

Uchwała Nr 520/LXIV/2010
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 25 marca 2010 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji
Sp. z o.o. w Ostrołęce.

Na podstawie art. 229 pkt. 3 Kodeksu postępowania administracyjnego uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się, iż skarga Pana G. P. na działalność Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o w Ostrołęce jest bezzasadna.
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia, o którym mowa w ust. 1. zawiera załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki

Dariusz Maciak

**Załącznik do uchwały
Nr 520/LXIV/2010 z dnia 25 marca
2010 r. w sprawie skargi na Prezesa
MZK Sp. z o. o w Ostrołęce**

Rada Miasta Ostrołęki po rozpatrzeniu Pana skargi z dnia 26.02.2010 roku na działalność Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o uprzejmie wyjaśnia :
Zgodnie z Porozumieniem zawartym w dniu 18 lutego 2009 r. Miasto Ostrołęka upoważniło Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce do uzgadniania zasad korzystania z przystanków, zatok oraz pętli na terenie Miasta Ostrołęki przez innych przewoźników. W celu realizacji powyższego zadania MZK Sp. z o.o. opracowała Regulamin korzystania z przystanków autobusowych na terenie miasta Ostrołęka, na podstawie którego zawierane są odrębne umowy z przewoźnikami, zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym.

Jak wynika ze zgromadzonych informacji wystąpił Pan do MZK w Ostrołęce o wyrażenie zgody na korzystanie z przystanków usytuowanych w Wojciechowicach, przy ul. Łomżyńskiej-Elektrownia, Traugutta–Park oraz Starosty Kosa. MZK nie wyraziło zgody, ponieważ z powyższych przystanków korzysta Spółka, PKS Ostrołęka S.A. oraz kilku prywatnych przewoźników. Udostępnienie tych przystanków innym przewoźnikom mogłoby w znacznym stopniu przyczynić się do utrudnień w użytkowaniu ich przez autobusy MZK (ograniczona długość zatok przystankowych).

Natomiast przystanek przy ul. Starosty Kosa ma charakter tymczasowy. Korzystają z niego przewoźnicy, którzy wcześniej podpisali umowy na korzystanie z przystanku, jednakże umowy te wygasają z dniem 31.12.2010 r. Nowe umowy nie są zawierane z uwagi na fakt, iż przystanek nie spełnia podstawowych warunków bezpieczeństwa, stwarzając zagrożenie w ruchu drogowym na tej ulicy.

Dlatego też Pan Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce zaproponował, aby zwrócił się Pan do PKS Ostrołęka S.A. o wyrażenie zgody na korzystanie z Dworca PKS jako przystanku docelowego.

Rada Miasta mając na uwadze powyższe uznaje skargę za bezzasadną.