie dofinansowania z krajowych PO będzie najbardziej prawdopodobne jeśli Projekt będzie obejmował minimum dwa województwa lub zakładał współpracę międzynarodową (warto więc skorzystać z dodatkowych funduszy dla Polski wschodniej, aby większa pula z innych źródeł wykorzystać na Mazowszu),
- województwa wschodnie są bardzo zainteresowane rozwijaniem turystyki oraz tworzeniem na swoim terenie „Zielonych Szlaków Rowerowych” (co przy „ociąganiu się Mazowsza może odebrać mu palmę pierwszeństwa).

Oczywiście naszą intencją jest żeby Projekt realizowany był w pierwszej kolejności na Mazowszu, a dopiero w kolejnych etapach rozszerzał się na sąsiednie województwa, jednak w tej sytuacji potrzebne są też zdecydowane działania ze strony Urzędu Marszałkowskiego mające na celu sfinalizowanie dotychczasowych ustaleń poprzez podpisanie konkretnych umów, które pozwolą sfinansować prace projektowe i przygotowawcze dla wszystkich elementów Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”.

Wypracowane do dnia konferencji zasady i rozwiązania prawne na poziomie województwa mazowieckiego dotyczące realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” będą przedstawiane jako przykład budowy produktu turystycznego promującego Mazowsze w Polsce, Europie i na Świecie. Sposób prezentacji zostanie ustalony z Samorządem Województwa Mazowieckiego do dnia 15 września 2006 r.

Podpisanie umowy pomiędzy Samorządem Województwa Mazowieckiego a:

- Zarządem Województwa Mazowieckiego,
- Firmą M&G Consulting Marketing Liderem Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”,

umożliwi wykonanie Projektu Sieciowego w I etapie dla 119 JST i prezentację w Parlamencie Europejskim w Brukseli najwcześniej w I kwartale 2007 r.

Analiza ekonomiczna określiła, że wykonanie prac projektowych dla projektów sieciowych wynosi ok. 50 % wartości gdyby prace wykonywane były dla poszczególnych jednostek oddzielnie.

Podstawą dla realizacji Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza” jest zasada zrównoważonego rozwoju województwa mazowieckiego oraz zahamowanie wyludnienia biednych gmin o wysokim wskaźniku bezrobocia.

Powstanie jednego miejsca pracy w turystyce w obsłudze bezpośredniej powoduje powstanie minimum dwóch miejsc pracy w obsłudze pośredniej.

Na poziomie województwa mazowieckiego, po zrealizowaniu Projektu Sieciowego „Zielony Szlak Rowerowy Mazowsza”, powstanie około 3 000 miejsc pracy w obsłudze pośredniej.