

**Uchwała Nr 541/LXII/2006**  
**Rady Miasta Ostrołęki**  
**z dnia 5 października 2006 r.**

w sprawie wyrażenia stanowiska o poprowadzeniu przez Ostrołękę międzynarodowej trasy Via Baltica.

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się stanowisko w sprawie poprowadzenia przez Ostrołękę międzynarodowej trasy Via Baltica w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta**  
**w Ostrołęce**

**Krzysztof Majkowski**

## **Stanowisko w sprawie poprowadzenia przez Ostrołękę trasy Via Baltica**

22 września 2006r. w Urzędzie Miasta Ostrołęki odbyło się spotkanie w sprawie drogi ekspresowej Via Baltica zorganizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz firmę Scott Wilson Kirkpatrick & Co.Ltd.

Na spotkaniu zostały zaprezentowane poszczególne warianty trasy Via Baltica. Biorąc pod uwagę przebieg drogi ekspresowej oraz związane z tym aspekty społeczno-gospodarcze Miasto Ostrołęka opowiada się za wariantem przebiegającym przez Ostrołękę i Łomżę. Ponadto zaproponowano rozważenie możliwości rozwidlenia trasy w Miastkowie, tak aby ominąć Warszawę.

Wybór tego wariantu jest uzasadniony ekonomicznie. Taki przebieg trasy przyczyni się do wyrównania szans rozwoju miast, które utraciły status miast wojewódzkich oraz wpłynie korzystnie na rozwój północnej części województwa mazowieckiego, północnej części województwa podlaskiego i wschodniego rejonu województwa Warmińsko-Mazurskiego. Ponadto wyznaczona w tym wariacie część I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego będzie miała wpływ na zmniejszenie bezrobocia dzięki efektywnemu wykorzystaniu stref ekonomicznych miast leżących w okolicach drogi. Planowany przebieg trasy pozwoli na pozostawienie nienaruszonych obszarów chronionych, terenów Zielonych Płuc Polski i usprawni warunki dojazdu do miejscowości turystyczno-uzdrowiskowych.

Przebieg trasy w pobliżu Ostrołęki jest o tyle ważny dla miasta, że stanowić będzie istotny czynnik tworzący warunki do dynamicznego wzrostu potencjału gospodarczego regionu. Via Baltica stworzyłaby dobre zaplecze infrastrukturalne dla przedsiębiorców i zakładów prosperujących na naszym terenie. Przebieg trasy w okolicach Ostrołęki będzie prowadził do umocnienia więzi ekonomicznych i gospodarczych integrujących region jak również w znacznym stopniu zwiększy dostępność terenów inwestycyjnych miasta. Dodatkowym atutem wyboru trasy

przebiegu Via Baltica w wariancie ostrołęcko-lomżyńskim są dobre warunki do wybudowania drogi wynikające z łatwego dostępu do materiałów budowlanych (5 żwirowni), dogodne uwarunkowania terenu oraz stosunkowo niski koszt przekwalifikowania gruntów rolnych. Ponadto nowo wybudowana obwodnica na terenie Miasta Ostrołęki mogłaby służyć jako droga awaryjna dla drogi ekspresowej.

Miasto Ostrołęka proponuje zaniechania wariantu białostockiego ze względu na to, że jest on droższy w wybudowaniu (dłuższy o 30 km) i w utrzymaniu oraz wkracza w istotne tereny środowiskowe (terenów Puszczy Augustowskiej i doliny rzeki Rospudy), Parki Narodowe, przez co mogłoby dojść do degradacji obszarów cennych przyrodniczo.