

Uchwała Nr 541/LXVI/2010
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 29 kwietnia 2010 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji
Sp. z o.o. w Ostrołęce.**

Na podstawie art. 229 pkt. 3 Kodeksu postępowania administracyjnego uchwała się,
co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się, iż skarga Pana Grzegorza Pyziołka na działalność Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce jest bezzasadna.
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia, o którym mowa w ust. 1. zawiera załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Dariusz Maciak

**Załącznik do uchwały
Nr 541/LXVI/ 2010
z dnia 29 kwietnia 2010r.
w sprawie skargi na Prezesa
MZK Sp. z o. o w Ostrołęce**

Rada Miasta Ostrołęki po rozpatrzeniu Pana skargi z dnia 26.02.2010 roku na działalność Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o uprzejmie wyjaśnia :
Zgodnie z Porozumieniem zawartym w dniu 18 lutego 2009 r. Miasto Ostrołęka upoważniło Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce do uzgadniania zasad korzystania z przystanków, zatok oraz pętli na terenie Miasta Ostrołęki przez innych przewoźników. W celu realizacji powyższego zadania MZK Sp. z o.o. opracowała Regulamin korzystania z przystanków autobusowych na terenie miasta Ostrołęka, na podstawie którego zawierane są odrębne umowy z przewoźnikami, zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym.

Jak wynika ze zgromadzonych informacji wystąpił Pan do MZK w Ostrołęce o wyrażenie zgody na korzystanie z przystanków usytuowanych w Wojciechowicach, przy ul. Łomżyńskiej-Elektrownia, Traugutta–Park oraz Starosty Kosa. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o nie wyraziła zgody, ponieważ z powyższych przystanków korzysta Spółka, PKS Ostrołęka S.A. oraz kilku prywatnych przewoźników. Udostępnienie tych przystanków innym przewoźnikom mogłoby w znacznym stopniu przyczynić się do utrudnień w użytkowaniu ich przez autobusy MZK (ograniczona długość zatok przystankowych).

Natomiast przystanek przy ul. Starosty Kosa ma charakter tymczasowy. Korzystają z niego przewoźnicy, którzy wcześniej podpisali umowy na korzystanie z przystanku, jednakże umowy te wygasają z dniem 31.12.2010 roku, gdyż przystanek ten przeznaczony jest do likwidacji z uwagi na to, iż nie spełnia wymagań jako przystanek dworcowy. Dalsze korzystanie z tego przystanku zagraża bezpieczeństwu podróżnych.

W związku z powyższym Pan Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. proponuję, aby zwrócił się Pan do zarządcy dworca autobusowego o uzyskanie zgody na korzystanie z przystanku. Odnośnie korzystania z przystanku w Wojciechowicach ulica Łomżyńska/Elektrownia, oraz ulica Traugutta/Park informuje się, że Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o w Ostrołęce rozważy możliwość korzystania z ww. przystanków po uprzednim uzyskaniu zgody przez właściciela dworca uzgodnienia rozkładu jazdy oraz podpisania umowy o partycypacji w kosztach utrzymania przystanku.

Ponadto w skardze podnosi Pan dodatkowo argument wydania zgody na korzystanie z przystanków lub odmowy wydania zgody w formie decyzji administracyjnej. Otóż pragnę wyjaśnić, iż tego typu uzgodnienia nie następują w formie decyzji administracyjnej. Przepisy ustawy o transporcie drogowym nie przewidują w formie decyzji administracyjnej wydania takiej zgody lub odmowy zgody.

Rada Miasta po wnikliwym, ponownym rozpatrzeniu wszystkich argumentów przedstawionych przez skarżącego uznaje skargę za bezzasadną.